

LEGENDE

Verharding

- fietspad/rijweg: zwarte asfaltverharding
- rood-bruine asfaltverharding
- printbeton - kasseimotief
- grijze betonverharding
- voetpad/oprit: waterpasserende betonstraatsteen - grijs
- obstakelvrije ruimte/uitwijkzone: betongrasdallen
- boardsteen, type IB, langs rijweg
- boardsteen, type ID4, tussen groenberm en voetpad
- kantstrook, type ID1, langs fietspad
- Infiltrerende goot (30x1000cm)

Gröenrichting

- aanduiding talud
- groenberm
- betongrasdallen
- infiltratiekom
- hoogmassief, 0.8m breedte
- bestaande hoogstam te behouden
- nieuw aan te planten hoogstam

Constructies

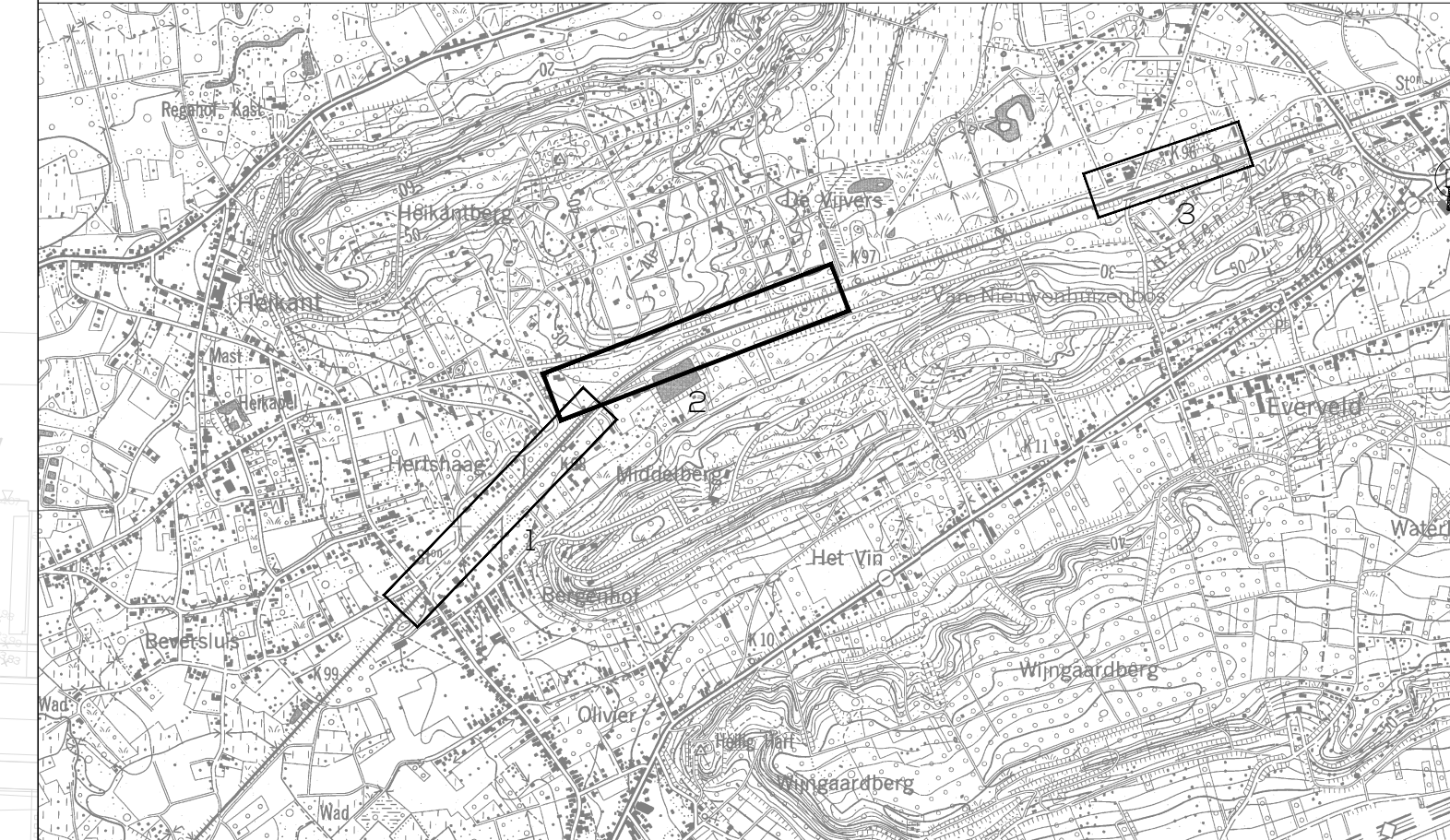
- draadafsluiting: hoogte 1.5m
- keerconstructie
- verlichtingsarmatuur (5m hoogte, amberkleurig LED licht)

Rioleringsontwerp

- RWA-leiding
- DWA-leiding
- gracht

Aanduidingen

- aanduiding rijrichting, enkeirichting/ dubbeirichting
- aanduiding inrit/ doorgang
- aanduiding langshelling
- aanduiding dwarsshelling
- spoorwegrail
- projectgrens
- werkzone



Fietssnelweg F25 Leuven-Aarschot

Provincie Vlaams-Brabant
Provincieplein 1, 3010 Leuven

VLAAMS-BRABANT

Goedgekeurd d.d.

Frederik Pousset
Coördinator Team Fiets

Partners

Ontwerper

evolta

Bert Milants
Teamleider

Sam Willems
Directeur

Maatschappelijke zetel
Avenue du Port 86c / 103a
1000 Bruxelles
+32 2 217 27 97
info@evolta.be
www.evolta.be

Grondplan 2/3 Ontworpen toestand

Segment 4 - Wezemaal

DATUM	HISTORIEK	TEK	VER
O-J	13/01/2023	Aanpassingen tunnel Bosstraat, Leuven	WM AS
K	10/03/2023	Opmaak (type)dwars- en lengtetypeprofielen	WM AS
L	21/03/2023	Aanpassingen grondplan	WM AS
M	3/05/2023	Aanpassingen grondplan, type- en dwarsprofielen - segment Wezemaal	WM AS
N			
O			
P			

FASE OF1

SCHAAL 1/500

WERKNR. 24/63.002_A_01_WR

PLANNR. 2.2/3

REV. M