



	<p>Hoe maak je als gemeente werk van een beter stap- en fietsbeleid voor inwoners van alle leeftijden?</p> <p><i>Dienst mobiliteit</i> <i>Inge Caers (Fietsberaad)</i> <i>Laurien Spruyt (Bond Beter Leefmilieu)</i></p>
<p>SITUATIESCHETS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vlaams-Brabant heeft een hoog % voor het aantal autoverplaatsingen. Een modalshift is nodig naar 50/50 verhouding: max. 50% autoverplaatsing, 50% stappen, trappen en openbaar vervoer. - Dienst mobiliteit zet sterk in op het doen stijgen van fiets- en stapverplaatsingen. - Hoe kunnen we zoveel mogelijk mensen aan het stappen en trappen krijgen?
<p>NODEN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vb. Roosdaal: geen echte kern met handel, horeca, dus mensen nemen de auto voor verdere verplaatsingen naar andere steden/gemeenten. - Koning auto: hoe tegengaan dat kinderen met de wagen op school worden afgezet?
<p>UITDAGINGEN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mobiliteit en ruimtelijke ordening hangen zeer nauw samen - Fietsstraten remmen snel autoverkeer overdag door het centrum af – geen oplossing voor 's nachts (auto's die te snel rijden) - Betere ontsluiting openbaar vervoer in landelijke gemeenten, zodat kinderen vanuit deelgemeenten makkelijker met bus i.p.v. auto naar school in centrum kunnen.
<p>OPLOSSINGEN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Opmaak Trage Wegen plan - Atlas Buurt- en Voetwegen - Subsidies bovenlokale functionele fiestroutes - Subsidies fiestsnelwegen - Subsidies schoolomgeving en schoolroutes - Toegankelijkheidsadvies – mobiliteitscentrale - Bouwmeesterscan: voor sterke kernen, waar iedereen graag naartoe komt. - Mobiliteit is sterk gekoppeld aan ruimtelijke ordening
<p>IDEEËN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeente bepaalt voor welke gronden bouwvergunningen afgeleverd worden, dus je kan hier invloed op uitoefenen om je kernen te versterken - Verschillende mogelijke oplossingen uittesten via participatietrajecten en dan de meest gunstige oplossing implementeren. Zo krijg je gedragen oplossingen.

	<ul style="list-style-type: none">- Niet-populaire keuzes durven maken: vb. bepaalde school waar kinderen vanaf 4de leerjaar verplicht met de fiets naar het zwembad gaan.- Kracht ligt in combinatie openbaar vervoer en fietsen. Meer kleinere bussen die frequent rijden (i.p.v. grotere bussen die weinig rijden).- Goede voorbeelden zetten aan tot actie.
GOEDE VOORBEELDEN	<ul style="list-style-type: none">- <u>Peer</u>:<ul style="list-style-type: none">o Centrale as (met handel en horeca) omgevormd tot een fietsstraat (met participatietraject) → verdubbeling aantal fietsers, afgeremd autoverkeer. Gekoppeld aan camera's om te monitoren- <u>Bonheiden</u>:<ul style="list-style-type: none">o Fietsstraten gerealiseerd, maar tegelijk de doorstroming op de gewestwegen geoptimaliseerd, zodat auto's bij voorkeur de gewestwegen gebruiken.o Ook scholen betrokken om mensen meer op de fiets te krijgen. Met kinderraad kaart gemaakt met fietsknelpunten, en die systematisch aangepakt.o Beloningsstelsel voor kids die met fiets naar school komen.o Heel systeem van fietsstraten gemaakt, voor schoolroutes.- <u>Folder Fietsstraat</u>