

## De fietstest

# GEbruikersverklaring – versie Stargate

Stargate, het Europese Green Deal project voor groenere luchtvaart, zet in op duurzamer woon-werkverkeer van en naar Brussels Airport. De Fietstest is een campagne van de provincie Vlaams-Brabant in samenwerking met Brussels Airport Company.

Als deelnemer van deze campagne verklaar je je akkoord met volgende bepalingen.

### ALGEMENE CAMPAGNEPRINCIPES

- 1.1. Je kan deelnemen aan De Fietstest als je tewerkgesteld bent op Brussels Airport of BRUcargo. Bij inschrijving vermeld je je werkgever en je plaats van tewerkstelling.
- 1.2. Een deelnemer test gedurende de volledige testperiode één elektrische fiets, elektrische bakfiets of speed pedelec. Het gebruik van deze fiets is gratis. De testperiode is het aantal weken zoals wordt vermeld in de communicatie van de provincie Vlaams-Brabant.
- 1.3. Een deelnemer engageert zich om zich tijdens de testperiode minstens 50% van zijn/haar werkdagen met de aangeboden fiets te verplaatsen voor het woon-werktraject.
- 1.4. Elke kandidaat deelnemer vult het inschrijvingsformulier in eer en geweten in.
- 1.5. Elke deelnemer vult na afloop van de testperiode een evaluatieformulier in over de persoonlijke ervaringen tijdens de testperiode.

### 2. TOEWIJZING VAN FIETSEN

- 2.1. Elke werknemer die tewerkgesteld is op Brussels Airport of BRUcargo kan zich kandidaat stellen voor deelname aan De Fietstest. De provincie Vlaams-Brabant heeft het recht om een kandidatuur te weigeren zonder hiervoor een reden op te geven.
- 2.2. Een kandidaat-deelnemer voor de speed pedelec moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs categorie B of categorie AM. Het wordt aanbevolen dat de kandidaat-deelnemer beschikt over een verzekering voor burgerlijke aansprakelijkheid.
- 2.3. Kandidaten met een woon-werkafstand van meer dan 15 kilometer (enkele rit) krijgen voorrang bij de toewijzing van de speed pedelecs.
- 2.4. Indien de vraag groter is dan het aanbod geeft de provincie Vlaams-Brabant voorrang aan autosolisten (personeelsleden die voor de start van de campagne alleen met de wagen naar het werk komen) met het oog op een verduurzaming van het woon-werkverkeer.

### 3. GEBRUIK VAN EEN FIETS

- 3.1. De ter beschikking gestelde fiets wordt in eerste instantie gebruikt voor de woon-werkverplaatsing en dienstverplaatsingen tijdens de testperiode. Gebruik buiten deze context kan, maar gebeurt op eigen verantwoordelijkheid en moet beperkt zijn.
- 3.2. De aangeboden fiets mag NIET aan derden ontleend/ter beschikking gesteld worden.
- 3.3. Fietzers dienen de normale weg van en naar het werk te volgen. De verzekering arbeidsongevallen van het bedrijf waar de werknemer tewerkgesteld is, dekt lichamelijke schade opgelopen tijdens de woon-werkverplaatsing of dienstverplaatsingen bij aanvaarding van het dossier. Lichamelijke schade opgelopen tijdens verplaatsingen buiten deze context valt niet onder de verzekering arbeidsongevallen en is niet ten koste van het bedrijf of van de provincie Vlaams-Brabant. Materiële schade aan de fiets is verzekerd aan de algemene voorwaarden van de velo fietsverzekering.
- 3.4. De fietsen die gratis in bruikleen gesteld worden aan het betrokken personeelslid zijn wettelijk in orde. De deelnemer die toch een gebrek vaststelt geeft dit onmiddellijk door aan de interne campagneverantwoordelijke van de werkgever.
- 3.5. De provincie Vlaams-Brabant en Velo vzw kunnen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor materiële, immateriële en/of lichamelijke schade aan derden alsook de lichamelijke schade van de werknemer die voortvloeit uit het gebruik van de fiets.

- 3.6. Boetes als gevolg van overtredingen van het verkeersreglement zijn altijd ten laste van de bestuurder.
- 3.7. Elke fiets beschikt over twee fietsslots.
- 3.8. De deelnemer beheert de fiets als een goede huisvader en zorgt ervoor dat deze in dezelfde staat terug wordt ingeleverd na de testperiode. De deelnemer zorgt ervoor dat de fiets steeds veilig gestald is en de bijhorende fietsslots gebruikt worden.
- 3.9. In geval van diefstal is aangifte verplicht. De deelnemer maakt een kopie van het proces-verbaal en bezorgt de originele sleutel aan het provinciebestuur. Indien dit niet mogelijk is wordt de restwaarde van de fiets verhaald op de deelnemer.
- 3.10. De fiets dient afgehaald en teruggebracht te worden op een plaats die door de provincie Vlaams-Brabant wordt aangeduid.

#### 4. REGISTRATIE VAN PERSOONSgegevens

De provincie Vlaams-Brabant verzamelt jouw persoonsgegevens voor de toewijzing van de fietsen in samenwerking met Velo vzw en Brussels Airport Company in het kader van Stargate. Persoonsgegevens worden niet doorgegeven aan derden noch gebruikt voor marketing doeleinden. Persoonsgegevens worden 3 jaar bewaard.

Ik ondergetekende \_\_\_\_\_ [voornaam en naam], werknemer van \_\_\_\_\_ [bedrijf] verklaar:

1. op volkomen vrijwillige basis deel te nemen aan De Fietstest;
2. dat ik het doel van De Fietstest begrijp en dat mij is uitgelegd waarvoor ik de door de provincie Vlaams-Brabant ter beschikking gestelde fiets mag gebruiken;
3. dat ik akkoord ga met de gebruikersverklaring van 'De Fietstest';
4. dat ik mijn ondubbelzinnige en uitdrukkelijke toestemming geef aan de provincie Vlaams-Brabant om mijn verplaatsingsgegevens en persoonsgegevens te verwerken volgens de bepalingen die worden vermeld in het campagnereglement;
5. dat ik als een goede huisvader voor de fiets zal zorgen en dat ik bij verlies, diefstal of schade onmiddellijk aangifte zal doen bij de politie.

Datum + handtekening

#### Contact

Dienst mobiliteit, tel. 016 26 75 44, [fiets@vlaamsbrabant.be](mailto:fiets@vlaamsbrabant.be)

Wij respecteren jouw privacy: [www.vlaamsbrabant.be/privacy](http://www.vlaamsbrabant.be/privacy)

Dit project heeft subsidies ontvangen binnen het onderzoeks- en innovatieprogramma Horizon 2020 van de Europese Unie in het kader van subsidieovereenkomst GA101037053.