

*Provincie Vlaams-Brabant*  
**BULLETIN VRAGEN EN ANTWOORDEN**



**VLAAMS-  
BRABANT**

**Nummer 1 - 2020**

**Datum:** 17 februari 2020

**Vraagsteller:** Sarah Sneyers

**Onderwerp:** Deputatie - Notulen 06/02/2020 - D45 - Overheidsopdracht voor het produceren en uitzenden van 5 regionale radioprogramma's en 1 Vlaams-breed radioprogramma in het kader van de Archeologiedagen tijdens de week van 25 tot en met 29 mei 2020. Gunning – dienst erfgoed

**Pagina:** 2

**Datum:** 20 februari 2020

**Vraagsteller:** Lena Ghysels

**Onderwerp:** Criteria inzake provinciale subsidies voor fietspaden – directie ruimte – dienst mobiliteit

**Pagina:** 3

**Datum:** 27 februari 2020

**Vraagsteller:** Willy Smout

**Onderwerp:** Klimaatmobiel Vlaams-Brabant – directie ruimte – dienst mobiliteit

**Pagina:** 4

**Datum:** 17 juni 2020

**Vraagsteller:** Lena Ghysels

**Onderwerp:** Opening van Schakelzorgcentrum Van Helmont in Vilvoorde - griffiedienst

**Pagina:** 5

**Datum:** 17 juni 2020

**Vraagsteller:** Sarah Sneyers

**Onderwerp:** Angkor Tree Project – directie ruimte – dienst leefmilieu

**Pagina:** 7

---

De bijlagen en/of statistische gegevens, waarnaar in sommige antwoorden wordt verwezen, kunnen ingekeken worden op de griffiedienst.

**Schriftelijke vraag van Sarah Sneyers  
van 17 februari 2020**

*Dienst erfgoed i.v.m. Deputatie Notulen 06/02/2020 -D45- Overheidsopdracht voor het produceren en uitzenden van 5 regionale radioprogramma' en 1 Vlaams-breed radioprogramma in het kader van de Archeologiedagen tijdens de week van 25 tot en met 29 mei 2020. Gunning*

Ik had hier graag wat meer uitleg over gekregen.  
Onder meer: wie is het doelpubliek, wat is het nut hiervan, zijn er flankerende initiatieven?

**Antwoord van 13 maart 2020**

Betreft: uw vraag van 17 februari betreffende 'Notulen deputatie van 06/02/2020 - D 45'

Context

De Archeologiedagen is een jaarlijks evenement waarop er activiteiten in heel Vlaanderen georganiseerd worden om een breed publiek te laten kennismaken met archeologie. Onder één gemeenschappelijke noemer worden activiteiten aangeboden aan een breed publiek over heel Vlaanderen. Archeologen, musea en liefhebbers nemen het publiek mee naar het verleden door middel van spannende en educatieve activiteiten. Archeologische fietstochten, kinderworkshops, een gezamenlijke veldprospectie, ... Dit zijn maar een paar voorbeelden uit de greep van activiteiten. Meer info op [www.archeologiedagen.be](http://www.archeologiedagen.be).

De provincies, de VVP (Vereniging van de Vlaamse Provincies) en het Forum Vlaamse Archeologie sloegen de handen in elkaar om ook van de derde editie op 29, 30 en 31 mei 2020 een succes te maken. De provincie Vlaams-Brabant neemt de coördinatie op zich, met financiële ondersteuning van en in samenspraak met de partners. De activiteiten zelf worden georganiseerd door lokale partners met advies, promotionele ondersteuning en soms financiële ondersteuning van de hoofdpartners.

Doelpubliek

De Archeologiedagen beogen een ruim publiek te bereiken en het imago van archeologie als vage wetenschap voor specialisten om te buigen tot een boeiende, leerrijke en plezierige meerwaardebieder. Het communicatieplan beoogt dan ook een divers doelpubliek te bereiken (binnen de budgettaire mogelijkheden).

Radio 2 heeft een zeer groot bereik in Vlaanderen. We beogen hierbij vooral een iets ouder doelpubliek. Zo hopen we grootouders te bereiken die met hun kleinkinderen een activiteit willen bezoeken. We kiezen niet voor een radiospot, maar willen met redactionele aandacht de luisteraars triggeren. Daarom wordt per provincie een regionale uitzending van een uur en één Vlaams-brede uitzending (De Madammen) rond het thema archeologie en de programmering van de Archeologiedagen uitgezonden op Radio 2. De programma's worden op een archeologische locatie uitgezonden in de week voor de Archeologiedagen (25 – 29 mei).

Nut

Elke regionale uitzending heeft een bereik van ongeveer 200.000 luisteraars en de Vlaams-brede uitzending (De Madammen) heeft een bereik van ongeveer 900.000 luisteraars. We beogen enerzijds de algemene merkbekendheid van Archeologiedagen te verhogen en anderzijds ook mensen warm te maken om deel te nemen aan 1 van de meer dan 100 verschillende activiteiten.

Flankerende initiatieven

Het communicatieplan is opgesteld door de communicatieadviesgroep, met vertegenwoordigers van alle partners, en voorziet in algemeen overkoepelende communicatie naar diverse doelpublieken. Zo wordt de erfgoedliefhebber bereikt via het tijdschrift OKV (Openbaar Kunstbezit Vlaanderen), jonge ouders met kinderen via het socialemediabedrijf Maison Slash. Voor sommige mediadeals zijn de onderhandelingen nog lopende. Zo worden momenteel nog gesprekken gevoerd met De Lijn en met de geschreven pers voor advertentieruimte. In elke provincie worden persmomenten georganiseerd en persberichten verspreid. Ook op de sociale media zullen de archeologiedagen ruim aan bod komen. Daarnaast ondersteunen we de lokale organisatoren in het promoten van hun activiteit. We bieden hen tips, sjablonen en gratis promotieproducten aan om hun activiteit in de verf te zetten.

**Schriftelijke vraag van Lena Ghysels  
van 20 februari 2020**

*Directie ruimte – dienst mobiliteit i.v.m. criteria inzake provinciale subsidies voor fietspaden*

De provincie subsidieert uitsluitend fietspaden die volgens het fietsvademeccum worden aangelegd. Eén van de gevolgen is dat in de zones waar 50 km/u geldt, er geen subsidies worden toegekend voor fietspaden die worden afgeschermd door een groene strook. Zonder groene buffer komen deze fietspaden wel in aanmerking.

Graag ontvang ik een overzicht van de fietspadenprojecten die de afgelopen vijf jaar werden ingediend en/of uitgevoerd, samen met de subsidiebeslissing die daarbij telkens werd genomen, de maximumsnelheid op de weg naast de voorgestelde of gerealiseerde fietspaden en de al dan niet aanwezigheid van een groenbuffer. Hoeveel en welke fietspadenprojecten kwamen na aanpassing(en) - conform het fietsvademeccum - voornamelijk in aanmerking voor subsidiëring?

**Antwoord van 13 maart 2020**

Betreft: uw vraag van 20 februari betreffende 'Criteria inzake provinciale subsidies voor fietspaden'

In verblijfsgebieden met een maximumsnelheid van 50 km/u geldt het algemene principe dat fietsverkeer meer zichtbaar moet zijn in het straatbeeld, waardoor de fietser meer in de aandacht van de automobilist wordt gebracht. Hoofdstuk 3 van het vademecum fietsvoorzieningen heeft het dan ook vooral over aanliggend verhoogde fietspaden, maar erkent wel dat in bepaalde situaties omwille van de ruimtelijke context ook in deze gebieden de aanleg van vrijliggende fietspaden verantwoord kan zijn (o.a. bij laan- en boulevardstructuren, parkeerstroken tussen rijweg en fietspad, hoge vrachtintensiteiten, ...). Met het oog op een goede conflictpresentatie dient het vrijliggend fietspad in dat geval op voldoende afstand voor elk kruispunt aanliggend gebracht te worden. Een vrijliggend fietspad heeft in alle geval een groter ruimtebeslag (schrikafstanden t.o.v. het eventuele scheidend element moeten gerespecteerd worden), is in de meeste gevallen geen reële verbetering voor de veiligheid van de fietser en mag zeker ook geen extra druk betekenen op de ruimte die nodig is voor voetpaden. Paragraaf 3.2.4.2 van het vademecum fietsvoorzieningen gaat specifiek in op deze afweging.

Het is niet zo dat de provincie geen vrijliggende fietspaden in snelheidszones 50 km/u subsidieert omdat dit volgens het vademecum fietsvoorzieningen niet zou mogen, aangezien het vademecum fietsvoorzieningen deze mogelijkheid openlaat. De voorwaarde voor subsidiëring is een goedgekeurde start- en projectnota door een projectstuurgroep. Wel wordt er altijd in de projectstuurgroep een afweging gemaakt (niet enkel door de provincie, maar door alle partners samen Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), de gemeenten, De Lijn, ...) of het voorgestelde ontwerp het best aan de lokale situatie beantwoordt. Maar dus, in bepaalde gevallen wordt een afgeschermd fietspad wel degelijk goedgekeurd en dus ook gesubsidieerd.

In de subsidietabel die de dienst mobiliteit bijhoudt over de projecten op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) in functie van het terugvorderen bij Vlaanderen van de subsidies, wordt niet bijgehouden wat het snelheidsregime is noch het uiteindelijke uitzicht (aanliggend, vrijliggend, enkelrichting, dubbelrichting, ...). Deze gegevens kunnen we dus ook niet bezorgen.

## Schriftelijke vraag van Willy Smout van 27 februari 2020

*Directie ruimte – dienst mobiliteit i.v.m. de klimaatmobiel Vlaams-Brabant*

Ik kwam vandaag in het bezit van deze foto. (Zie foto in pdf als bijlage)

Het zou gaan om 'de klimaatmobiel Vlaams –Brabant', gefotografeerd aan de bevolkingsdienst in Overijse. Op de afbeelding staat een oude Mercedes 410D met een zeer lage euronorm.

Vragen:

- Heeft de deputatie weet van een dergelijk 'vervuilend voertuig'?
- Heeft dit voertuig iets te maken met de provincie Vlaams-Brabant? Vindt de deputatie het kunnen dat een vrij vervuילend voertuig met dit doel wordt ingezet?
- Of wordt hier de naam van de provincie eerder misbruikt? Welke maatregelen zullen hiertegen worden genomen?
- Heeft de provincie een andere klimaatmobiel in gebruik? Zo ja aan welke normen voldoet die wagen en wat is de brandstof?

## Antwoord van 13 maart 2020

Betreft: uw vraag van 27 februari betreffende 'de klimaatmobiel Vlaams-Brabant'

De klimaatmobielen zijn voertuigen die worden ingeschakeld door de **vier organisaties van het Klimaatnetwerk** (Klimaatpunt, 3Wplus, IGO en de Kringwinkel Hageland), waarmee de provincie Vlaams-Brabant een overeenkomst heeft afgesloten voor 3 jaar.

Via deze klimaatmobiel promoten zij het aanbod van het Klimaatnetwerk, meer bepaald de groepsaankopen, de Benovatiebegeleidingen en de LICHT-werking.

Voor de uitwerking en de bekendmaking van dit aanbod krijgen zij ondersteuning van zowel de provincie als de deelnemende gemeenten.

Elke organisatie schakelt voor de promotie een klimaatmobiel in. Enkel 3Wplus schakelt 2 klimaatmobielen in. **De aankoop van de klimaatmobielen gebeurde door de organisaties zelf.** Deze werden niet gefinancierd door de provincie. Voor de bestickering kregen zij wel provinciale ondersteuning. De klimaatmobielen fungeren als **mobiel loket** en worden ingeschakeld in de gemeenten waarmee een samenwerkingsovereenkomst werd afgesloten.

Dit oudere voertuig werd door 3Wplus ingeschakeld als 2de klimaatmobiel. Er werden in het verleden ook al vragen gesteld aan 3Wplus over het inschakelen van dit voertuig.

Zij maakten de keuze voor dit oudere model op basis van volgende overwegingen:

- Het voertuig is een mobiel loket dat wordt ingezet in naburige gemeenten. Per gemeente blijft de klimaatmobiel een tijdje staan om genoeg inwoners te kunnen bereiken. In 2019 werd er maar 190 km mee gereden.
- Het was volgens 3Wplus beter te verantwoorden om dit voertuig nog een leven te geven, waarbij het quasi geen kilometers doet, dan dat het gesloopt wordt of geëxporteerd en daar mogelijk nog veel kilometers rijdt.
- Op Treecological werd berekend hoeveel dit voertuig uitstoot op basis van zijn eigenschappen. Om de uitstoot te compenseren zou men voor dit voertuig 0,2 are bos moeten aanplanten. Op 10 december 2018 werd in samenwerking met gemeenten (Machelen, Vilvoorde) ter compensatie van dit voertuig 8 are bos aangeplant, dus 40 maal zoveel. 3Wplus en deze gemeenten koppelden hier een persmoment aan.  
[HLN: Bossen moeten energiemobielen klimaatneutraal maken](#)  
[NB: 3Wplus plant 2 bosjes aan](#)
- Het voertuig is voorzien van zonnepanelen voor het opwekken van eigen elektriciteit.

- Ondanks de inspanningen blijkt het moeilijk om dit genuanceerd verhaal over te brengen. Gezien de reacties op sociale media heeft 3Wplus al beslist het voertuig na het einde van het project niet meer in te zetten. Er loopt voor deze klimaatmobiel een driejarige overeenkomst met de deelnemende gemeenten, waarvan het laatste jaar nu loopt. **Dus de inzet van dit voertuig is een weldra eindigend verhaal.**

De andere klimaatmobielen die ingezet door het Klimaatnetwerk zijn:

- 3Wplus: Fiat Ducato Mobilhome, diesel, EURO 4 (ingeschakeld sinds 2016)
- Kringwinkel Hageland: McLouis Mobilhome, diesel, EURO6 (ingeschakeld sinds 2018, aangekocht met middelen van Leader)
- IGO: klimaatmobiel is oude werfkeet, die met één van de voertuigen van IGO wordt verplaatst
- Klimaatpunt: klimaatmobiel is aanhangwagen, die met voertuig van de deelnemende gemeente wordt verplaatst

### **Schriftelijke vraag van Lena Ghysels van 17 juni 2020**

*Griffiedienst – i.v.m. Opening van Schakelzorgcentrum Van Helmont in Vilvoorde*

Ik kreeg enkele vragen aangaande het Schakelzorgcentrum (SZC) Van Helmont in Vilvoorde.

Naar aanleiding van de COVID-19 crisis riep de Vlaamse Overheid de gemeenten via een omzendbrief op om schakelzorgcentra te organiseren. Bedoeling hiervan was een triage te doen van mogelijke COVID-19-patiënten om zo de ziekenhuizen te ontlasten mochten deze met capaciteitsproblemen te maken krijgen. Gouverneur Lodewijk De Witte duidde Vilvoorde als 'penhoudende' gemeente voor het SZC Van Helmont voor onze regio.

Op 17 april ll. besliste de Vlaamse overheid het SZC te activeren. Op 20 april opende het de deuren om ze op 9 mei alweer te sluiten.

Van de deelnemende gemeenten werd personeelsinzet en deelname in het kostenplaatje verwacht.

Kapelle-op-den-Bos heeft, bij monde van burgemeester Renaat Huysmans, het nut van de opening van het SZC, op een moment dat de situatie onder controle was, in twijfel getrokken. De inzet van gemeentelijk personeel, dat niet opgeleid is voor dergelijke situaties, was ook voor een aantal andere burgemeesters een brug te ver. De heer Huysmans stuurde in dit verband trouwens een open brief naar de pers.

Nu de afrekeningen (zie bijlage) doorgestuurd werden naar de gemeenten heb ik hierbij volgende vragen:

- Heeft het Portaelsziekenhuis ooit effectief te kampen gehad met een overcapaciteit in het kader van COVID-19?
- Op basis van mijn informatie werden er slechts weinig patiënten opgenomen in het SZC Van Helmont. Over hoeveel patiënten ging het precies? Was het noodzakelijk om het SZC hiervoor te activeren?
- In hoeverre speelde het overbrengen van Brugse gevangenen met COVID-19 mee om het SZC te openen? Heeft dit de capaciteit van het ziekenhuis beïnvloed?
- Zijn - ter vergelijking - de kostencijfers bekend van de WZC die niet opengingen?

## Antwoord van 26 juni 2020

Betreft: uw vraag van 17 juni betreffende 'Opening van Schakelzorgcentrum Van Helmont in Vilvoorde'

De burgemeester van Kapelle-op-den-Bos heeft inderdaad in twijfel getrokken of de opening van het SZC nuttig en nodig was. Hij deed dat in een e-mail van 18 april, als antwoord op een e-mail van 17 april van de burgemeester van Vilvoorde. Vilvoorde was eerder aangeduid als penhoudende gemeente. In die e-mail van 17 april werd gewezen op de beslissing van het Agentschap Zorg en Gezondheid om het SZC te openen. Het bezwaar van de burgemeester van Kapelle-op-den-Bos ging dus over een beslissing die reeds door de Vlaamse Overheid was genomen. Overigens was de weken voorafgaand aan de beslissing tot openen zeer intensief gewerkt aan het klaarmaken van een schakelzorgcentrum in Vilvoorde, in overleg met verschillende gemeentebesturen uit de regio.

Ingaand op uw meer precieze vragen:

- 0) 'De inzet van gemeentelijk personeel, dat niet opgeleid is voor dergelijke situaties (...)'

Er werd gemeentelijke personeel ingezet voor de administratieve en logistieke omkadering van het schakelzorgcentrum Van Helmont, echter nooit (tenzij op vrijwillige basis en enkel door gediplomeerd zorgpersoneel) voor het werken in besmette zones. Zo werd het gebouw voor opening van het schakelzorgcentrum gepoetst door gemeentepersoneel. Van zodra het schakelzorgcentrum in werking trad, gebeurde de schoonmaak in zowel de besmette als de niet-besmette zones door een externe firma.

De portiers en magazijniers die in het schakelzorgcentrum werkten op het moment dat er patiënten waren, deden dit in niet-besmette zones én met de nodige opleiding vooraf.

- 1) Heeft het Portaelsziekenhuis ooit effectief te kampen gehad met een overcapaciteit in het kader van COVID-19?

Hiervoor verwijzen we naar de mededeling aan de Vlaamse Regering:

'De laatste cijfers die het Agentschap Zorg en Gezondheid ontving via het lokaal bestuur op 15/04/2020 vermelden dat op 15/04 de capaciteit van 79% voor NON-ICU COVID-19 patiënten voor het AZ Jan Portaels is bereikt. Met andere woorden, de capaciteit van dit ziekenhuis zal snel bereikt worden of is mogelijks al bereikt vandaag.

Consultatie van verschillende belanghebbenden binnen de Eerstelijnszones BraViO, regio Grimbergen en Druivenstreek geven aan dat de zorgcapaciteit in de eerste lijn onder controle is, de toestand in verschillende WZC's is echter zorgwekkend. Het lokaal bestuur rapporteert een verhoogde nood aan zorgcapaciteit.

De dreigende detoriatie van de zorg in verschillende WZC, waarvoor urgent een cohorzorg en forse toename van de zorgcapaciteit noodzakelijk is, zal ervoor zorgen dat AZ Jan Portaels en zijn netwerk mogelijks snel zal verzadigen.'

- 2) Op basis van mijn informatie werden er slechts weinig patiënten opgenomen in het SZC Van Helmont. Over hoeveel patiënten ging het precies? Was het noodzakelijk om het SZC hiervoor te activeren?

Er werden 5 patiënten opgenomen in het schakelzorgcentrum Van Helmont. Voor 3 van de 5 patiënten was er geen enkele andere mogelijkheid om in quarantaine te verblijven. 2 patiënten konden na hun ziekenhuisopname niet terug naar hun woonzorgcentrum, dat zwaar getroffen was door de COVID-19-crisis.

	Profiel	Komende van	Reden opname	Opnameperiode
1.	Bewoner uit woonzorgcentrum	AZ Jan Portaels	WZC nog niet klaar om de persoon weer binnen te laten	21/04-30/04
2.	Bewoner uit woonzorgcentrum	AZ Jan Portaels	WZC nog niet klaar om de persoon weer binnen te laten	20/04-30/04
3.	Patiënt UZ Brussel	UZ Brussel	Verblijf thuis moeilijk wegens kleine woning met veel bewoners, tekort aan hygiënische mogelijkheden	21/04-09/05
4.	Persoon die tijdelijk werd opgevangen door bewindvoerder	AZ Jan Portaels	De persoon kon niet in zijn woonzorgcentrum blijven wegens covidpositief getest. Werd aanvankelijk opgevangen door zijn bewindvoerder, maar die is bang om zelf besmet te geraken.	29/04-08/05
5.	Bewoner VAPH-instelling	VAPH instelling	De bewoner testte covidpositief en kan in zijn instelling niet in cohort of in quarantaine verzorgd worden.	01/05-09/05

- 3) In hoeverre speelde het overbrengen van Brugse gevangenen met COVID-19 mee om het SZC te openen? Heeft dit de capaciteit van het ziekenhuis beïnvloed?

De oprichting van een vleugel voor het opvangen van gedetineerde COVID-19-patiënten in het AZ Jan Portaels had geen verband met het openen van het schakelzorgcentrum van Helmont. Er werden tot nog toe ook geen besmette gedetineerden opgenomen in deze vleugel. Deze vleugel staat op dit moment in stand by.

- 4) Zijn – ter vergelijking – de kostencijfers bekend van de WZC die niet opengingen?

Informatie Zorg en Gezondheid:

We vermoeden dat er naar de kostencijfers van schakelzorgcentra die niet opengingen wordt gevraagd.

Het financieel en inhoudelijk jaarverslag wordt pas in september bezorgd aan het agentschap Zorg en Gezondheid. Hierop kunnen we dus voorlopig niet antwoorden.

Hierop kunnen we dus voorlopig niet antwoorden.

### **Schriftelijke vraag van Sarah Sneyers van 17 juni 2020**

*Directie ruimte – dienst leefmilieu – i.v.m.dossier Angkor Tree Project*

Graag een goed onderbouwde uitleg waarom de subsidies aan dit project werden stopgezet.

In de bestaande motivering wordt aangegeven dat dit een goed onderbouwd dossier is.

Indien het bestuur inderdaad wenst in te zetten op basisbehoeften, dan lijkt het opleiden van mensen die zelfredzaamheid en uiteindelijk aldus zelf kunnen voorzien in basisbehoeften - wat bovenvermeld project precies doet - perfect in deze beleidsvisie te passen.

### **Antwoord van 9 juli 2020**

Betreft: uw vraag van 17 juni 2020 betreffende 'Angkor Tree Project'

U vroeg een onderbouwde uitleg in verband met de subsidie aan The Angkor Tree Project en waarom deze werd stopgezet. Vooreerst willen we aanstippen dat het hier niet om een stopzetting van een project gaat, maar over een niet-toekenning van een nieuwe aanvraag. Subsidies voor Noord-Zuidprojecten worden binnen het kader van het Provinciaal reglement inzake de toekenning van

subsidies voor Noord-Zuidprojecten (publicatie: 20-12-2014) jaarlijks aangevraagd en toegekend. Jaarlijks worden de aanvragen aan de adviescommissie voor Noord-Zuidprojecten voorgelegd voor inhoudelijke beoordeling. Daarna beslist de deputatie, mede op basis van het advies van de commissie, over de toekenning of niet-toekenning van een subsidie voor de ingediende projecten.

Het project van The Angkor Tree Project kon reeds twee jaar rekenen op een Noord-Zuidsubsidie (2018 en 2019). Op 16 april 2020 besloot de deputatie om geen subsidie toe te kennen aan The Angkor Tree Project voor de verdere uitbouw van het opleidingscentrum voor leraren in Cambodja. Wegens de inherente beperkte budgettaire middelen voor Noord-Zuidsubsidies, kunnen niet alle ingediende projecten een subsidie toegekend krijgen. De deputatie wenst dan ook voorrang te verlenen aan projecten die focussen op de grootste basisbehoeften zoals het bevorderen van de hygiënische omstandigheden, het ondersteunen van mensen in extreme armoede, voedsel- en watervoorzieningen, fysieke veiligheid kansarmen enzoverder.