



**VLAAMS-
BRABANT**

Provincie Vlaams-Brabant
BULLETIN VRAGEN EN ANTWOORDEN

Nummer 1 - 2022

Datum: 23 maart 2022

Vraagsteller: Willy Smout

Onderwerp: Zwembad Huizingen - directie vrije tijd - dienst recreatie

Pagina: 2

Datum: 30 maart 2022

Vraagsteller: Kris Peeters

Onderwerp: omgevingsvergunning - raad van Vergunningsbetwistingen - juridische dienst

Pagina: 2 - 3

Datum: 8 juni 2022

Vraagsteller: Stef Boogaerts

Onderwerp: Fietssnelwegen - directie ruimte - dienst mobiliteit

Pagina: 3 - 5

De bijlagen en/of statistische gegevens, waarnaar in sommige antwoorden wordt verwezen,
kunnen ingekeken worden op de griffiedienst.

**Schriftelijke vraag van Willy Smout
van 23 maart 2022**

Directie vrije tijd - dienst recreatie i.v.m. het zwembad in Huizingen

Betreft zwembad Huizingen, volgende vragen:

- 1) Welke levensduur + garantie gaven de installateurs bij de inox badkuipen bij de installatie rond de eeuwwisseling? Werd hier ooit beroep op gedaan? Zo ja voor welke gebreken? Welke garantie genoten de herstellingen?
- 2) Wat is de huidige toestand van die badkuipen? Zijn daar lekken in, is er corrosie,...? Graag nadere omschrijving met illustraties.
- 3) Werden er bestekken gevraagd voor de herstelling van de huidige tekorten aan badkuip, leidingen, installaties? Zo ja, graag een samenvatting. Zo neen, waarom niet?

Antwoord van 22 april 2022

Betreft: uw vraag van 23 maart betreffende zwembad Huizingen

De levensduur van de inox badkuipen is niet zo eenduidig te bepalen. De technische installaties worden veelal afgeschreven op 20 jaar. Mogelijk kunnen deze installaties langer ingeschakeld worden, maar dan genieten deze installaties geen garanties en bedrijfszekerheid meer. Daarnaast zijn ook wisselstukken niet (altijd) meer beschikbaar en worden de onderdelen vanuit de fabrikant niet meer ondersteund.

De theoretische garantie bedroeg 10 jaar mits de zwembadwaterkwaliteit binnen een zeer strikte band van chemische parameters gehouden werd. Gedurende de garantieperiode van 10 jaar zijn er alvast geen problemen geweest waarvoor er beroep moest gedaan worden op de garantie. Ondertussen is deze garantieperiode verlopen.

De kuipen zijn in redelijke staat. Er is altijd wel iets van corrosie vast te stellen, maar dit kan mits de juiste producten en inspanning weggepoetst worden. De kuipen vormen echter niet het probleem van de slechte (technische en bouwkundige) toestand van de installatie en gebouwen. De mankementen bevinden zich op vele andere punten die u kan terugvinden in de nota en zoals besproken werd op de raadscommissie en provincieraad van maart 2022.

Indien gewenst, kan u ter plaatse de situatie bekijken en rondgeleid worden door de domeinbeheerder.

Bestekken worden pas opgemaakt door de administratieve diensten na groen licht van de deputatie. Voor de verschillende mankementen en de nodige herstellingswerken werden wel verkennende offertes ter indicatie opgevraagd of ramingen gemaakt door de dienst gebouwen op basis van eerder uitgevoerde herstellingen of gelijkaardige werken. Deze herstellingen veranderen echter weinig aan de algemene verouderde toestand en dus aan de bedrijfszekerheid, de conformiteit en aan de veiligheid van de gehele installatie en site.

**Schriftelijke vraag van Kris Peeters
van 30 maart 2022**

Juridische dienst i.v.m. omgevingsvergunning - raad van Vergunningsbetwistingen

Graag had ik vernomen indien een omgevingsvergunning afgeleverd door de Deputatie wordt betwist bij de Raad van Vergunningsbetwistingen, het Provinciebestuur dan steeds een advocaat onder de arm neemt om haar beslissing te motiveren? Is het dan de gewoonte dat het Provinciebestuur de kosten van deze rechtsgang op zich neemt of worden deze kosten gedragen door de vergunningaanvrager? Indien de provincie de kosten draagt, hoeveel bedroegen deze kosten aan advocaten in de legislaturen 2019-2020-2021 voor dergelijke procedures en wat is de motivatie van de deputatie om dit zelf te doen?

Antwoord van 7 april 2022

Betreft: uw vraag van 30 maart betreffende omgevingsvergunning - raad van Vergunningsbetwistingen

Indien een omgevingsvergunning wordt betwist bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen, door middel van een verzoek tot nietigverklaring (eventueel vergezeld van een verzoek tot schorsing), is de deputatie de verwerende partij. De deputatie is verwerende partij omdat het haar beslissing is die aangevochten wordt. Meestal duidt de deputatie de juristen van de juridische dienst aan om de provincie en de deputatie zowel schriftelijk te vertegenwoordigen als te verschijnen ter zitting. Soms wordt een advocaat aangeduid. Dat is het geval wanneer de werklast op de juridische dienst tijdelijk te hoog is (als er teveel procedures tegelijkertijd worden opgestart bv.) of in dossiers waarin voorheen ook al een bepaalde advocaat werd aangesteld.

Als verwerende partij neemt de provincie alle kosten op zich, ook de bedragen waartoe we veroordeeld worden door de Raad voor Vergunningsbetwistingen.

Er bestaan globale cijfers voor alle rechtsgedingen samen en gedetailleerde cijfers voor iedere procedure apart. Er bestaan echter geen cijfergegevens opgesplitst voor procedures voor de Raad voor Vergunningsbetwistingen, procedures voor de Raad van State en procedures voor de burgerlijke rechtbanken. In de voorgaande jaren werden de volgende bedragen betaald voor erelonen en kosten in alle procedures samen:

2019: 167.072 euro

2020: 118.276 euro

2021: 155.725 euro

Schriftelijke vraag van Stef Boogaerts van 8 juni 2022

Directie ruimte - dienst mobiliteit i.v.m. fietssnelwegen

De schriftelijke vraag gaat over de volgende fietssnelwegen:

F3, F8, F21, F22, F24, F25, F29 en F200

Kan u voor elk van bovengenoemde fietssnelwegen en per fietssnelweg een overzicht geven van de financiële toestand:

1. Van 01/01/2017 tot 31/12/2022

Meer bepaald:

-wat is er voor elk van deze jaren per fietssnelweg begroot

-wat is er elk jaar effectief aan financiële middelen uitgegeven per fietssnelweg

2. Van Nu tot 31/12/2022:

Op welke fietssnelwegen zullen tussen nu en 31/12/2024 nog infrastructuurwerken of studiewerken uitgevoerd worden en welke bedragen worden hiervoor voorzien

Antwoord van 7 juli 2022

Betreft: uw vraag van 8 juni betreffende fietssnelwegen

Als antwoord op uw schriftelijke vraag over de volgende fietssnelwegen: F3, F8, F21, F22, F24, F25, F29 en F200, vindt u een overzicht van eerdere beslissingen en betalingen voor de gevraagde fietssnelwegen. Wat betreft de toekomst, is het belangrijk om mee te geven dat de planning zeer afhankelijk van de vooruitgang van de projecten en bijhorende grondinnames. De vermelde bedragen voor nog uit te voeren projecten zijn ook sterk afhankelijk van de marktprijzen. Afhankelijk van de vooruitgang van de aparte projecten en de kostprijs kan de globale planning nog aangepast worden.

F3 Leuven-Brussel

- Fietsfondssubsidie voor knikjes in Kortenberg 2.704.440,80 euro vastgelegd en eerste helft uitbetaald in 2018. Werken grotendeels gerealiseerd. Saldo vermoedelijk in 2023.
- Nominatieve subsidie van 483.879,94 aan BAC voor de S-bocht op de fietssnelweg F3, uitbetaald in 2020 en 2021.
- Fietsfondssubsidie voor de aanleg van de F3-fietssnelweg in de Kerkhoflaan (aansluitend op S-bocht) in Zaventem. 143.720,54 euro waarvan de helft uitbetaald in 2021. Saldo vermoedelijk nog in 2022.
- Investering in fietsbrug over de R0 in Zaventem en Machelen en aansluitende fietsinfrastructuur: 8 miljoen euro, gespreid over 2020-2021 en 2022. Volledig betaald nu.
- Uitvoering leesbaarheid, bewegwijzering F3: 81.869,04 euro vastgelegd in 2018. Uitgevoerd.

F8 Leuven-Mechelen

- Studieopdracht voor de opmaak van een unieke verantwoordingsnota met voorontwerpplan – 83.350,85 euro vastgelegd. Studie lopend in 2021 en 2022, deels betaald.
- Uitvoering leesbaarheid – bewegwijzering F8: 79.967,70 euro vastgelegd in 2019. Gerealiseerd.

F21 Tienen – Sint-Truiden en F22 Tienen – Diest

- Fietsfondssubsidie voor kruispunt Hulsbergstraat te Geetbets op F22– nog geen voorlopig geraamd bedrag vastgelegd voor infrastructuurwerken. Nog niet uitgegeven.
- Fietsfondssubsidie voor verlichting op kruispunt Hulsbergstraat te Geetbets op F22 –7.799,57 euro vastgelegd. Nog niet uitgegeven.
- Passend binnen strategisch project OnverGETElijk: Opstart studie landschapsvisie 'het groene spoor' waarin ook de IJzerenwegroute als fietsroute wordt geïntegreerd. Focus op veilige oversteekplaatsen aan kruispunten. Studie moet nog van start gaan in 2022.

F200 Tienen-Hoegaarden

- Geen budget voorzien of uitgegeven. Wel zit in de studie van het 'groene spoor' (zie F21 en F22) een link naar deze route en kan onderzocht worden op welke wijze de IJzerenweg kan aangesloten worden op de F200/Ravel in Hoegaarden.

F24 Leuven-Tienen

- Fietsfondssubsidie voor aanleg van fietsstraat Martelarenlaan – park Belle Vue te Leuven. Volledig bedrag van 205.408,20 euro uitbetaald, eerste helft in 2016 – saldo in 2021.
- Fietsfondssubsidie voor Stoemperspad – park Belle Vue, helling aansluitend op fietstunnel onder N3 Tiensesteenweg te Leuven. 2.373.461,56 euro vastgelegd en eerste helft betaald in 2019. Saldo moet nog betaald worden als de eindafrekening wordt bezorgd.
- Fietsfondssubsidie voor deel Hoegaardsestraat te Leuven. 294.941,10 euro vastgelegd. Eerste helft is uitbetaald in 2018. Werken zijn net afgerond.
- Ontwerpstudie voor segment Leuven-Bierbeek-Boutersem, door Interleuven en opvolging werf. 210.882 euro vastgelegd. Deels uitbetaald.
- Grondinnames, segment Leuven-Bierbeek-Boutersem. Ongeveer 70.000 euro uitgegeven in 2021 en 2022. Er moeten nog enkele gronden vergoed worden.
- Realiseren van een Fietssnelweg F24 te Leuven, Bierbeek en Boutersem – gunning aan aannemer Colas aan 3.290.305,13 euro. De werken zijn gestart in april 2022 en zullen in het voorjaar van 2023 klaar zijn. Eerste factuur-vorderingsstaat is betaald.
- Vastlegging in 2022 van 60.703,39 euro voor de verplaatsing van de waterleidinginfrastructuur in de Sint-Ermelindusstraat z/n in Bierbeek en Boutersem in het kader van de aanleg van fietssnelweg F24 Leuven-Tienen.

- Studieopdracht in het kader van de aanleg van fietssnelweg F24 Leuven-Tienen voor aanpassingswerken aan de persleiding door Aquafin - 29.287,02 euro incl. btw vastgelegd in 2021.
- Fietsfondssubsidie voor de openbare verlichting voor Leuven-Bierbeek-Boutersem, voor het gedeelte waar de provincie bouwheer van de infrastructuurwerken is: Vastlegging van 12.640,56 euro voor deel Leuven + 85.339,48 euro voor deel Bierbeek, 44.241,96 euro voor deel Boutersem. Uitbetaling voorzien in 2024.
- Ontwerpstudie deel Verrijck-Kumtich, door Studie voor Bouwkunde & Expertises nv. 719.260,30 euro vastgelegd van 2021 tot 2024.
- Leesbaarheid – bewegwijzering deel Leuven tot Verrijck, uit te voeren na de realisatie van de infrastructuurwerken in 2023.

F25 Leuven-Aarschot

- Fietsfondssubsidie voor Brugbergpad te Leuven op F25: 144.743,03 euro toegekend in 2015 waarvan het saldo, de helft, nog is uitbetaald in 2017.
- Fietsfondssubsidie voor de aanleg van het segment van de F25-fietssnelweg tussen de Abdijlaan en station Wezemaal in Rotselaar: 492.629,41 euro voor aanleg en ontwerp + 41.934,61 euro voor verlichting. Uitbetaald in 2020 en 2022.
- Dienstenopdracht voor de ontwerpstudie in het kader van de realisatie van fietssnelweg F25 Aarschot-Leuven, lopende van 2018 tot 2025. 721.244,70 euro + 17.266,31 (meerkosten voor bijkomend tracéonderzoek) vastgelegd. Deels uitbetaald.
- Grondinnames, segmenten Kessel-Lo, Wilsede en Holsbeek. 708.500 euro voorzien in 2021 en 2022. Nog lopende.
- Nog voorzien in meerjarenplanning maar nog niet vastgelegd: grondinnames deel Wezemaal + budget voor realisatie als bouwheer voor segmenten Kessel-Lo, Wilsede-Holsbeek en deel Wezemaal. 8 tot 9 miljoen euro. Nog sterk afhankelijk van prijsstijgingen en vooruitgang in de projecten.
- Nog verwacht maar nog niet goedgekeurd of vastgelegd: fietsfondssubsidies voor segment F25 grondgebied Aarschot (incl. Turfputten en tunnel Begijnendijksesteenweg): raming 2,5 miljoen euro. Afhankelijk van de beschikbaarheid aan fietsfondssubsidies.

F29 Leuven-Tervuren

- Studiewerk voor tracébevestiging, geïntegreerd in studieopdracht Regionet. Van 2020 tot 2022 jaarlijks 15.000 euro voorzien door dienst mobiliteit (ook voor studiewerk F9 enz.).
- Uitvoering wordt door Werkvennootschap opgenomen.