



## Reglement provincie Vlaams-Brabant

[www.vlaamsbrabant.be](http://www.vlaamsbrabant.be)

### **Provinciaal reglement voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF - fietsfonds)**

Dit reglement is niet van toepassing op de fietssnelwegen die in aanmerking komen voor subsidies in het kader van het subsidiereglement fietssnelwegen (te raadplegen via [www.vlaamsbrabant.be/reglementen](http://www.vlaamsbrabant.be/reglementen))

#### **Artikel 1 - Doel**

Met dit reglement wil de provincie de aanleg van kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur stimuleren om te komen tot een samenhangend bovenlokaal fietsrouten netwerk voor functionele verplaatsingen.

Dit subsidiereglement geeft uitvoering aan het artikel 26/11 van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, en titel 3, hoofdstuk 3, afdeling 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid alsook het decreet basisbereikbaarheid van 12 juni 2019 dat de huidige regelgeving inzake het mobiliteitsbeleid en het openbaar personenvervoer over de weg actualiseert en het besluit projectmethodologie en projectstuurgroep van 6 september 2019 dat daaruit volgt.

De deputatie kan overeenkomstig dit reglement een subsidie geven voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF), ook fietsfonds genoemd. Dit kan binnen de perken van de voorziene opties van het meerjarenplan en in overeenstemming met de beleidsopties van de deputatie.

#### **Art. 2 - Toepassingsgebied**

Dit reglement is van toepassing op de in de provincie Vlaams-Brabant gelegen functionele fietsverbindingen opgenomen in het Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk (BFF) zoals goedgekeurd door de deputatie.

Voor de tracés van deze routes wordt verwezen naar het geoloket "Mobiliteit" op de website van de provincie Vlaams-Brabant. Een gemeente kan een wijziging van het tracé van de functionele fietsverbindingen aanvragen, voorafgaand aan de subsidieaanvraag voor de fietsinfrastructuur. De deputatie oordeelt of de wijziging aanvaard kan worden.

#### **Art. 3 - Begunstigden**

De subsidie kan toegekend worden aan:

- 1° een gemeente;
- 2° een autonoom gemeentebedrijf zoals bedoeld in de artikelen 232 t.e.m. 244 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
- 3° een distributienetbeheerder (DNB).

#### **Art. 4 - Voorwaarden**

§1. Een gemeente of autonoom gemeentebedrijf kan een subsidieaanvraag indienen voor:

- 1° de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur (fietswegen, fietspaden, fietsstraten ...);
- 2° de herinrichting van bestaande fietsinfrastructuur:
  - a. de verbreding van een eenrichtingsfietspad van minder dan anderhalve meter breed;

Datum van goedkeuring van het reglement: 21-12-2021

Datum van inwerkingtreding van het reglement: 21-12-2021

Datum van publicatie: 21-12-2021

- b. de verbreding van een tweerichtingsfietspad van minder dan drie meter breed;
  - c. de vervanging van een tweerichtingsfietspad door de aanleg van eenrichtingsfietspaden per rijrichting van minimaal anderhalve meter breed;
  - d. de omvorming van een aanliggend fietspad tot een gescheiden fietspad, waar de verkeersomstandigheden dat noodzakelijk maken;
- 3° de aanleg van openbare verlichting langs wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer.

§2. Een distributienetbeheerder kan een subsidie aanvragen voor de aanleg van openbare verlichting langs wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer.

§3. Om in aanmerking te komen voor subsidie moeten volgende voorwaarden voldaan zijn:

- 1° op het moment van de aanvraag ligt de grond waarop de fietsinfrastructuur zal worden aangelegd op openbaar domein of beschikt de gemeente op wiens grondgebied de fietsinfrastructuur wordt aangelegd minstens over het gebruiksrecht op de aan te leggen fietsinfrastructuur gedurende een periode van minstens 20 jaar. Indien niet, heeft de gemeente op wiens grondgebied de fietsinfrastructuur wordt aangelegd op het moment van de aanvraag concrete plannen tot verwerving van eigendom van de betrokken grond en kan zij een onteigeningsplan ter verwerving ervan voorleggen;
- 2° het traject maakt deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF) zoals goedgekeurd door de deputatie.
- 3° de fietsinfrastructuur ligt niet langs wegen die onder het beheer van het Vlaamse Gewest vallen;
- 4° de gemeente beschikt over een geldig gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan;
- 5° de werken voor de realisatie van de fietsinfrastructuur zijn nog niet gestart vóór het indienen van de subsidieaanvraag;
- 6° de aan te leggen fietsinfrastructuur wordt ontworpen volgens de normen en standaarden uit het Vademecum Fietsvoorzieningen van de Vlaamse overheid;
- 7° de startnota, de projectnota met bijbehorende ontwerpplannen (of in voorkomend geval de unieke verantwoordingsnota) en de lichtstudie (indien van toepassing) van het dossier moeten besproken zijn op de Projectstuurgroep (zoals bedoeld in het decreet basisbereikbaarheid en het besluit projectmethodologie en projectstuurgroep van 6 september 2019) en daar een gunstig advies gekregen hebben;
- 8° de subsidiabele kosten voor aanleg van fietsinfrastructuur zijn opgenomen in een afzonderlijk hoofdstuk in de raming, offerte en eindafrekening;
- 9° de subsidiabele kosten voor plaatsing van openbare verlichting zijn opgenomen in een afzonderlijk hoofdstuk in de offerte en op het attest of op de factuur.

§4. De begunstigde leeft de volgende bepalingen na:

- 1° voor alle werken worden de vereiste vergunningen verkregen;
- 2° alle maatregelen om de kwaliteit en veiligheid van de fietsinfrastructuur te garanderen, worden genomen. Dit omvat onder meer het regulier bermbeheer, het uitvoeren van een veiligheidsmaaibeurt in het voorjaar, het ruimen van modder, steentjes, bladeren....., het prioritair uitvoeren van winterdienst in de winter, herstellen van putten en schade, het aanpakken van sluipverkeer...;
- 3° voor de plaatsing van openbare verlichting wordt gebruik gemaakt van de Best Beschikbare Technieken (BBT).
- 4° de vlakheidsnorm wordt gerespecteerd bij de aanleg van fietspaden in betonverharding. Bij aanleg in betonverharding bezorgt de begunstigde het verslag van de vlakheidscontrole bij de verantwoording van de subsidies, zoals ook voorzien in art. 9;
- 5° de gesubsidieerde infrastructuur is en blijft toegankelijk voor speed pedelecs;
- 6° alle externe communicatie over dit project, zowel op de werf als via verschillende kanalen (gemeentelijk infoblad, gemeentelijke website, social media, via de pers,....) voorafgaand aan de publicatie worden voorgelegd aan de provincie Vlaams-Brabant via [fiets@vlaamsbrabant.be](mailto:fiets@vlaamsbrabant.be);
- 7° bij iedere externe communicatie (publicatie, werfbord, website, facebook, ...) in verband met de uitvoering en de resultaten van het project wordt op een duidelijke wijze melding gemaakt van de steun die de gemeente ontvangt van de Provincie Vlaams-Brabant en van de Vlaamse overheid;

- 8° de provincie Vlaams-Brabant wordt ruim vooraf en minstens 4 weken vooraf op de hoogte gebracht van het einde van de werken en de mogelijke openstelling voor de gebruikers. De begunstigde en de provincie Vlaams-Brabant beslissen samen over de wijze waarop de opening wordt gecommuniceerd (bv. persbericht, officieel infietsen, ...);
- 9° de begunstigde verleent zijn medewerking aan provinciale initiatieven die verband houden met het gerealiseerde traject (vb. fietsonderzoek dmv enquêtes of mobiele tellussen, promotiecampagnes, ...);
- 10° de begunstigde verleent zijn toestemming voor het plaatsen van alle signalisatie, bewegwijzering en leesbaarheidselementen op haar grondgebied zoals vermeld in een nog op te maken leesbaarheidsplan voor nabijgelegen Fietssnelwegen en maakt hiervoor de benodigde aanvullende reglementen op;
- 11° de provincie wordt zo snel mogelijk op de hoogte gebracht van werken of veranderingen aan de fietssnelwegen of in de nabije omgeving ervan, zodat de provincie kan nagaan of het aangewezen is om in functie van leesbaarheid, herkenbaarheid of een andere verbetering van de fietssnelwegen initiatieven te nemen.

## **Art. 5 - Aanvraagprocedure**

§ 1. De subsidie kan aangevraagd worden door de begunstigden bedoeld in artikel 3.

§2. De subsidieaanvraag wordt online ingediend via [www.vlaamsbrabant.be/subsidies](http://www.vlaamsbrabant.be/subsidies).

§3. Een onvolledige aanvraag kan vervolledigd worden. De subsidieaanvraag is pas ontvankelijk wanneer de laatste benodigde bewijsstukken ingediend zijn.

§4. De aanvraag kan gedurende het hele jaar ingediend worden, maar moet uiterlijk ingediend zijn vóórdat de werken ter realisatie van de fietsinfrastructuur gestart zijn.

§5. Het aanvraagdossier bevat volgende stukken:

- 1° de in een projectstuurgroep goedgekeurde startnota en projectnota met bijbehorende voorontwerpplannen (of in voorkomend geval de unieke verantwoordingsnota);
- 2° het toegankelijkheidsadvies of een verklaring voor een dergelijk advies van een erkend of aangesteld toegankelijkheidsbureau, de kosten voor dit advies worden gedragen door de provincie Vlaams-Brabant;
- 3° indien van toepassing: de lichtstudie, de offerte, de technische fiche en het inplantingsplan voor de plaatsing van openbare verlichting;
- 4° het college- of gemeenteraadsbesluit over de goedkeuring van het definitieve ontwerp dossier voor de werken waarin de fietsinfrastructuur vervat zit;
- 5° de definitieve ontwerpplannen: grondplan bestaande toestand en nieuwe toestand, typedwarsprofielen, andere relevante detailplannen;
- 6° het bestek voor de werken;
- 7° de raming van de werken met opsplitsing tussen subsidiabele en niet-subsidiabele posten;
- 8° de-minimisverklaring, (indien de subsidie een vorm is van staatssteun én niet onder een andere regeling valt).

## **Art. 6 - Beoordelingsprocedure**

§ 1. De deputatie toetst elke aanvraag aan de bepalingen van dit reglement.

§ 2. De aanvragen worden afgehandeld in volgorde van indiening en tot uitputting van het krediet.

§ 3. De deputatie beslist op basis van het voorgelegde ontwerp over de toekenning van de subsidie. De deputatie kan bindende voorwaarden naar uitvoering opleggen. In deze fase is er alleen een raming van de totale subsidie.

§ 4. Het provinciebestuur kan bijkomende informatie opvragen of een plaatsbezoek afleggen.

## **Art. 7 - Subsidiabele kosten / kosten die voor subsidie in aanmerking komen**

### §1. Algemeen

De provinciale subsidie is enkel bedoeld voor de uitvoering van de fietsinfrastructuur en uitdrukkelijk niet voor het ontwerp en/of de grondverwingen.

### §2. Subsidiabele kosten uitvoering

1° De subsidiabele kosten voor werken inherent aan de fietsinfrastructuur omvatten:

- a) de voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietsinfrastructuur wordt aangelegd, in voorkomend geval met inbegrip van het bouwkundig verbeteren van de ondergrond;
- b) de aanleg en de uitrusting van de fietsinfrastructuur: onderfundering, fundering, verharding en signalisatie;
- c) de afdekking van de strook tussen fietsinfrastructuur en de rijbaan, inclusief de verharding, de levering en de aanplanting van het groen (met inbegrip van bomen en struiken); en de levering en plaatsing van noodzakelijke scheidende veiligheidselementen in deze strook;
- d) de herstelling van de strook tussen de fietsinfrastructuur en de rooilijn (met inbegrip van bomen en struiken);
- e) de constructie van kantopsluitingen en straatgoten met inbegrip van de waterslikkers. Voor wat betreft de straatgoten en waterslikkers komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer die afkomstig is van de fietsinfrastructuur;
- f) de aanpassing, verplaatsing of aanleg van een waterafvoersysteem voor hemelwater dat kan bestaan uit bermsloten, daarin begrepen de duikers, draineersleuven of RWA-riolleidingen, met inbegrip van toebehoren. In geval van nieuw aan te leggen RWA-riolleidingen komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer die afkomstig is van de fietsinfrastructuur;
- g) voor wat betreft de vernieuwing of de aanpassing van de DWA-riolering: enkel de kostprijs voor het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietsinfrastructuur en de levering en plaatsing van geschikte riooldeksels;
- h) de verlenging van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietsinfrastructuur;
- i) kunstwerken langs, over of onder gemeentewegen, verlaten spoorwegen en onbevaarbare waterlopen die niet vallen onder het beheer van het Vlaamse Gewest;
- j) beschermmiddelen, zoals paaltjes en hekken, die dienen om oneigenlijk gebruik van de fietsinfrastructuur te voorkomen;
- k) het aanbrengen van de bovenlaag van de fietssuggestiestrook over een beperkte lengte en alleen als projectonderdeel van de aanleg van een volwaardige fietsinfrastructuur;
- l) werfsignalisatie en omleidingssignalisatie tijdens de uitvoering van de werken;
- m) de aanpassing van de kruispunten, ingevolge de aanleg van de fietsinfrastructuur, ter hoogte van uitmondende zijstraten;
- n) de aanleg en het uitrusten, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen met inbegrip van specifieke signalisatie en verkeerslichten voor de verhoging van het fietscomfort;
- o) het voorzien van functionele openbare verlichting van wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer. De subsidiabele kosten houden in: het plaatsen en verwijderen van de verlichtingstoestellen, de palen, steunen, armaturen en lampen, de aansluiting van de verlichtingspalen op de kabel van het net, en recuperatie van verlichtingstoestellen en lampen.
- p) de btw op de voormelde kosten.

2° De volgende kosten komen in geen geval in aanmerking voor subsidies:

- a) de verplaatsing van nutsleidingen en aanleg van nieuwe nutsleidingen;
- b) rioolleidingen, die gesubsidieerd worden door het gewest en/of andere instanties;
- c) de vernieuwing of de aanpassing van de DWA-riolering;
- d) eventuele meerkosten verbonden aan de aanwezigheid van een verontreiniging (chemisch, biologisch, ... van aard) zoals storkosten en reinigingskosten van verontreinigde bodem en andere verontreinigde materialen ;
- e) archeologisch onderzoek;
- f) werkuren, ingeval de aanleg uitgevoerd wordt met eigen personeel;
- g) onderhoudswerken;
- h) onderhoud van groenaanleg tijdens de waarborgtermijn;

- i) openbare verlichting: de kabel voor aansluiting van de openbare verlichting op het net, onderdelen voor distributie op het net zoals tellers, verdeelkasten, elektriciteitscabines e.a., werkuren (ingeval de werken uitgevoerd worden met gemeentepersoneel, uitgezonderd voor de DNB) en verbruikskosten en onderhoud van de openbare verlichting;
- j) de onderfundering en fundering van Fietsstraten;
- k) de aanleg van nieuwe stoepen en straatmeubilair;
- l) aanleg en inrichting van bushaltes;
- m) de honoraria, studiekosten en toezichtskosten.
- n) de proefkosten;
- o) de grondverwerving en kosten hiervoor.

## **Art. 8 - Subsidiebedrag**

### §1. Subsidiebedrag uitvoering

Per project bedraagt het subsidiebedrag voor de uitvoering maximaal 90 % van de subsidiabele kosten. Het maximaal subsidiebedrag wordt berekend op basis van de economisch meest voordelige regelmatige offerte.

### §2. Cumul van subsidies

Het gecumuleerde bedrag van deze subsidie en andere subsidies mag niet meer bedragen dan 100 % van het uiteindelijke gunningsbedrag. In voorkomend geval wordt de provinciale subsidie verminderd tot het maximum bereikt wordt.

## **Art. 9 - Betalingsmodaliteiten**

§1. De vereffening van de totale subsidie gebeurt in twee schijven door overschrijving op de door de aanvrager vermelde post- of bankrekening. Deze post- of bankrekening staat op naam van de begunstigde.

§2. De eerste schijf bedraagt 45% van de subsidiabele kosten voor uitvoering. Deze wordt uitbetaald na ontvangst van volgende bewijsstukken:

- 1° een kopie van de economisch meest voordelige regelmatige offerte met opsplitsing tussen subsidiabele en niet-subsidiabele posten;
- 2° het aanbestedingsverslag;
- 3° het besluit van het college of gemeenteraad betreffende de gunning van de werken;
- 4° indien van toepassing, een bevestiging dat aan de bijkomend opgelegde voorwaarden van de subsidiatoekenning wordt voldaan;
- 5° een kopie van de 'overeenkomst met de aannemer';
- 6° bewijs van bezit van minstens gebruiksrechten voor minstens 20 jaar op de fietsinfrastructuur.

§3. De tweede schijf, zijnde het saldobedrag, bedraagt maximaal 45% van de subsidiabele kosten voor uitvoering en wordt berekend nadat de aanvrager de volgende bewijsstukken bezorgt:

- 1° een cumulatieve eindstaat voor de werken;
- 2° overzicht van de uitgevoerde proeven en attesten met betrekking tot de gesubsidieerde posten;
- 3° gedetailleerde opmeting van de gesubsidieerde posten;
- 4° proces-verbaal van voorlopige oplevering;
- 5° college- of gemeenteraadsbeslissing over de goedkeuring van de eindafrekening.

Bij de berekening van het saldobedrag kunnen meerwerken (met betrekking tot de fietsinfrastructuur), verrekeningen en herzieningen mee in rekening gebracht worden tot het toegekende subsidiebedrag bereikt is.

Indien bij de eindafrekening de vastgestelde kostprijs van de te subsidiëren werken lager is dan bepaald bij de gunning, dan zal de subsidie ambtshalve verminderd worden tot de op basis van de bewijsstukken aangetoonde reële prijs.

In voorkomend geval moet het te veel ontvangen subsidiebedrag door de begunstigde op eenvoudig schriftelijk verzoek terugbetaald worden aan de provincie.

De tweede schijf, zijnde het saldobedrag, wordt uitbetaald op basis van een beslissing van de deputatie nadat zowel de werken voorlopig opgeleverd werden als de eindafrekening werd goedgekeurd.

§4. Het maximaal subsidiebedrag voor openbare verlichting wordt berekend op basis van de offerte van de DNB. De vereffening van de totale subsidie voor openbare verlichting gebeurt in één schijf door overschrijving op de door de aanvrager vermelde post- of bankrekening. Deze post- of bankrekening staat op naam van de begunstigde. De vereffening gebeurt na uitvoering van de werken en na ontvangst van een attest (indien de DNB aanvrager is) of factuur (indien de gemeente aanvrager is). De vereffening is beperkt tot het bedrag van de vastgelegde subsidie.

§5. De bewijsstukken voor de vereffening van de tweede schijf worden binnen een maximumtermijn van vijf jaar na de deputatiebeslissing over de vereffening van de eerste schijf bezorgd aan de provincie.

#### **Art. 10 - Verantwoordingsprocedure**

§ 1. Met toepassing van de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen, wordt de in §2. en §3. vermelde regeling opgelegd.

§ 2. Ongeacht het toegekende subsidiebedrag:

- 1° wordt de subsidie aangewend voor het doel waarvoor ze werd toegekend;
- 2° geeft de begunstigde aan de provincie en aan elke gemachtigde afgevaardigde van de provincie toegang tot de infrastructuur en inzage in alle relevante stukken om ter plaatse de correcte aanwending van de toegekende subsidie te kunnen controleren;
- 3° geeft de begunstigde aan de provincie en aan elke gemachtigde afgevaardigde van de provincie toestemming om deel te nemen aan werfvergaderingen;
- 4° nodigt de begunstigde de provincie uit voor de opleveringen;
- 5° worden de bewijsstukken vermeld in het artikel met betrekking tot de betalingsmodaliteiten digitaal bezorgd aan het provinciebestuur.

§ 3. Voor subsidies met een toekenningsbedrag van 24.790 euro of meer, wordt de onder Art. 9 §3 vermelde lijst met bewijsstukken aangevuld met volgende documenten:

- 1° een verslag inzake beheer en financiële toestand;
- 2° een kopie van de balans en de rekeningen;

Indien de begunstigde nog niet beschikt over deze documenten, volstaan een afrekeningsstaat en kopies van de facturen en bezorgt de aanvrager de jaarrekening, begrotingsrekening en het verslag bij de budgettaire rekening na het afsluiten van het begrotingsjaar.

#### **Art. 11 - Sancties**

§ 1. De subsidies worden voorwaardelijk toegekend.

§ 2. De deputatie kan de onder § 3. vermelde sancties opleggen indien de aanvrager of begunstigde:

- 1° een of meerdere bepalingen van dit reglement niet naleeft;
- 2° onjuiste of onvolledige gegevens aan het provinciebestuur meedeelt;
- 3° de in artikel 9 voorgeschreven termijn voor het indienen van de bewijsstukken niet naleeft;
- 4° de medewerking van de begunstigde aan het proces als onvoldoende werd geëvalueerd;
- 5° de werken niet werden uitgevoerd conform het ingediende plan.

§ 3. De volgende sancties kunnen afzonderlijk of cumulatief worden opgelegd:

- 1° de gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitbetaalde subsidie;
- 2° de stopzetting van de verdere vereffening van de toegekende subsidies;
- 3° de uitsluiting van de subsidieaanvrager voor verdere subsidiëring in het kader van dit reglement gedurende een periode van vijf jaar, te rekenen vanaf de datum van schriftelijke betekening van deze sanctie.

### **Art. 12 - Staatssteun**

De begunstigde van de subsidie dient er zich van te vergewissen, dat deze subsidie conform met de Europese staatssteunreglementering is, meer bepaald conform is met de artikelen 107, 108 en 109 van het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie (VWEU).

De begunstigde wordt geacht zelf en op eigen risico te onderzoeken of de subsidie als staatssteun in de zin van artikel 107 (1) VWEU moet worden gekwalificeerd. Door de subsidie te aanvaarden, verklaart hij dat deze subsidie niet als staatssteun moet worden gekwalificeerd en/of deze steun verenigbaar is met de interne markt.

De Provincie is niet verantwoordelijk voor een miskenning van bovenvermelde staatssteunregels.

### **Art. 13 - Opheffingsbepalingen**

Het provinciaal reglement van 21 januari 2020 voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het Bovenlokale Functionele Fietsroutenetwerk (BFF) wordt opgeheven op datum van inwerkingtreding van het huidige reglement.

### **Art. 14 - Overgangsbepalingen**

§1. Op alle subsidies die definitief zijn toegekend overeenkomstig de bepalingen van de provinciale reglementen van 26 april 2018 en/of 3 december 2019 en/of 21 januari 2020 voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het Bovenlokale Functionele Fietsroutenetwerk (BFF), blijven de bepalingen uit de voornoemde reglementen van 26 april 2018 en/of 3 december 2019 en/of 21 januari 2020 integraal van toepassing.

§2. Het nieuwe reglement is van toepassing op alle lopende aanvraagdossiers binnen het toepassingsgebied waarvoor nog geen definitieve subsidie werd toegekend overeenkomstig de voornoemde subsidiereglementen van 26 april 2018 en/of 3 december 2019 en/of 21 januari 2020.

§3. Voor gemeenten waaraan een definitieve subsidie voor openbare verlichting werd toegekend en waaraan een eerste schijf werd uitbetaald volgens de provinciale reglementen van 26 april 2018, 3 december 2019 of 21 januari 2020, en die sindsdien zijn overgestapt naar de DNB, wordt het saldobedrag berekend en aan de gemeente uitbetaald op basis het van het attest van de DNB.

### **Art. 15 - Inwerkingtreding**

Dit reglement heeft uitwerking met ingang van 21 december 2021.

### **Contact**

Dienst Mobiliteit tel. 016 26 75 44 [fiets@vlaamsbrabant.be](mailto:fiets@vlaamsbrabant.be)