

Provincie Vlaams-Brabant
BULLETIN VRAGEN EN ANTWOORDEN



**VLAAMS-
BRABANT**

Nummer 2 - 2021

Datum: 5 september 2021

Vraagsteller: Koen Moeyersons

Onderwerp: Leirekensroute, fietssnelweg F27 Aalst-Londerzeel - directie ruimte - dienst mobiliteit

Pagina: 2 - 3

De bijlagen en/of statistische gegevens, waarnaar in sommige antwoorden wordt verwezen,
kunnen ingekeken worden op de griffiedienst.

Verantwoordelijke uitgever: Marc Collier, provinciegriffier, Provincieplein 1, 3010 Leuven

**Schriftelijke vraag van Koen Moeyersons
van 5 september 2021**

Directie ruimte - dienst mobiliteit i.v.m. Leirekensroute, fietssnelweg F27 Aalst-Londerzeel.

Graag ontvang ik een geactualiseerde stand van zaken m.b.t. de Leirekensroute, fietssnelweg F27 Aalst-Londerzeel.

De gemeente Londerzeel zou ondertussen de oorspronkelijke piste, met name om de verlenging van het fietspad ten noorden van de Watermolenstraat volledig te laten verlopen langs de oude spoorbedding tot aan het treinstation - hebben verlaten en, samen met de provincie, een voorkeurscenario naar voren geschoven waarbij (deels) wordt afgeweken van het zgn. 'historische tracé'.

- Welk traject volgt het voorkeurscenario dat momenteel voorligt?
- Waarom werd er afgestapt van de zgn. variant 2 (via de Watermolenstraat en Drietorenstraat)?
- Moeten er binnen het huidige, voorliggende traject bomen worden gekapt en zo ja; waar en hoeveel?
- Loopt het voorliggende traject door overstromingsgevoelig gebied?
- Welke verdere planning wordt er voorzien (start van de werken - oplevering)?

Antwoord van 27 september 2021

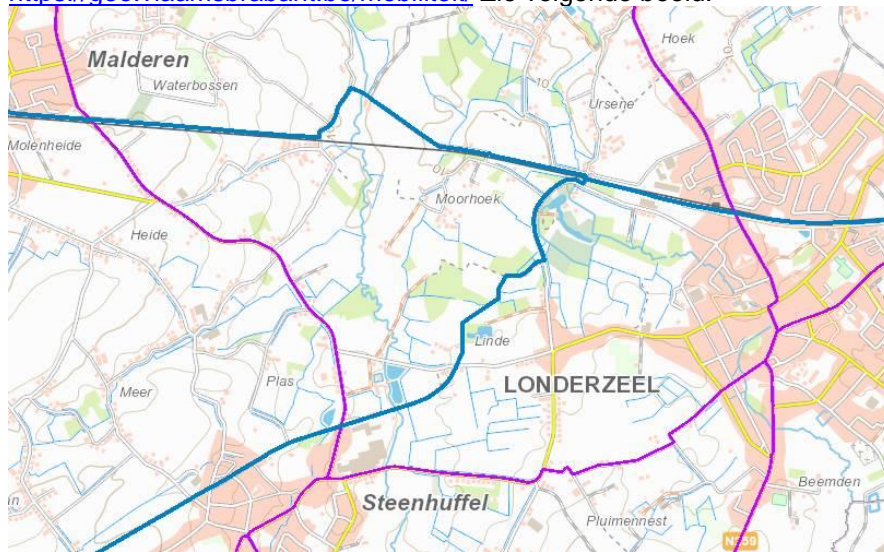
Betreft: uw vraag van 5 september betreffende de Leirekensroute, fietssnelweg F27 Aalst-Londerzeel.

Hierbij formuleren we een antwoord op uw vragen over de stand van zaken m.b.t. de Leirekensroute, fietssnelweg F27 Aalst-Londerzeel.

- Welk traject volgt het voorkeurscenario dat momenteel voorligt?

Het nieuwe tracé kan worden bekeken op het geoloket van de provincie Vlaams-Brabant.

<https://geo.vlaamsbrabant.be/mobiliteit/> Zie volgende beeld.



- Waarom werd er afgestapt van de zgn. variant 2 (via de Watermolenstraat en Drietorenstraat)?

Het is niet mogelijk om via dit tracé een kwaliteitsvolle fietssnelweg te realiseren:

- complexe ruimtelijke knelpunten in de Watermolenstraat;
- moeilijker kruispunt ter hoogte van de Watermolenstraat en Drietorenstraat;
- onvermijdbaar segment in de Drietorenstraat met gemengd verkeer en conflictpunten met inritten;
- onhaalbaarheid van een noodzakelijke filter in de Drietorenstraat om een autoluwe route mogelijk te maken (doorgaande verkeer in de Drietorenstraat is nodig omwille van de autobereikbaarheid Londerzeel station)

Het tracé werd door een studiebureau onderzocht en vergeleken met andere scenario's. In de multicriteria analyse, waarbij diverse criteria werden getoetst, kreeg dit tracé de laagste score (vooral op vlak van comfort, aantrekkelijkheid, veiligheid, directheid & samenhang).

- Moeten er binnen het huidige, voorliggende traject bomen worden gekapt en zo ja; waar en hoeveel?

Het nieuwe voorkeursscenario maakt gebruik van bestaande trage wegen en open landbouwgebied. Hierdoor heeft het tracé een veel beperktere impact op de groenstructuren dan het historisch tracé langs de oude spoorbedding. Omdat het tracé nog niet ontworpen is hebben we op dit moment geen concreet zicht op de exacte impact op de bestaande groenstructuur in de buurt van de Watermolenstraat. Bij het ontwerp zal worden gestreefd naar een maximaal behoud van de meest waardevolle bomen en het is de bedoeling om gekapte bomen ruimschoots te compenseren in de nieuwe belevingsplek die langs de route zal gecreëerd worden (zie verder). Deze nieuwe groene belevingsplek maakt de route (die ook deel zal uitmaken van de fietsknooppunten en wellicht ook wandelknooppunten) niet alleen aantrekkelijker, de belevingsplek zal ook de biologisch waardevolle groenstructuur uitbreiden en versterken.

- Loopt het voorliggende traject door overstromingsgevoelig gebied?

Het project loopt niet door, maar eerder langs een overstromingsgevoelige zone. Het toekomstig ontwerp van de fietsroute en de nieuwe groene belevingsplek zal uiteraard rekening moeten houden met deze overstromingsgevoelige zone.

- Welke verdere planning wordt er voorzien (start van de werken - oplevering)?

Er is bij het provinciebestuur nog geen concrete timing bekend. Het initiatief zal door de gemeente Londerzeel worden genomen.