

Provinciaal reglement voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (fietsfonds)

Dit reglement is tussen 1 februari 2014 en 31 december 2017 niet van toepassing op de fietssnelwegen die in aanmerking komen voor subsidies in het kader van het subsidiereglement fietssnelwegen (te raadplegen via www.vlaamsbrabant.be)

Artikel 1 - Doel

Dit subsidiereglement geeft uitvoering aan het artikel 26/11 van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, en titel 3, hoofdstuk 3, afdeling 1 van het besluit van de Vlaamse regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

Met dit reglement wil de provincie de aanleg van kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur stimuleren om te komen tot een samenhangend bovenlokaal fietsroutenetwerk voor functionele verplaatsingen. Hiertoe kan de deputatie binnen de perken van het daartoe op het budget van de provincie Vlaams-Brabant goedgekeurde kredieten een subsidie toekennen voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF), ook fietsfonds genoemd. Het principe van 1 euro voor 1 euro geldt.

Artikel 2 - Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- 1° Mobiliteitsdecreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, gewijzigd op 10 februari 2012.
- 2° Besluit van de Vlaamse Regering: Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.
- 3° (I)GBC: (inter)gemeentelijke begeleidingscommissie
- 4° RMC: regionale mobiliteitscommissie, zoals bedoeld in artikel 2, 18° van het gewijzigd mobiliteitsdecreet van 10 februari 2012.
- 5° BFF: Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk zoals goedgekeurd door de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant.

Artikel 3 - Begunstigde

§ 1 - De subsidie kan toegekend worden aan:

- 1° Een gemeente.
- 2° Een autonoom gemeentelijk overheidsbedrijf.

Artikel 4 – Subsidiële werken

§ 1 - Een begunstigde kan een subsidieaanvraag indienen voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur, zoals hieronder bepaald:

- 1° De aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur.
- 2° De verbreding van een eenrichtingsfietspad van minder dan anderhalve meter breed.
- 3° De verbreding van een tweerichtingsfietspad van minder dan twee meter breed.
- 4° Het vervangen van een tweerichtingsfietspad door de aanleg van eenrichtingsfietspaden per rijrichting van minimaal anderhalve meter breed.
- 5° De omvorming van een aanliggend fietspad tot een gescheiden fietspad, waar de verkeersomstandigheden dit noodzakelijk maken.

§ 2 - De subsidiabele kosten voor werken inherent aan de fietsinfrastructuur omvatten:

- 1° De voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietsinfrastructuur worden aangelegd, in voorkomend geval met inbegrip van het bouwkundig verbeteren van de ondergrond, met uitsluiting van eventuele meerkosten verbonden aan een bodemsanering.
- 2° De aanleg en de uitrusting van de fietsinfrastructuur: onderfundering, fundering, verharding en signalisatie.
- 3° De afdekking van de strook tussen fietsinfrastructuur en de rijbaan, inclusief de verharding, de levering en de aanplanting van het groen en de levering en plaatsing van noodzakelijke scheidende veiligheidselementen in deze strook.
- 4° De herstelling van de strook gelegen tussen de fietsinfrastructuur en de rooilijn, met uitzondering van bomen en struiken.
- 5° De constructie van kantopsluitingen, de straatgoten en de waterslikkers in de straatgoten inbegrepen.
- 6° Voor zover het door de aanleg of de verbetering van de fietsinfrastructuur noodzakelijk is, het aanpassen, verplaatsen of nieuw aanleggen van een waterafvoersysteem voor hemelwater. Dat waterafvoersysteem kan bestaan uit: bermsloten (inbegrepen de duikers in de bermsloten), draineersleuven of RWA-rioolleidingen, met inbegrip van toebehoren. In het geval van een nieuw aan te leggen RWA-rioolleiding, die water afvoert van de fietspaden en de rijbaan en/of de aangelanden, kan slechts het deel van de kosten, naar rato van het aandeel van het hemelwater dat van de fietspaden afstroomt in aanmerking worden genomen voor subsidie.
- 7° Het vernieuwen of het aanpassen van de DWA-riolering is niet subsidiabel, behalve het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietsinfrastructuur en het leveren en plaatsen van geschikte riooldeksels.
- 8° Het verlengen van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietsinfrastructuur.
- 9° Kunstwerken langs, over of onder wegen en onbevaarbare waterlopen die niet vallen onder het beheer van het Vlaamse Gewest.
- 10° Paaltjes en hekkens die dienen om oneigenlijk gebruik van de fietsinfrastructuur te voorkomen.
- 11° Het aanbrengen van de bovenlaag van de fietssuggestiestrook over een beperkte lengte en enkel als projectonderdeel van de aanleg van een volwaardige fietsinfrastructuur.
- 12° Werfsignalisatie en omleidingssignalisatie tijdens de uitvoering van de werken.
- 13° Het aanpassen van de kruispunten, ingevolge de inplanting van de fietsinfrastructuur, ter hoogte van uitmondende zijstraten; Dit betreft de heraanleg van de verharding of het op hoogte brengen van de verharding ter hoogte van de kruispunten.
- 14° De aanleg en het uitrusten, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen.
- 15° Het voorzien van functionele verlichting van wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer.
- 16° Btw op de werken bedoeld van 1° tot 15°.

§ 3 - De volgende werken en kosten komen uitdrukkelijk niet in aanmerking voor subsidies:

- 1° De honoraria, studiekosten en toezichtkosten.
- 2° De proefkosten.
- 3° De grondverwervingen en kosten hiervoor.
- 4° De verplaatsing van nutsleidingen.
- 5° Rioolleidingen, die gesubsidieerd worden door het gewest en/of andere instanties.
- 6° De reinigingskosten of stortkosten van bodem als gevolg van eventuele verontreiniging van de aanwezige bodem.
- 7° Werkuren, ingeval de werken uitgevoerd worden met eigen personeel
- 8° Onderhoudswerken.
- 9° Onderhoud van groenaanleg tijdens de waarborgtermijn.
- 10° De aanleg van nieuwe stoepen en straatmeubilair.
- 11° Aanleg en inrichting van bushaltes.

§ 4 - De subsidiabele werken staan verplicht in een afzonderlijk hoofdstuk in de raming, offerte en eindafrekening.

Artikel 5 – Voorwaarden

§ 1 - De in artikel 4 vermelde subsidiabele werken komen slechts voor subsidiëring in aanmerking indien elk van volgende criteria wordt nageleefd:

- 1° De grond waarop de fietsinfrastructuur zal aangelegd worden is een openbare weg in openbaar domein. De gemeente kan ook een overeenkomst aangaan, waardoor ze voor minstens 20 jaar het gebruiksrecht heeft.
- 2° Het traject maakt deel uit van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk. De gemeente kan een wijziging van het BFF aanvragen, voorafgaand aan de subsidieaanvraag voor de fietsinfrastructuur.
- 3° Fietsinfrastructuur langs wegen die onder het beheer van het Vlaamse Gewest vallen komt niet in aanmerking voor deze subsidie.
- 4° De gemeente beschikt over een definitief vastgesteld gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan, dat in voorkomend geval binnen de termijn, vermeld in artikel 16 § 2 tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009, aan een sneltoets is onderworpen.
- 5° De werken voor de realisatie van de fietsinfrastructuur nog niet gestart zijn vóór het indienen van de subsidieaanvraag.

§ 2 - Kwaliteitsvoorwaarden:

- 1° De fietsinfrastructuur voldoet aan de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen van de Vlaamse overheid. De gemeente kan gemotiveerd voorstellen om van deze richtlijnen af te wijken.
- 2° Een toegankelijkheidsadvies wordt aangevraagd en toegevoegd aan het dossier. Dit advies wordt verleend door een erkend of aangesteld toegankelijkheidsbureau. Het advies is gratis voor de aanvrager (d.w.z. op kosten van de provincie Vlaams-Brabant).

§ 3 - Subsidiebedrag:

- 1° Het subsidiebedrag per project bedraagt maximaal 80 % van de subsidiabele werken.
- 2° Het gecumuleerde bedrag van deze subsidie en andere subsidies mag niet meer bedragen dan 100 % van het uiteindelijke gunningsbedrag, btw inbegrepen. In voorkomend geval zal de provinciale subsidie verminderd worden.
- 3° Indien de subsidiabele werken minder dan 50.000 (inclusief btw) euro bedragen komt het project niet in aanmerking voor subsidies.

Artikel 6 – Procedure en aanvraagdossier

§ 1 - De startnota en projectnota met bijbehorende ontwerpplannen (of in voorkomend geval de unieke verantwoordingsnota) van het dossier moeten besproken zijn op GBC en een gunstig advies hebben van de kwaliteitsadviseur.

§ 2 - Enkel volgende wijzen van indiening zijn mogelijk:

- 1° Digitaal aanvraagdossier: online via www.vlaamsbrabant.be/subsidies. In dit geval komt de datum van ontvangst overeen met datum van registratie in het provinciaal systeem.
- 2° Het per mail inzenden van het volledige aanvraagdossier naar het e-mailadres vermeld op het aanvraagformulier. In dit geval komt de datum van ontvangst overeen met de datum van ontvangst op de mailservers van de provincie.
- 3° Schriftelijk: per post of tegen ontvangstbewijs aan de ontvangtbalie tijdens de openingsuren van het provinciehuis.

§ 3 - Het dossier voor de subsidieaanvraag omvat volgende stukken:

- 1° De startnota en projectnota met bijbehorende ontwerpplannen (of in voorkomend geval de unieke verantwoordingsnota) en het advies van de kwaliteitsadviseur.
- 2° Het toegankelijkheidsadvies.
- 3° Het gemeenteraadsbesluit over de goedkeuring van het definitieve ontwerp-dossier voor de werken waarin de fietsinfrastructuur vervat zit.
- 4° De ontwerpplannen: grondplan bestaande toestand en nieuwe toestand, typedwarsprofielen, andere relevante detailplannen.
- 5° Bestek.
- 6° Raming met opsplitsing tussen subsidiabele en niet-subsidiabele posten.

Op zicht van het voorgelegde ontwerp beslist de deputatie over de toekenning van de subsidie. Hierbij kunnen bindende voorwaarden naar uitvoering bepaald worden.

§ 4 - De bepaling van het maximum subsidiebedrag gebeurt nadat de aanvrager volgende dossierstukken bezorgt:

- 1° Een kopie van de laagste of voordeligste regelmatige offerte met opsplitsing tussen subsidiabele en niet-subsidiabele posten.
- 2° Het aanbestedingsverslag.
- 3° Het besluit van het college of gemeenteraad betreffende de gunning van de werken.
- 4° Een verklaring dat de betrokken overheid eigenaar is of gebruiksrechten bezit op de grond waarop de fietsinfrastructuur wordt aangelegd. Als de gemeente nog geen eigenaar is of geen gebruiksrechten heeft, moet ze een onteigeningsplan ter verwerving ervan voorleggen.
- 5° Indien van toepassing, een bevestiging dat aan de bijkomend opgelegde voorwaarden van de subsidietoekenning wordt voldaan.

De subsidie wordt forfaitair berekend op de laagste of voordeligste regelmatige offerte.

§ 5 - De aanvragen worden afgehandeld in volgorde van indiening en tot uitputting van het krediet.

Artikel 7 - Betalingsmodaliteiten

Na ontvangst van de overeenkomst met de aannemer wordt een eerste schijf van 50 % van het subsidiebedrag betaald.

Het saldobedrag van de subsidie wordt berekend op basis van de door de subsidieaanvrager goedgekeurde eindafrekening. De eindafrekening dient te bestaan uit:

- 1° Een cumulatieve eindstaat.
- 2° Overzicht van de uitgevoerde proeven en attesten met betrekking tot de gesubsidieerde posten.
- 3° Gedetailleerde opmeting van de gesubsidieerde posten.
- 4° Proces-verbaal van voorlopige oplevering.
- 5° College- of gemeenteraadsbeslissing over de goedkeuring van de eindafrekening.

Bij de saldoberekening van de subsidie kunnen bijwerken, meerwerken (met betrekking tot de fietsinfrastructuur), verrekeringen en herzieningen mee in rekening gebracht worden tot het oorspronkelijk bepaalde subsidiebedrag bereikt is. Enkel indien bij de eindafrekening de vastgestelde kostprijs van de te subsidiëren werken lager is dan bepaald bij de gunning, wordt de subsidie herberekend.

§ 2 - Het eindafrekeningsdossier wordt binnen een maximumtermijn van vijf jaar na de bepaling van het maximum subsidiebedrag ingestuurd. Nadien vervalt de subsidie.

Artikel 8 - Verbintenissen

De aanvrager verbindt zich ertoe om:

- 1° Alle maatregelen te nemen om het onderhoud van de fietsinfrastructuur te garanderen.
- 2° Bij iedere publieke communicatie (informatieborden, publicaties, website, persberichten) in verband met de uitvoering en de resultaten van het project op een duidelijke wijze het logo van de provincie en het Vlaamse Gewest te gebruiken en de volgende zin te vermelden: 'met de steun van de provincie Vlaams-Brabant en het Vlaamse Gewest'.
- 3° Elke daartoe gemachtigde afgevaardigde van de provincie toestemming te verlenen om ter plaatse het gebruik van de toegekende subsidie te controleren, toegang tot de bouwplaats te verlenen en deel te nemen aan werfvergaderingen.
- 4° Voor alle werken de vereiste vergunningen te verkrijgen.

Artikel 9 - Sancties

De deputatie kan sancties opleggen in de volgende gevallen:

- 1° Eén of meer bepalingen van het reglement werden niet nageleefd.
- 2° Onjuiste of onvolledige gegevens werden aan de provinciale administratie meegedeeld.
- 3° De medewerking van de gemeente aan het proces werd als onvoldoende geëvalueerd.
- 4° De werken werden niet uitgevoerd conform het ingediende plan.

De mogelijke sancties zijn:

- 1° De subsidie wordt geheel of gedeeltelijk teruggevorderd.
- 2° De subsidieaanvrager wordt uitgesloten van verdere subsidiëring gedurende een bepaalde periode.
- 3° De uitbetaling van reeds toegekende, maar nog niet of slechts gedeeltelijk uitbetaalde subsidies wordt stopgezet.

Artikel 10 – Opheffingsbepalingen

Het provinciaal reglement voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en verbetering van fietspaden op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk passend binnen het fietsfonds, goedgekeurd op 20 maart 2007, wordt opgeheven.

Artikel 11 - Overgangsbepalingen

Op alle subsidies die definitief zijn toegekend overeenkomstig de bepalingen van het provinciaal reglement van 20 maart 2007 inzake de aanleg en verbetering van fietspaden op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk passend binnen het fietsfonds, blijven de bepalingen uit het voornoemde reglement van 20 maart 2007 integraal van toepassing.

Het nieuwe reglement is van toepassing op alle lopende aanvraagdossiers waarvoor geen definitieve subsidie werd toegekend overeenkomstig het vermelde subsidiereglement van 20 maart 2007.

De reeds voor de inwerkingtreding van het nieuwe subsidiereglement gekregen conforme adviezen van de start- en projectnota's door de auditor van de PAC blijven geldig (vergelijkbaar met een gunstig advies van een kwaliteitsadviseur). Voor reeds principieel goedgekeurde subsidieaanvragen overeenkomstig de bepalingen van het provinciaal reglement van 20 maart 2007, kan ineens een maximum subsidiebedrag bepaald worden, tenminste als aan alle voorwaarden van het nieuwe reglement voldaan is.

Artikel 12 - Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 maart 2013.

Contact

Dienst mobiliteit, tel. 016-26 75 44, mobiliteit@vlaamsbrabant.be