

Provinciaal reglement voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietssnelwegen

Artikel 1 - Doel

Met dit reglement wil de provincie de aanleg van kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur stimuleren en verhoogde subsidies geven voor de realisatie van fietssnelwegen.

Dit subsidiereglement geeft uitvoering aan het artikel 26/11 van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, en titel 3, hoofdstuk 3, afdeling 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid alsook het decreet basisbereikbaarheid van 12 juni 2019 dat de huidige regelgeving inzake het mobiliteitsbeleid en het openbaar personenvervoer over de weg actualiseert en het besluit projectmethodologie en projectstuurgroep van 6 september 2019 dat daaruit volgt.

De deputatie kan overeenkomstig dit reglement een subsidie geven voor de aanleg en herinrichting van fietssnelwegen. Dit kan binnen de perken van de daartoe in het meerjarenplan van de provincie Vlaams-Brabant voorziene ramingen en in overeenstemming met de beleidsopties van de deputatie.

Art. 2 - Toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op de in de provincie Vlaams-Brabant gelegen delen van de fietssnelwegen opgenomen in het Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk (BFF) zoals goedgekeurd door de deputatie.

Voor de tracés van deze routes wordt verwezen naar het geoloket "Mobiliteit" op de website van de provincie Vlaams-Brabant. Een gemeente kan een wijziging van het tracé van de fietssnelweg aanvragen, voorafgaand aan de subsidieaanvraag voor de fietsinfrastructuur. De deputatie oordeelt of de wijziging aanvaard kan worden.

Art. 3 - Begunstigden

De subsidie kan toegekend worden aan:

- 1° een gemeente;
- 2° een autonoom gemeentebedrijf zoals bedoeld in de artikelen 232 t.e.m. 244 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Art. 4 - Voorwaarden

§1. Een begunstigde kan een subsidieaanvraag indienen voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur, zoals hieronder bepaald:

- 1° de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur (fietswegen, fietspaden, fietsstraten ...);
- 2° de verbreding van een eenrichtingsfietspad;
- 3° de verbreding van een tweerichtingsfietspad;
- 4° de vervanging van een tweerichtingsfietspad door de aanleg van eenrichtingsfietspaden per rijrichting;
- 5° de omvorming van een aanliggend fietspad tot een gescheiden fietspad, waar de verkeersomstandigheden dat noodzakelijk maken;

§2. Om in aanmerking te komen voor subsidie moeten volgende voorwaarden voldaan zijn:

- 1° op het moment van de aanvraag ligt de grond waarop de fietsinfrastructuur zal worden aangelegd op openbaar domein of beschikt de gemeente op wiens grondgebied de

- fietsinfrastructuur wordt aangelegd minstens over het gebruiksrecht op de aan te leggen fietsinfrastructuur gedurende een periode van minstens 20 jaar. Indien niet, heeft de gemeente op wiens grondgebied de fietsinfrastructuur wordt aangelegd op het moment van de aanvraag concrete plannen tot verwerving van eigendom van de betrokken grond en kan zij een onteigeningsplan ter verwerving ervan voorleggen;
- 2° het traject maakt deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF) zoals goedgekeurd door de deputatie.
 - 3° de fietsinfrastructuur ligt niet langs wegen die onder het beheer van het Vlaamse Gewest vallen;
 - 4° de gemeente beschikt over een geldig gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan;
 - 5° de werken voor de realisatie van de fietsinfrastructuur zijn nog niet gestart vóór het indienen van de subsidieaanvraag;
 - 6° de aan te leggen fietsinfrastructuur voldoet aan de richtlijnen van fietssnelwegen uit het Vademecum Fietsvoorzieningen van de Vlaamse overheid;
 - 7° de startnota en projectnota met bijbehorende ontwerpplannen (of in voorkomend geval de unieke verantwoordingsnota) van het dossier moeten besproken zijn op de Projectstuurgroep (zoals bedoeld in het decreet basisbereikbaarheid en het besluit projectmethodologie en projectstuurgroep van 6 september 2019) en daar een gunstig advies gekregen hebben;
 - 8° de subsidiabele kosten voor uitvoering zijn opgenomen in een afzonderlijk hoofdstuk in de raming, offerte en eindafrekening.
 - 9° in de projectnota (of in voorkomend geval de unieke verantwoordingsnota) die door de Projectstuurgroep wordt goedgekeurd moet aangetoond worden welke zones moeten worden ingenomen met een eerste raming van aantal vierkante meters en bijhorende kost.

§3. De begunstigde leeft de volgende bepalingen na:

- 1° voor alle werken worden de vereiste vergunningen verkregen;
- 2° alle maatregelen om de kwaliteit en veiligheid van de fietsinfrastructuur te garanderen, worden genomen. Dit omvat onder meer het regulier bermbeheer, het uitvoeren van een veiligheidsmaaibeurt in het voorjaar, het ruimen van modder, steentjes, bladeren...., het prioritair uitvoeren van winterdienst in de winter, herstellen van putten en schade, het aanpakken van sluihverkeer...;
- 3° alle externe communicatie over dit project, zowel op de werf als via verschillende kanalen (gemeentelijk infoblad, gemeentelijke website, social media, via de pers,....) voorafgaand aan de publicatie worden voorgelegd aan de provincie Vlaams-Brabant via fiets@vlaamsbrabant.be;
- 4° bij iedere externe communicatie (publicatie, werfbord, website, facebook, ...) in verband met de uitvoering en de resultaten van het project wordt op een duidelijke wijze melding gemaakt van de steun die de gemeente ontvangt van de Provincie Vlaams-Brabant en van de Vlaamse overheid. Waar mogelijk wordt ook steeds het logo van de desbetreffende fietssnelweg opgenomen in de communicatie (blauwe driehoek + F + nummer). Dit logo kan via eenvoudige aanvraag via fiets@vlaamsbrabant.be verkregen worden;
- 5° de provincie Vlaams-Brabant wordt ruim vooraf en minstens 4 weken vooraf op de hoogte gebracht van het einde van de werken en de mogelijke openstelling voor de gebruikers. De begunstigde en de provincie Vlaams-Brabant beslissen samen over de wijze waarop de opening wordt gecommuniceerd (bv. persbericht, officieel infietsen, ...);
- 6° de begunstigde verleent zijn medewerking aan provinciale initiatieven die verband houden met het gerealiseerde traject (vb. fietsonderzoek dmv enquêtes of mobiele tellussen, promotiecampagnes, ...);
- 7° de begunstigde verleent zijn toestemming voor het plaatsen van alle signalisatie, bewegwijzering en leesbaarheidselementen op haar grondgebied zoals vermeld in een nog op te maken leesbaarheidsplan en maakt hiervoor de benodigde aanvullende reglementen op;
- 8° de provincie wordt zo snel mogelijk op de hoogte gebracht van werken of veranderingen aan de fietssnelweg of in de nabije omgeving ervan, zodat de provincie kan nagaan of het aangewezen is om in functie van leesbaarheid, herkenbaarheid of een andere verbetering van de fietssnelweg initiatieven te nemen.

Art. 5 - Aanvraagprocedure

§ 1. De subsidie kan aangevraagd worden door de begunstigden bedoeld in artikel 3.

§2. Het aanvraagdossier bevat volgende stukken:

- 1° de startnota en projectnota met bijbehorende ontwerpplannen (of in voorkomend geval de unieke verantwoordingsnota);
- 2° het toegankelijkheidsadvies of een verklaring voor een dergelijk advies van een erkend of aangesteld toegankelijkheidsbureau, de kosten voor dit advies worden gedragen door de provincie Vlaams-Brabant;
- 3° het gemeenteraadsbesluit over de goedkeuring van het definitieve ontwerp dossier voor de werken waarin de fietsinfrastructuur vervat zit;
- 4° de definitieve ontwerpplannen: grondplan bestaande toestand en nieuwe toestand, typedwarsprofielen, andere relevante detailplannen;
- 5° het bestek voor de werken;
- 6° de raming van de werken met opsplitsing tussen subsidiabele en niet-subsidiabele posten;
- 7° de raming van de hoeveelheid in te nemen gronden en bijhorende kost;
- 8° de-minimisverklaring, (indien de subsidie een vorm is van staatssteun én niet onder een andere regeling valt).

Art. 6 - Beoordelingsprocedure

§ 1. De deputatie toetst elke aanvraag aan de bepalingen van dit reglement.

§ 2. De aanvragen worden afgehandeld in volgorde van indiening en tot uitputting van het krediet.

§ 3. De deputatie beslist op basis van het voorgelegde ontwerp over de toekenning van de subsidie. De deputatie kan bindende voorwaarden naar uitvoering opleggen. In deze fase is er alleen een raming van de totale subsidie.

§ 4. Het provinciebestuur kan bijkomende informatie opvragen of een plaatsbezoek afleggen.

Art. 7 - Subsidiabele kosten / kosten die voor subsidie in aanmerking komen

§1. Algemeen

De provinciale subsidie is een combinatie van subsidies voor het ontwerp, voor de grondverwervingen en voor de uitvoering van de fietsinfrastructuur.

§2. Subsidiabele kosten uitvoering

1° De subsidiabele kosten voor werken inherent aan de fietsinfrastructuur omvatten:

- a) de voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietsinfrastructuur wordt aangelegd, in voorkomend geval met inbegrip van het bouwkundig verbeteren van de ondergrond;
- b) de aanleg en de uitrusting van de fietsinfrastructuur: onderfundering, fundering, verharding en signalisatie;
- c) de afdekking van de strook tussen fietsinfrastructuur en de rijbaan, inclusief de verharding, de levering en de aanplanting van het groen (met inbegrip van bomen en struiken); en de levering en plaatsing van noodzakelijke scheidende veiligheidselementen in deze strook;
- d) de herstelling van de strook tussen de fietsinfrastructuur en de rooilijn (met inbegrip van bomen en struiken);
- e) natuurcompenserende maatregelen, in die mate dat het voor de aanleg of de verbetering van de fietsinfrastructuur noodzakelijk is;
- f) de constructie van kantopsluitingen, de straatgoten met inbegrip van de waterslikkers;
- g) de aanpassing, verplaatsing of aanleg van een waterafvoersysteem voor hemelwater dat kan bestaan uit berm sloten, daarin begrepen de duikers, draineersleuven of RWA-rioolleidingen, met inbegrip van toebehoren. In geval van nieuw aan te leggen RWA-rioolleidingen komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer die afkomstig is van de fietsinfrastructuur;
- h) voor wat betreft de vernieuwing of de aanpassing van de DWA-riolering: enkel de kostprijs voor het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande

inspectieputten in de verharding van de fietsinfrastructuur en de levering en plaatsing van geschikte riooldeksels;

- i) de verlenging van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietsinfrastructuur;
- j) kunstwerken langs, over of onder gemeentewegen, verlaten spoorwegen en onbevaarbare waterlopen die niet vallen onder het beheer van het Vlaamse Gewest;
- k) beschermmiddelen, zoals paaltjes en hekken, die dienen om oneigenlijk gebruik van de fietsinfrastructuur te voorkomen;
- l) het aanbrengen van de bovenlaag van de fietssuggestiestrook over een beperkte lengte en alleen als projectonderdeel van de aanleg van een volwaardige fietsinfrastructuur;
- m) werfsignalisatie en omleidingssignalisatie tijdens de uitvoering van de werken;
- n) de aanpassing van de kruispunten, ingevolge de aanleg van de fietsinfrastructuur, ter hoogte van uitmondende zijstraten of een aanvullende toevoerroute;
- o) de aanleg en het uitrusten, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen met inbegrip van specifieke signalisatie en verkeerslichten voor de verhoging van het fietscomfort;
- p) het voorzien van functionele verlichting van wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer;
- q) de btw op de voormelde kosten.

2° De volgende kosten komen in geen geval in aanmerking voor subsidies:

- a) de verplaatsing van nutsleidingen en aanleg van nieuwe nutsleidingen;
- b) rioolleidingen, die gesubsidieerd worden door het gewest en/of andere instanties;
- c) de vernieuwing of de aanpassing van de DWA-riolerings;
- d) eventuele meerkosten verbonden aan een bodemsanering, o.a. de reinigingskosten of stortkosten van bodem als gevolg van eventuele verontreiniging van de aanwezige bodem;
- e) archeologische opgravingen;
- f) werkuren, ingeval de aanleg uitgevoerd wordt met eigen personeel;
- g) onderhoudswerken;
- h) onderhoud van groenaanleg tijdens de waarborgtermijn;
- i) verbruikskosten en onderhoud van de verlichting.

§3. Subsidiabele kosten ontwerp

De subsidiabele kosten voor ontwerp omvatten de volgende kosten:

- 1° erelonen voor de studie en de leiding van de werken,
- 2° de veiligheidscoördinatie,
- 3° het milieuhygiënisch en geotechnisch bodemonderzoek,
- 4° de archeologienota (incl. uitgesteld traject),
- 5° het sloopopvolgingsplan,
- 6° de opmaak van de rooilijnenplannen
- 7° opmaak dossier boscompensatie
- 8° opmaak dossier tot bekomen van de omgevingsvergunning
- 9° het grondinnemingsplan
- 10° de proefkosten.

§4. Subsidiabele kosten grondverwervingen

1° De subsidiabele kosten voor grondverwervingen omvatten enkel de volgende kosten:

- a) de aankoopprijs van de verworven gronden,
- b) de vergoeding voor opstanden
- c) de wederbeleggingsvergoeding
- d) de eventuele opzegkosten voor pachtovereenkomsten en/of huurders

De nodige bewijsstukken worden ingediend door de gemeente bij de subsidieaanvraag.

2° De volgende kosten komen niet in aanmerking voor subsidie:

- a) de bijhorende aktekosten en dossierkosten
- b) kosten verbonden aan opmaak van grondinnemingsplannen (zit al bij §3 Subsidiabele kosten ontwerp),
- c) kosten verbonden aan schattingen en onderhandelingen bij verwerving.

Art. 8 - Subsidiebedrag

§1. Subsidiebedrag uitvoering

Per project bedraagt het subsidiebedrag voor de uitvoering maximaal 100 % van de subsidiabele kosten.

§2. Subsidiebedrag ontwerp

Per project bedraagt het subsidiebedrag voor het ontwerp 10 % van de subsidiabele kosten voor de uitvoering.

§3. Subsidiebedrag grondverwingen

De noodzakelijke grondverwingen om de gewenste fietsinfrastructuur te realiseren worden voor 100% gesubsidieerd.

§4. Cumul van subsidies

Het gecumuleerde bedrag van deze subsidie en andere subsidies mag niet meer bedragen dan 100 % van het uiteindelijke gunningsbedrag, aangevuld met 10% voor het ontwerp en 100% van de kost voor grondverwingen. In voorkomend geval wordt de provinciale subsidie verminderd tot het maximum bereikt wordt.

Art. 9 - Betalingsmodaliteiten

§1. Het maximaal subsidiebedrag wordt berekend op basis van de laagste of voordeligste regelmatige offerte van de aannemer. De uitbetaling van de totale subsidie gebeurt in twee schijven door overschrijving op de door de aanvrager vermelde post- of bankrekening. Deze post- of bankrekening staat op naam van de begunstigde.

§2. De eerste schijf bedraagt 50% van de subsidiabele kosten voor uitvoering verhoogd met 5% voor het ontwerp en 50% van de kost voor grondverwingen. Deze wordt uitbetaald na ontvangst van volgende bewijsstukken:

- 1° een kopie van de laagste of voordeligste regelmatige offerte met opsplitsing tussen subsidiabele en niet-subsidiabele posten;
- 2° het aanbestedingsverslag;
- 3° het besluit van het college of gemeenteraad betreffende de gunning van de werken;
- 4° indien van toepassing, een bevestiging dat aan de bijkomend opgelegde voorwaarden van de subsidiatoekenning wordt voldaan;
- 5° een kopie van de 'overeenkomst met de aannemer';
- 6° bewijs van bezit van minstens gebruiksrechten voor minstens 20 jaar op de fietsinfrastructuur;
- 7° het gemeenteraadsbesluit over de goedkeuring van de grondinnemingsplannen voor het project waarin de fietsinfrastructuur vervat zit;
- 8° de definitieve grondinnemingsplannen;
- 9° schattingsverslag door beëdigd schatter en berekening van het subsidiebedrag van de grondverwing en bijhorende kosten.

§3. De tweede schijf, zijnde het saldobedrag, bedraagt maximaal 50% van de subsidiabele kosten voor uitvoering verhoogd met 5% voor het ontwerp en 50% van de kost voor grondverwingen en wordt berekend nadat de aanvrager de volgende bewijsstukken bezorgt:

- 1° een cumulatieve eindstaat voor de werken;
- 2° overzicht van de uitgevoerde proeven en attesten met betrekking tot de gesubsidieerde posten;
- 3° gedetailleerde opmeting van de gesubsidieerde posten;
- 4° proces-verbaal van voorlopige oplevering;
- 5° college- of gemeenteraadsbeslissing over de goedkeuring van de eindafrekening;
- 6° betalingsbewijzen voor de grondverwing.

Bij de berekening van het saldobedrag kunnen meerwerken (met betrekking tot de fietsinfrastructuur), verrekeningen en herzieningen mee in rekening gebracht worden tot het oorspronkelijk bepaalde subsidiebedrag bereikt is.

Indien bij de eindafrekening de vastgestelde kostprijs van de te subsidiëren werken lager is dan bepaald bij de gunning, dan zal de subsidie ambtshalve verminderd worden tot de op basis van de bewijsstukken aangetoonde reële prijs.

In voorkomend geval moet het te veel ontvangen subsidiebedrag door de begunstigde op eenvoudig schriftelijk verzoek terugbetaald worden aan de provincie.

De tweede schijf, zijnde het saldobedrag, wordt uitbetaald op basis van een beslissing van de deputatie nadat zowel de werken voorlopig opgeleverd werden als de eindafrekening werd goedgekeurd.

§4. Het eindafrekeningsdossier wordt op straffe van verval van de subsidie binnen een maximumtermijn van vijf jaar na deputatiebeslissing uitbetaling eerste schijf bezorgd aan de provincie.

Art. 10 - Verantwoordingsprocedure

§ 1. Met toepassing van de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen, wordt de in §2. en §3. vermelde regeling opgelegd.

§ 2. Ongeacht het toegekende subsidiebedrag:

- 1° wordt de subsidie aangewend voor het doel waarvoor ze werd toegekend;
- 2° geeft de begunstigde aan de provincie en aan elke gemachtigde afgevaardigde van de provincie toegang tot de infrastructuur en inzage in alle relevante stukken om ter plaatse de correcte aanwending van de toegekende subsidie te kunnen controleren;
- 3° geeft de begunstigde aan de provincie en aan elke gemachtigde afgevaardigde van de provincie toestemming om deel te nemen aan werfvergaderingen;
- 4° nodigt de begunstigde de provincie uit voor de opleveringen;
- 5° worden de bewijsstukken vermeld in het artikel met betrekking tot de betalingsmodaliteiten digitaal bezorgd aan het provinciebestuur.

§ 3. Voor subsidies met een toekenningsbedrag van 24.790 euro of meer, wordt de onder Art. 9 §3 vermelde lijst met bewijsstukken aangevuld met volgende documenten:

- 1° een verslag inzake beheer en financiële toestand;
- 2° een kopie van de balans en de rekeningen;

Indien de begunstigde nog niet beschikt over deze documenten, volstaan een afrekeningsstaat en kopies van de facturen en bezorgt de aanvrager de jaarrekening, begrotingsrekening en het verslag bij de budgettaire rekening na het afsluiten van het begrotingsjaar.

Art. 11 - Sancties

§ 1. De subsidies worden voorwaardelijk toegekend.

§ 2. De deputatie kan de onder § 3. vermelde sancties opleggen indien de aanvrager of begunstigde:

- 1° een of meerdere bepalingen van dit reglement niet naleeft;
- 2° onjuiste of onvolledige gegevens aan het provinciebestuur meedeelt;
- 3° de in artikel 9 voorgeschreven termijn voor het indienen van de bewijsstukken niet naleeft;
- 4° de medewerking van de begunstigde aan het proces als onvoldoende werd geëvalueerd;
- 5° de werken niet werden uitgevoerd conform het ingediende plan.

§ 3. De volgende sancties kunnen afzonderlijk of cumulatief worden opgelegd:

- 1° de gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitbetaalde subsidie;
- 2° de stopzetting van de verdere uitbetaling van de toegekende subsidies;
- 3° de uitsluiting van de subsidieaanvrager voor verdere subsidiëring in het kader van dit reglement gedurende een periode van vijf jaar, te rekenen vanaf de datum van schriftelijke betekening van deze sanctie.

Art. 12 - Staatssteun

De begunstigde van de subsidie dient er zich van te vergewissen, dat deze subsidie conform met de Europese staatssteunreglementering is, meer bepaald conform is met de artikelen 107, 108 en 109 van het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie (VWEU).

De begunstigde wordt geacht zelf en op eigen risico te onderzoeken of de subsidie als staatssteun in de zin van artikel 107 (1) VWEU moet worden gekwalificeerd. Door de subsidie te aanvaarden, verklaart hij dat deze subsidie niet als staatssteun moet worden gekwalificeerd en/of deze steun verenigbaar is met de interne markt.

De Provincie is niet verantwoordelijk voor een miskenning van bovenvermelde staatssteunregels.

Art. 13 - Opheffingsbepalingen

Het provinciaal reglement van 26 april 2018 en 3 december 2019 voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietssnelwegen wordt opgeheven op datum van inwerkingtreding van het huidige reglement.

Art. 14 - Overgangsbepalingen

§1. Op alle subsidies die definitief zijn toegekend overeenkomstig de bepalingen van het provinciaal reglement van 26 april 2018 en/of 3 december 2019 voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietssnelwegen, blijven de bepalingen uit het voornoemde reglement van 26 april 2018 en/of 3 december 2019 integraal van toepassing.

§2. Het nieuwe reglement is van toepassing op alle lopende aanvraagdossiers binnen het toepassingsgebied waarvoor nog geen definitieve subsidie werd toegekend overeenkomstig het voormelde subsidiereglement van 26 april 2018 en/of 3 december 2019.

Art. 15 - Inwerkingtreding

Dit reglement heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2020.

Contact

Dienst Mobiliteit tel. 016 26 75 44 fiets@vlaamsbrabant.be