

### Afneembare onderdelen

Kijk bij de start van De Fietstest goed na of de volgende onderdelen bij de fiets aanwezig zijn:

1. Eén fietssleutel
2. Bosch display (vastgeklikt op het stuur)
3. Oplader + netsnoer
4. Extra ketting AXA of Trelock

### Starten

1. Schuif de Bosch display op de beugel in het midden van je stuur tot je een klik hoort.
2. Duw op de AAN/UIT-toets.
3. Ga naar de gewenste trapondersteuning met behulp van de toetsen links aan je stuur.



Foto: speed pedelec R&M, identieke display

### Trapondersteuning instellen

Druk op de **+ toets** om de trapondersteuning te verhogen. We raden aan om in de stand 'eco' of 'normal' te rijden. Gebruik 'sport' of 'turbo' enkel op een stevige helling of bij tegenwind. De ondersteuning stopt automatisch bij een snelheid van 45 km/h.

Druk op de **- toets** om de trapondersteuning te verlagen.



Foto: speed pedelec R&M, identieke bediening

### Scherminformatie

Druk op de **i toets** om de scherm informatie te wisselen: snelheid, afgelegde afstand, duurtijd trip, rijbereik,....

### Versnellingen

Schakel door aan de ronde hendel in het rechterhandvat te draaien. De versnelling is 'traploos'. Toont je indicator een bergje, dan sta je in de lichtste versnelling. Als je een vlakke streep ziet op de indicator rij je in de zwaarste stand. Tijdens het schakelen mag je geen kracht op de trappers zetten.



### Tips:

1. Schakel steeds terug naar een lichtere stand van de versnelling als je gestopt bent, zodat je vlot kan starten en de ondersteuning je kan helpen om op snelheid te komen.
2. Laat de elektrische trapondersteuning tijdens het fietsen in je favoriete stand staan. Trap je te zwaar of te licht, verander dan van versnelling.

### Accu opladen

Sluit de laadstekker aan op de laderaansluiting links vooraan op het frame. Via deze aansluiting worden de 2 batterijen gelijktijdig op de meest efficiënte manier opgeladen. Start de display op om het laadniveau van de accu's te controleren. Een volledige oplaadbeurt duurt ongeveer 4 uur.



De batterijen kunnen niet van de fiets genomen worden. Dit zijn aparte sleutels die niet meegegeven worden tijdens De Fietstest.

### Diefstal voorkomen

Maak je fiets met het extra kettingslot vast aan een vast voorwerp (een fietsbeugel, lantaarnpaal...). Steek het uiteinde van de ketting in de opening in het ringslot aan je achterwiel. Vervolgens sluit je het ringslot. Draai de sleutel en duw met de hendel de vergrendeling naar beneden.



Verwijder de display van de fiets. Duw op het lipje bovenaan de displayhouder en schuif de display van de houder.

Thuis laat je de fiets niet buiten staan. Ook op het werk maak je de fiets vast in de fietsenstalling. De fiets is verzekerd tegen diefstal, op voorwaarde dat je de sleutel kan voorleggen. Meer informatie vind je in de gebruikersverklaring op [www.fietstest.be](http://www.fietstest.be).

### Met de speed pedelec in het verkeer:

De speed pedelec is een 'snelle' elektrische fiets. Bij een hogere snelheid neemt de kans op een ernstiger letsel bij een ongeval toe. Die snelheid heb je zelf onder controle. Neem een defensieve rijstijl aan, hou rekening met geldende snelheidsbeperkingen en anticipeer op gedrag van andere weggebruikers.

De speed pedelec is uitgerust met een toeter. Let op dat je andere weggebruikers niet laat schrikken. Ze zouden wel eens voor je fiets kunnen springen (echt gebeurd). Gebruik de toeter ruim van te voren en minder je snelheid als je bijvoorbeeld een groepje voetgangers inhaalt.



Foto: speed pedelec R&M, identieke bediening

In de wegcode is de speed pedelec een 'bromfiets klasse P'. Je moet je dus aan de regels voor deze categorie houden. Het dragen van een geschikte helm is verplicht en je moet steeds je rijbewijs en de boorddocumenten op zak hebben. Meer info op [www.fietstest.be](http://www.fietstest.be).