



**VLAAMS-
BRABANT**

Provincie Vlaams-Brabant
BULLETIN VRAGEN EN ANTWOORDEN

Nummer 1 - 2023

Datum: 16 januari 2023

Vraagsteller: Bertrand Demiddeleer

Onderwerp: Normen voor fietspaden

Pagina: 2 - 3

Datum: 16 januari 2023

Vraagsteller: Bertrand Demiddeleer

Onderwerp: Parking tegenover de ingang van het Provinciaal Domein van Huizingen

Pagina: 3

De bijlagen en/of statistische gegevens, waarnaar in sommige antwoorden wordt verwezen,
kunnen ingekeken worden op de griffiedienst.

**Schriftelijke vraag van Bertrand Demiddeleer
van 16 januari 2023**

Directie ruimte - dienst mobiliteit i.v.m. normen voor fietspaden

In het Fietsvademecum zijn vorig jaar strengere -normen voor fietspaden vastgelegd. Die zijn niet bindend, maar het lijkt me wel aangewezen zich daaraan te houden. Zo moeten fietspaden langs de Vlaamse wegen voortaan minstens 2 m breed zijn in -elke rijrichting. Uit cijfers die Vooruit opvroeg in het Vlaams parlement blijkt dat, gemiddeld, 5,4 % van de eenrichtingsfietspaden langs de gewestwegen aan die norm -voldoet. In Vlaams-Brabant is dat zelfs maar 2,8%.

Het gaat hier wel over de fietspaden aan en op gewestwegen. Met de provincie Vlaams-Brabant gaan we er echter prat op dat we sterk investeren in fietspaden.

Hoeveel % van de provinciale eenrichtingsfietspaden voldoen aan de nieuwe norm van 2m?

Hoeveel % van de provinciale tweerichtingsfietspaden voldoen aan de nieuwe norm van 4m?

Wat wordt er gedaan om volledig te voldoen aan de nieuwe normen?

Antwoord van 13 februari 2023

Betreft : uw vraag van 16 januari betreffende normen voor fietspaden

Het klopt dat er in 2022 een nieuwe versie verscheen van het Vademecum fietsvoorzieningen.

Ook de dienst mobiliteit van de Provincie Vlaams-Brabant volgde dat proces van dichtbij. Eén van de belangrijkste beleidsdoelstellingen van het provinciebestuur is immers iedereen op de fiets krijgen om zo een klimaatneutrale provincie te realiseren en in te zetten op duurzaam ruimtegebruik.

Het gestaag uitbreidende gamma aan fietsen, waaronder bakfietsen, speedpedelecs en elektrische fietsen legt de noodzaak bloot om fietsers die vaak ook aan verschillende snelheden fietsen, genoeg ruimte op de weg te geven en de fietspaden te verbreden. Het aantal fietsverplaatsingen groeit ook. Zoals u zelf aangeeft, is 2 meter de richtlijn geworden voor enkelrichtingsfietspaden om aan die nood te voldoen. Het is de nieuwe norm waarnaar gestreefd wordt bij het ontwerp van nieuwe fietspaden.

Vaak moeten compromissen gesloten worden omwille van andere aspecten die ook belangrijk zijn: minder ruimtebeslag en ontharding, behoud van groen of waardevolle natuur, ruimte voor voetgangers,... vaak even verdedigingswaardig. Veelal is in een dichtbebouwde omgeving de plaats ook niet voorhanden om dergelijke brede paden aan te leggen zonder dure en ingrijpende innames. Dit neemt echt niet weg dat de dienst mobiliteit voor nieuwe eigen investeringsprojecten én gesubsidieerde projecten steeds de nieuwe normen nastreeft en in overleg gaat met andere partners om een hoge kwaliteit van fietsvoorzieningen te bekomen.

In 2022 werd 26 km fietsinfrastructuur gesubsidieerd door de provincie (fietsnelwegen + bovenlokale routes). Deze projecten werden telkens gerealiseerd volgens de geldende richtlijnen in het Vademecum fietsvoorzieningen op moment dat het ontwerp in opmaak was. In de meeste gevallen was dat dus 1,75m voor enkelrichtingsfietspaden (1,50m was het minimum voor subsidies) en 2,5m voor dubbelrichtingsfietspaden.

Op de vraag hoeveel provinciale fietspaden al aan die nieuwe richtlijn voldoen, wijzen wij erop dat de provincie geen wegbeheerder meer is van wegen met fietspaden sinds zij allemaal overgedragen werden aan het Vlaamse Gewest. Alle andere fietspaden vallen onder bevoegdheid en beheer van de steden en gemeenten.

Er is geen actuele inventaris beschikbaar van de huidige toestand van alle fietspaden.

Dergelijke inventarisatie is op enkele manieren mogelijk (bijvoorbeeld met de meetfiets), maar zeer omslachtig en kostelijk en een proces van lange duur, waarna de data vaak al snel moet geactualiseerd worden.

De huidige ontwerpen voor fietsnelwegen worden steeds met een breedte van 4 meter ontworpen of slechts punctueel versmald naar 3,5 of 3 meter. Dit geldt voor alle ontworpen en reeds gerealiseerde

projecten op fietsnelwegen sinds het begin van deze legislatuur. Voor enkelrichtingsfietspaden zijn er weinig voorbeelden van ontwerpen van 2m breedte, maar zal hier in de toekomst wel naar gestreefd worden bij gesubsidieerde projecten.

**Schriftelijke vraag van Bertrand Demiddeleer
van 16 januari 2023**

Directie vrije tijd - dienst recreatie i.v.m. parking tegenover de ingang van het Provinciaal Domein van Huizingen

De parking tegenover de ingang van het Provinciaal Domein van Huizingen staat al een tijdje leeg, te verkommeren.

Als ik niet vergis was er ooit sprake van om er een doorgangsparking van te maken voor rondtrekkende caravans, maar dat werd destijds afgekeurd.

Is dit stuk grond nog steeds eigendom van de provincie?

Wat is nu de toestand van die parking?

Is dit nog steeds een verharde oppervlakte die kan gebruikt worden?

Gaat men deze oppervlakte terug opwaarderen? Zoja, als wat?

Antwoord van 30 januari 2023

Betreft: uw vraag van 16 januari betreffende de parking tegenover de ingang van het Provinciaal Domein van Huizingen

Deze ruimte tegenover de ingang van het provinciedomein werd tot voor enkele jaren gebruikt als locatie voor woonwagenbewoners.

De locatie is momenteel buiten gebruik gesteld, en wordt enkel gebruikt als reserve parking bij sporadische grote events.

De locatie is nog steeds in eigendom van de provincie en wordt nog steeds door het domein onderhouden, wanneer nodig.

De provincie onderzoekt de mogelijkheden waarvoor deze ruimte eventueel in aanmerking kan komen.