

Wegwijs in GIS tijdens de opmaak van het trage wegenplan

Wil je gemeente een tragewegenplan opmaken? Dan is het belangrijk om eerst een zicht te hebben om de trage wegen van je gemeente. Dat doe je door je trage wegen te inventariseren en te verwerken, in 4 stappen:

1. **Vorbereiding gegevens en kaartmateriaal** → zie deze handleiding
2. **Terreininventarisatie:**
[Lees deel 2: Handleiding terreininventarisatie](#)
3. **Gegevensverwerking:**
[Lees deel 3: Handleiding verwerking terreingegevens](#)
4. **Opmaak trage wegenplan:**
[Lees deel 4: Opmaak tragewegenplan](#)

De [bijlage GIS – Inhoud attributentabel](#) geeft je informatie over de verschillende attributen van de shapefiles.

Neem bij onduidelijkheden contact op met de provinciale dienst mobiliteit: **buurt-en-voetwegen@vlaamsbrabant.be** of **016-26 75 44**.

Inhoud

Wegwijs in de inventarisatie.....	1
Belang van goede basisgegevens en GIS-software.....	2
GIS-systeem: software installeren en configureren.....	2
Stap 1: verzamel de nodige basisgegevens.....	4
GeoUSB.....	4
Andere basisinformatie (digitaal en/of analoog).....	5
Stap 2: Datalaag “Startdata Inventarisatie” aanvullen (in QGIS) o.b.v. in stap 1 verzamelde info.....	6
Stap 3: Bestand bezorgen aan provincie.....	12

Deel 1: Voorbereiding gegevens en kaartmateriaal (in QGIS)

Doorheen heel het proces kan je gebruik maken van de verschillende QGIS-projecten die door de provincie ter beschikking gesteld worden:

- 1_Inventarisatielaag_klaarmaken.qgs
- 2_Kaartopmaak_Terreininventarisatie.qgs
- 2b_Kaartopmaak_Terreininventarisatie_Percelen.qgs
- 3_Verwerking_Terreininventarisatie.qgs
- 4_TrageWegenPlan.qgs
- 5_TrageWegenPlan_Kaartjes.qgs

In dit eerste deel werk je enkel met het eerste QGIS-project “1_Inventarisatielaag_klaarmaken.qgs”.

De eerste stap van het inventarisatieproces is de voorbereiding van de gegevens waarmee je op terrein zal gaan inventariseren. In deze fase maak je de data en (indien gewenst) de kaarten klaar die je in de volgende stap zal gebruiken om op het terrein te gaan inventariseren. Deze handleiding gidst je stap voor stap doorheen deze taak.

Belang van goede basisgegevens en GIS-software

Bij de inventarisatie van trage wegen is het belangrijk om de status van de wegen op het terrein te verifiëren. Het is daarom belangrijk dat je van bij de start van de inventarisatie gebruik kan maken van goed en actueel digitaal kaartmateriaal. Het gebruik van GIS-software is daarbij onontbeerlijk.

Indien je gemeente (nog) geen ervaring heeft met een GIS-systeem, kan je de nodige ondersteuning krijgen van de provincie.

De provincie biedt ondersteuning en begeleiding bij het volledige traject van inventarisatie tot tragewegenplan, zowel inhoudelijk als technisch. Contacteer daarom steeds de dienst mobiliteit als je start met de inventarisatie: buurt-en-voetwegen@vlaamsbrabant.be of 016-26 75 44. Je ontvangt van de provincie dan ook de meest recente geodata, templates en QGIS-projecten om met de inventarisatie van start te kunnen gaan.

GIS-systeem: software installeren en configureren

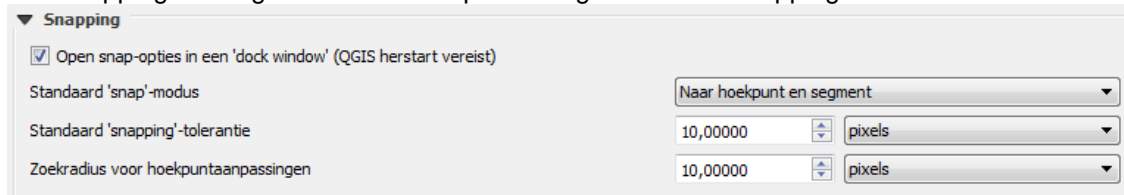
Deze handleiding en de aangeleverde methodiek gaat uit van het gebruik van QGIS. Je gemeente kan indien gewenst ook gebruik maken van een andere Desktop GIS-Software, zoals ArcGIS. De aangeleverde shapefiles kunnen daarin ook ingeladen worden; de QGIS-projecten echter niet.

Gemeentebesturen die nog niet over een eigen desktop-GIS-softwarepakket beschikken, kunnen gebruik maken van QuantumGIS (“QGIS”). Dit is een gratis, open-source desktop GIS-software. Deze software kan je gratis [downloaden](#), en is ook beschikbaar op de [geo-USB](#) die je als gemeentebestuur jaarlijks gratis ontvangt van [GIS Vlaams-Brabant](#). Meer informatie over deze software, kan je vinden op de [Quantum GIS website](#).

- Installeer QGIS software op je PC (indien nodig).
- Stel ook meteen de proxy van QGIS correct in (noodzakelijk om in de QGIS-projecten de data van webservices te kunnen binnen halen): Extra > Opties > Netwerk. Vink “Proxy gebruiken

voor toegang tot web” aan. Vul de host en poort correct in (na te vragen bij gemeentelijke systeembeheerder).

- Installeer de plugin “OpenLayersPlugin”. Meer info [hier](https://www.qgistutorials.com/nl/docs/downloading_osm_data.html): https://www.qgistutorials.com/nl/docs/downloading_osm_data.html
- Stel snapping als volgt in via Extra > Opties > Digitaliseren > Snapping



The screenshot shows the 'Snapping' dialog box in QGIS. It has a title bar with a dropdown arrow and the text 'Snapping'. Below the title bar, there is a checked checkbox labeled 'Open snap-opties in een 'dock window' (QGIS herstart vereist)'. To the right of this checkbox is a dropdown menu with the text 'Naar hoekpunt en segment'. Below the checkbox, there are two rows of settings. The first row is 'Standaard 'snap'-modus' with a dropdown menu showing 'Naar hoekpunt en segment'. The second row is 'Standaard 'snapping'-tolerantie' with a text input field containing '10,00000', a spin button, and a dropdown menu showing 'pixels'. The third row is 'Zoekradius voor hoekpuntaanpassingen' with a text input field containing '10,00000', a spin button, and a dropdown menu showing 'pixels'.

De provincie Vlaams-Brabant organiseert regelmatig opleidingen rond QGIS. Houd zeker de [kalender](#) in het oog.

Stap 1: verzamel de nodige basisgegevens

In deze stap verzamel je alle weggerelateerde informatie die binnen je gemeente aanwezig is. Dat betreft zowel digitale informatie als analoge plannen of documenten.

GeoUSB

Bij aanvang van het inventarisatieproject contacteer je eerst en vooral de provinciale dienst mobiliteit: buurt-en-voetwegen@vlaamsbrabant.be of 016-26 75 44. De provinciale dienst mobiliteit levert je een [geoUSB](#) op maat van jouw gemeente met daarop de meest actuele startdata voor je inventarisatieproject. Daarnaast bevat de geoUSB ook de nodige QGIS-projecten om je door het inventarisatieproces te loodsen.

Installeer de geoUSB op een netwerklocatie die voor alle medewerkers van je tragewegenproject bereikbaar is¹.

In deze stap maak je gebruik van het QGISproject “1_Inventarisatielaag_klaarmaken.qgs” dat je vindt in de map [geoUSB]\data\Tragewegen\TrageWegenPlan_Templates\QGIS_projecten. Dubbelklik op dit bestand en het zal zich automatisch in de QGIS-software openen.

Opgelet! Indien je foutmeldingen krijgt bij het openen van het QGIS-project, wil dat zeggen dat:

- ofwel je shapefiles niet op de juiste locatie staan (onderlinge structuur binnen de map [geoUSB]\data\Tragewegen\TrageWegenPlan_Templates moet ongewijzigd blijven);
- en/of (indien GRB, Atlas Buurtwegen en Orthofoto niet correct ingeladen worden) de proxy-instellingen binnen QGIS niet correct zijn ingesteld. Ga in QGIS naar het menu extra > Opties > Netwerk > Proxy gebruiken voor toegang tot web aanvinken). Vul de host en poort correct in (na te vragen bij gemeentelijke systeembeheerder).

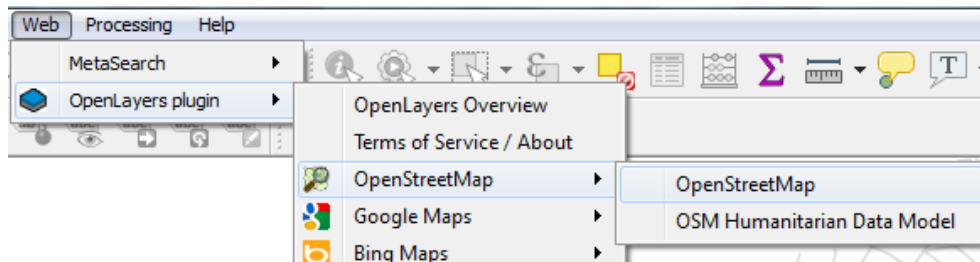
Dit QGIS-project bevat de beschikbare actuele datalagen die je nodig hebt voor de voorbereiding van je terreininventarisatie²:

- o Startdata Inventarisatie (weggegevens meest recente versie Wegenregister)
- o De contouren van de ruilverkavelingplannen waarbinnen de Atlas van de buurtwegen niet meer geldt (met weggegevens)
- o Atlas der buurtwegen (met weggegevens)
- o BPA-contouren (Bijzondere plannen van aanleg) (met weggegevens)
- o GRB basiskaart
- o Open StreetMap³

¹ Indien ergens al een recente versie van de geoUSB geïnstalleerd is op je PC of netwerk, vervang dan in die mappenstructuur het mapje [geoUSB]\data\Tragewegen\TrageWegenPlan_Templates door

² Als je niet meteen lijnen ziet, klik dan rechts op de laag “Startdata Inventarisatie” en kies “Op kaartlaag inzoomen”.

³ Voor het gebruik van Open StreetMap moet je in QGIS de plugin “OpenLayersPlugin” installeren. Meer info [hier](https://www.qgistutorials.com/nl/docs/downloading_osm_data.html) (https://www.qgistutorials.com/nl/docs/downloading_osm_data.html).



Andere basisinformatie (digitaal en/of analoog)

Verzamel daarnaast de volgende documenten binnen je gemeente:

- Natuur/bosbeheerplannen (met weggegevens)
- Verkavelingsplannen (met weggegevens)
- Jaagpaden, fietswegen
- De ruilverkavelingsplannen (met weggegevens)

Op de geo-USB staat ook een back-up versie, zo heb je steeds de basisfile ter beschikking mocht er ergens iets mislopen (vb. per ongeluk iets verwijderd).

Voor verdere ondersteuning bij het gebruik van QGIS binnen het kader van de trage weginventarisatie kan je steeds terecht bij de provinciale dienst mobiliteit. Heb je problemen met het openen van datalagen? Dan contacteer je de provinciale GIS-dienst: gis@vlaamsbrabant.be, 016 26 79 34.

Stap 2: Datalaag “Startdata Inventarisatie” aanvullen (in QGIS) o.b.v. in stap 1 verzamelde info

In deze stap maak je gebruik van het QGISproject “1_Inventarisatielaag_klaarmaken.qgs” dat ter beschikking gesteld is via de geoUSB (zie stap 1).

- Ga naar de map [geoUSB]\data\Tragewegen\TrageWegenPlan_Templates\QGIS_projecten;
- Dubbelklik op het bestand “1_Inventarisatielaag_klaarmaken.qgs”. QGIS zal zich automatisch openen met de juiste lagen.

Opgelet! Indien je foutmeldingen krijgt bij het openen van het QGIS-project, wil dat zeggen dat:

- ofwel je shapefiles niet op de juiste locatie staan (onderlinge structuur binnen de map [geoUSB]\data\Tragewegen\TrageWegenPlan_Templates moet ongewijzigd blijven);
- en/of (indien GRB, Atlas Buurtwegen en Orthofoto niet correct ingeladen worden) de proxy-instellingen binnen QGIS niet correct zijn ingesteld. Ga in QGIS naar het menu extra > Opties > Netwerk > Proxy gebruiken voor toegang tot web aanvinken). Vul de host en poort correct in (na te vragen bij gemeentelijke systeembeheerder).

Opgelet! Als je niet meteen lijnen ziet, klik dan rechts op de laag “Startdata Inventarisatie” en kies “Op kaartlaag inzoomen”. Dan verschijnt het wegennet van je gemeente (grijze lijnen).

Bij openen van het QGIS-project “1_Inventarisatielaag_klaarmaken”, staat de laag “Startdata Inventarisatie” aangevinkt. Deze laag bevat

- alle wegen die in het Vlaamse “**Wegenregister**”⁴ opgenomen zijn.
- Wegsegmenten die bij de provincie al gekend en ingetekend zijn vanuit functionele en recreatieve fiets- en wandelroutenetwerken.

Deze laag is het startpunt voor je inventarisatie, maar dient aangevuld en gecorrigeerd te worden. **Het Wegenregister is immers niet altijd volledig correct!** Enerzijds kunnen er wegen ontbreken, bv. doorsteekjes, voetwegjes, juridisch bestaande wegen uit de Atlas der Buurtwegen die op terrein verdwenen zijn, Anderzijds staan er wegen op die geen openbaar karakter hebben: opritten van woningen, private wegen, ... Deze wegen horen eigenlijk niet thuis in het “Wegenregister”.

Je moet de data laag dus eerst aanvullen en corrigeren (in QGIS of andere GIS-software) o.b.v. de (digitale) kaartinformatie uit de bronnen die hierna vermeld worden. Het komt er op neer dat je elke data laag die hieronder beschreven staat, verifieert met de situatie in de data laag “Startdata_Inventarisatie”.

1. Atlas der buurtwegen

Vink in het QGIS-project zowel de laag “Startdata_Inventarisatie” als de laag “Atlas der Buurtwegen” aan, zodat ze beiden zichtbaar zijn. Je zal merken dat niet alle buurt- en voetwegen zijn opgenomen in de laag “Startdata Inventarisatie”. Hoe komt dat?

- Het wegenregister bevat veelal de wegen die zichtbaar zijn op het terrein. Zoals bekend, zijn niet alle buurt- en voetwegen zichtbaar op het terrein, ook al bestaan ze officieel nog.
- De terreinsituatie komt ook niet altijd overeen met de situatie in de Atlas der buurtwegen.

⁴ Het Wegenregister is deel van het stelsel van Vlaamse Basisregisters, en bevat alle toegankelijke wegen (dus ook de trage wegen) van je gemeente, ongeacht hun juridisch kader.

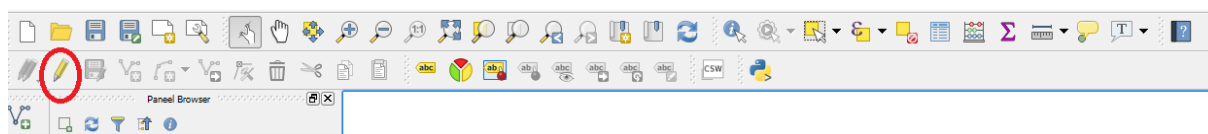
- Sommige buurt- en voetwegen zijn een aantal keren officieel gewijzigd. De verschillende wijzigingsplannen moeten naast elkaar gelegd worden om de actuele ligging te weten te komen.

Deze buurt- en voetwegen die ontbreken in het startbestand, moeten ook geïnventariseerd worden en moeten dus toegevoegd worden aan de laag "Startdata Inventarisatie".

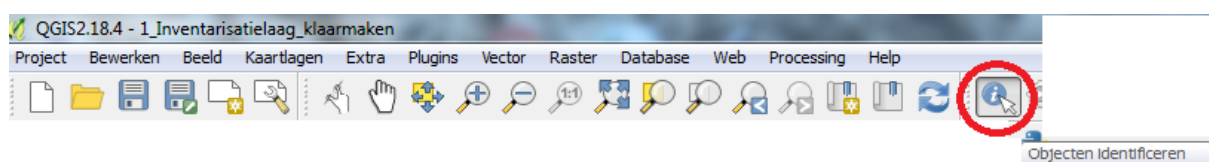
Daarnaast moet de informatie uit de Atlas der Buurtwegen toegevoegd worden aan de wegsegmenten die wél al in het startbestand zitten.

1.1. Werkwijze voor toevoegen ABW-info aan bestaande segmenten

- Zorg dat in de lagenlijst de laag "Startdata_Inventarisatie" actief staat (op klikken).
- Start een editeersessie door op het potloodje te klikken:



- Klik op de i-knop en daarna op het wegsegment waarvan je ABW-informatie wil invoeren;



- Er opent zich een attributen-venster waarin je de ABW-info kan invoeren:

Startdata_Inventarisatie - Object-attributen	
Status	in gebruik
Morfologie	aardeweg
Straatnaam (officieel)	NULL
ABW wegnummer	61
ABW Atlasgemeente	Bertem
Trage weg?	ja
Bestaat op terrein?	ja
Naam van de weg (volksmond)	NULL
Breedte	
Juridisch statuut	Buurt- of voetweg
Eigenaar	

OK Cancel

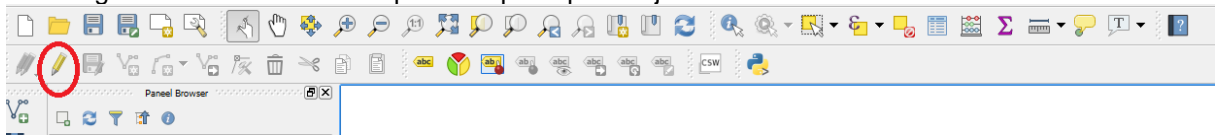
- **Status:** status van het wegsegment (staat voor bestaande wegen op "in gebruik")
- **Morfologie:** Is een attribuut uit het Wegenregister. Niet aanpassen! Leeg laten voor zelf ingetekende wegen.

- Straatnaam (officieel): straatnaam Wegenregister. Niet aanpassen!
- **ABW wegnummer**: het nummer van de buurt-of voetweg in de Atlas der buurtwegen
- **ABW Atlasgemeente**: kies de atlasgemeente uit de lijst
- **Trage weg?** : Zet op "ja"
- **Bestaat op terrein?**: ja/heen
- **Naam van de weg (volksmond)**: Hier kan je de officieuze naam van een trage weg invullen.
- **Breedte**: Breedte van de trage weg. Kies een waarde uit de lijst.
- **Juridisch statuut**: Kies "Buurt- of voetweg" uit de lijst.
- **Eigenaar**: Kies een waarde uit de lijst

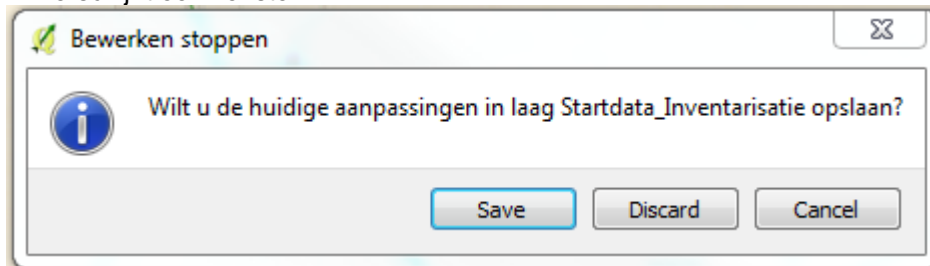
Klik OK.

Alle wegen waarvan het attribuut "Trage weg?" op "ja" gezet wordt, krijgen een groene kleur en zijn later op terrein te inventariseren.

- Beëindig de editeersessie door opnieuw op het potloodje te klikken:



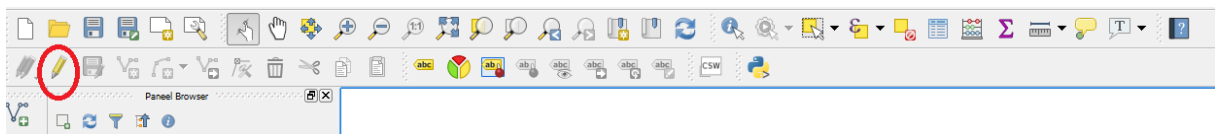
- Er verschijnt een venster



- Klik "Save"

1.2. Werkwijze voor toevoegen van wegsegmenten:

- Zorg dat in de lagenlijst de laag "Startdata_Inventarisatie" actief staat (op klikken).
- Start een editeersessie door op het potloodje te klikken:



- Klik dan op de knop om een segment toe te voegen:



- Teken het ontbrekende wegsegment in. Klik met de linker muisknop om te tekenen, en op de rechter muisknop om het wegsegment te beëindigen.

Een wegsegment is een deel van een weg met eigen kenmerken. Een wegsegment eindigt dus als de kenmerken van de weg (bv. Breedte, verharding, ...) veranderen.

Baseer u bij het intekenen op:

- de **detailplannen** van de Atlas der buurtwegen! De detailplannen zijn nauwkeuriger dan de overzichtsplannen. Houd ook rekening met de wijzigingen.
- De GRB-basiskaart. Als een wegje op de Atlas der Buurtwegen lichtjes verschoven is t.o.v. de huidige perceelsgrens, maar het is duidelijk dat het om diezelfde perceelsgrens gaat, teken het wegje dan in o.b.v. de huidige ondergrond (GRB).

Indien de 'snapping'-eigenschappen correct ingesteld zijn (zie § GIS-systeem: software installeren en configureren), zal je lijn aan begin- en eindpunt automatisch mooi aansluiten op bestaande wegsegmenten. Als je ook wil snappen naar perceelsgrenzen, vink dan de laag "GRB_Adp percelen" aan en zet de opties voor snappen aan via Extra > Opties voor snappen. Zet de laagselectie daar op "Alle zichtbare lagen".

Opties 'Snappen' en Digitaliseren

Laagselectie: Alle zichtbare lagen

Snappen aan: Naar hoekpunt en segment

Tolerantie: 10,00000 pixels

- Wanneer je het intekenen hebt beëindigd (klik rechter muisknop), opent zich automatisch de attributenlijst. Vul daarin volgende velden in (indien gekend):

Startdata_Inventarisatie - Object-attributen

Status	gehistoreerd
Morfologie	NULL
Straatnaam (officieel)	NULL
ABW wegnummer	62
ABW Atlasgemeente	NULL
Trage weg?	ja
Bestaat op terrein?	
Naam van de weg (volksmond)	NULL
Breedte	
Juridisch statuut	Buurt- of voetweg
Eigenaar	

OK Cancel

- **Status:** status van het wegsegment: gepland – in gebruik – buiten gebruik (= aanwezig, maar niet meer toegankelijk) – gehistoreerd (= verdwenen)

- Morfologie: Is een attribuut uit het Wegenregister. Niet aanpassen! Leeg laten voor zelf ingetekende wegen.
- Straatnaam (officieel): straatnaam Wegenregister. Niet aanpassen!
- **ABW wegnummer**: het nummer van de buurt-of voetweg in de Atlas der buurtwegen
- **ABW Atlasgemeente**: kies de atlasgemeente uit de lijst
- **Trage weg?** : Zet op "ja"
- **Bestaat op terrein?**: ja/nee
- **Naam van de weg (volksmond)**: Hier kan je de officieuze naam van een trage weg invullen.
- **Breedte**: Breedte van de trage weg. Kies een waarde uit de lijst.
- **Juridisch statuut**: Kies "Buurt- of voetweg" uit de lijst.
- **Eigenaar**: Kies een waarde uit de lijst

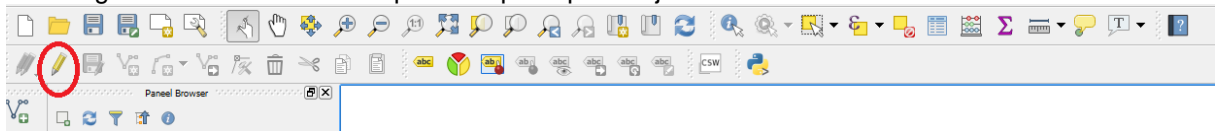
!! Om je nieuwe lijn te kunnen zien, moet het veld "TRAGE_WEG" ingevuld zijn (omdat de laag symbologie hierop gebaseerd is).

Als de GIS-laag volledig klaar is, stuur je de laag naar de provincie (zie onderaan dit document). Elk nieuw ingetekend wegsegment geeft de provincie dan een unieke nummer.

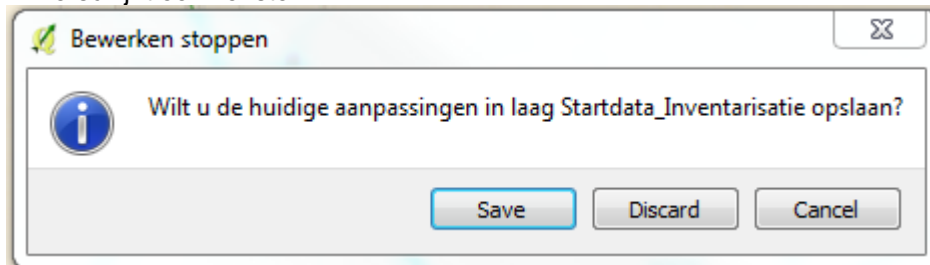
Als bovenstaand attributenvenster verdwenen zou zijn, of je wil het oproepen voor een bestaande lijn, klik je op het i-knopje en daarna op het wegsegment waar je informatie van wil opvragen.

- Voer deze stappen uit voor elke toegevoegde buurt- of voetweg.

- Beëindig de editersessie door opnieuw op het potloodje te klikken:



- Er verschijnt een venster



- Klik "Save"

2. Ruilverkavelingsplannen

De contouren van de ruilverkavelingsplannen zijn als laag beschikbaar in het QGIS-project. Binnen deze contouren zijn de artikels 70 van de ruilverkavelingsplannen geldig. De ruilverkavelingsplannen zijn te verkrijgen bij de VLM. Contacteer de provinciale dienst mobiliteit hiervoor.

Er circuleren vele versies van de ruilverkavelingsplannen. Het is het recentste ondertekende plan dat geldt. De plannen van artikel 70 bevatten enkel de wijzigingen. Je moet dus de oefening maken door op de Atlas te bekijken welke wegen het ruilverkavelingsplan heeft gewijzigd. De wegen die in de ruilverkavelingsplannen zijn opgenomen, hebben het statuut 'Openbaar domein'.

Het is ook altijd mogelijk dat er wegen zijn ontstaan op terrein nadat de ruilverkaveling is afgerond. Wellicht zijn deze wegen opgenomen in het Wegenregister. Als dit niet het geval is, dan geven de

vrijwilliger tijdens de terreininventarisatie dit aan. Deze wegen zullen de mensen op terrein aangeven.

Het komt er dus op neer dat de wegen die in de ruilverkavelingsplannen gewijzigd of geschrapt zijn, worden aangepast in de laag "Startdata_Inventarisatie (idem als methode beschreven in §1). Bij het intekenen maak je bij voorkeur gebruik van de GRB-percelen om de weg correct te situeren. Daarnaast kan je ook gebruik maken van de orthofoto's.

Opgelet: vele buurt- en voetwegen lopen officieel ook dood op de contouren van de ruilverkavelingsplannen. Deze 'stompjes' moeten ook geïnventariseerd worden (tenzij ze korter zijn dan 5 meter), want ze kunnen wel potenties hebben om ingeschakeld te worden in een verbinding.

3. Natuur- en bosbeheerplannen

De contouren van de bossen zijn natuurreservaten en zijn opgenomen in het QGIS-project (groepslaag "Natuur en Bos").

Vraag bij je milieuableider of bij Natuur en Bos de beheerplannen op van de natuurgebieden (inclusief bos). De beheerplannen bevatten een lijst waarin de toegankelijkheid per weg is in beschreven. Toegankelijke wegen moeten opgenomen worden in de laag "Startdata_Inventarisatie". Wegen die niet toegankelijk zijn, hoeven niet opgenomen te worden.

4. BPA's (bijzondere plannen van aanleg) en verkavelingsplannen

Kijk binnen je gemeente na welke BPA's en verkavelingsplannen er geldig zijn. De contouren van de BPA's zijn (voor zover gekend) opgenomen in het QGIS-project. Verkavelingsplannen zijn meestal ingescande pdf's of papieren versies.

In BPA's en verkavelingsplannen zijn er officiële wegen opgenomen die niet aangepast zijn in de Atlas der Buurtwegen. Ze zijn ook niet altijd zichtbaar op terrein en daarom misschien niet opgenomen in de laag "Startdata_Inventarisatie". Deze wegen moeten dus toegevoegd worden (methodiek zoals beschreven in §1).

Bij het intekenen maak je bij voorkeur gebruik van de GRB-percelen om de weg correct te situeren. Daarnaast kan je ook gebruik maken van de orthofoto's.

5. Jaagpaden, fietswegen, Open StreetMap, ...

Kijk ook eens na welke jaagpaden, spoorwegroutes, fietswegen, andere paden.... er zijn binnen de gemeente en niet zijn aangeduid in de laag "Startdata_Inventarisatie".

Teken ontbrekende wegen bij in de laag "Startdata_Inventarisatie" (methodiek zoals beschreven in §1) en vul de attributen in.

6. Behandeling van overtollige wegsegmenten

Er kunnen (trage) wegen in het Wegenregister staan die helemaal geen juridisch kader hebben en

waar het beleid ook niets mee wenst aan te vangen, zoals vb. private opritten, afgeschafte buurt- en voetwegen,....

Deze wegsegmenten mogen niet zomaar verwijderd worden uit de data laag "Startdata_Inventarisatie". We kunnen wel aangeven aan het Informatie Vlaanderen dat deze segmenten eigenlijk niet thuis horen in het Wegenregister en moeten verwijderd worden. Dit doe je door voor het attribuut "Trage weg?" de waarde "Privaat" in te geven (uit keuzelijst). Het wegsegment kleurt dan oranje.

Na de verwerking wordt door het provinciebestuur aan Informatie Vlaanderen een lijst bezorgd van segmenten die uit het Wegenregister verwijderd moeten worden.

Als alle informatie van de beschikbare bronnen verwerkt is in de data laag "Startdata_Inventarisatie", stop dan de editeersessie en bewaar de wijzigingen.

Het QGIS-project op zich mag bewaard worden, maar dat hoeft niet.

Stap 3: Bestand bezorgen aan provincie

Maak (in windows verkenner) een zipbestand van de shapefile
[geoUSB]\data\Tragewegen\TrageWegenPlan_Templates\Shapefiles\2a_Inventarisatiedata.*
(shapefile = 3 bestanden met de naam "2a_Inventarisatiedata" en extensies shp, shx en dbf).

Mail deze zipfile door naar de provinciale GIS-dienst: gis@vlaamsbrabant.be, 016 26 79 34.

De provinciale GIS-dienst zorgt er dan voor:

- dat jullie startdata voor de inventarisatie beschikbaar komen in de inventarisatieapp voor het terreinwerk;
- dat jullie aangevulde en gecorrigeerde wegenbestand doorstroomt naar Informatie Vlaanderen / Wegenregister.