

WERKBOEK

DE GEMACHTIGD OPZICHTER



**PIVO
VLAAMS-BRABANT**


Politie

Beste lezer,

Elke ochtend zetten duizenden kinderen en jongeren zich gelijktijdig in beweging. Te voet, met de fiets, op de bus of achterin de auto maken ze dagelijks een trip heen en weer tussen de voordeur en de schoolpoort. Op de plaats waar zachte weggebruikers en het autoverkeer elkaar kruisen is er een belangrijke taak weggelegd voor de gemachtigde opzichters. Zij maken het voor onze kinderen veiliger aan de schoolpoorten. Veel scholen hebben echter een groot tekort aan mensen die kinderen helpen de straat over te steken. Daarom is de provincie Vlaams-Brabant voortdurend op zoek naar nieuwe kandidaten.

In 2003 startte een unieke samenwerking tussen het provinciebestuur, het Provinciaal Instituut voor Vorming en Opleiding en de lokale politiediensten. De praktijkvoorbeelden uit verschillende wervingscampagnes vormden de basis voor dit naslagwerk. We nodigen u uit om mee te kijken over de schouder van een gemachtigd opzichter. Dit werkboek gaat in op de taakstelling, de inrichting van de schoolomgeving en het gedrag van verschillende weggebruikers. Ten slotte leert u hoe u als gemachtigd opzichter kunt handelen om de verkeersveiligheid aan de schoolpoort en onderweg te verzekeren.

Hartelijk dank voor uw inzet,
Met vriendelijke groet,

Het provinciebestuur.
Het Provinciaal Instituut voor Vorming en Opleiding.
De lesgevers.

COLOFON

Redactie: Dirk Mombaers, Jacques Spreutels, Jan Vanden Nest, Karel Meert, Ludo Lostermans, Marc Dillen, Peggy Tollet, Steven Fagard.
Met dank aan Ann Renaers, Centrex Wegverkeer. Vormgeving: communicatiedienst Vlaams-Brabant
v.u.: Marc Collier, provinciegriffier, Provincieplein 1, 3010 Leuven, ondernemingsnummer 0253.973.219
Versie: 2015

INHOUD

1 De gemachtigd opzichter maakt het verschil.....	4
2 Verantwoordelijkheid van de gemachtigd opzichter	6
2.1 Het wettelijk kader.....	6
2.2 Een degelijke opleiding	6
2.3 Een herkenbare uitrusting.....	7
3 De schoolomgeving volgens de wegcode	8
3.1 Aanduiding van de schoolomgeving	8
3.2 Plaats van de voetganger	9
3.3 Voetgangsoversteek	10
3.4 Kiss & ride-zone	11
3.5 Bijzonderheden aan uw eigen schoolomgeving.....	11
4 Taken van de gemachtigd opzichter.....	12
4.1 Verduidelijking van begrippen.....	13
4.2 Op de plaats van de machtiging.....	13
4.3 Als hulp bij het oversteken	14
4.4 Anticiperen op gedrag van andere weggebruikers.....	16
4.5 Stappen of fietsen in groep	19
5 Oefening: plaats van de gemachtigd opzichter	20
6 Veelgestelde vragen	21
Bijlage 1 Modelverklaring van vrijwilligerschap als gemachtigd opzichter.....	22
Bijlage 2 Model van machtigingsbesluit.....	23

1* DE GEMACHTIGD OPZICHTER MAAKT HET VERSCHIL

Heel wat mensen verplaatsen zich dagelijks te voet of per fiets. Op hun pad kruisen deze zachte weggebruikers geregeld met gemotoriseerd verkeer. Het verschil in snelheid en omvang met auto's, bussen of vrachtwagens houdt risico's in.

De wegbeheerder probeert de omgeving voor de zachte weggebruiker zo veilig mogelijk te maken met allerlei technische hulpmiddelen, zoals verkeerslichten, zebrapaden ...

Ook het verkeersreglement besteedt de nodige aandacht aan bijvoorbeeld het vrijwaren van trottoirs. Dit is echter niet altijd voldoende.

Wanneer verschillende weggebruikers elkaar kruisen oefenen drie factoren een grote invloed uit:

1 ZIEN

- Kinderen zijn minder zichtbaar en minder verkeersvaardig.
- Vanaf 40 jaar verzwakt het zicht.
- Motorisch benadeelden vragen meer van het zicht.

2 HOREN

- Kinderen hebben problemen om geluid te lokaliseren.
- Vanaf 60 jaar verzwakt het gehoor.
- Motorisch benadeelden vragen meer van het gehoor.

3 HOUDING van de gemotoriseerde én zachte weggebruikers

Wat is er goed of fout op deze foto's?



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

+ Op plaatsen waar veel voetgangers en fietsers samen komen, zoals aan een school, verhoogt de tussenkomst van een bevoegd persoon de verkeersveiligheid. In eerste instantie denkt men aan politie, maar ook de gemachtigd opzichter is onmisbaar. De motivatie en de burgerzin om op te treden aan nabijgelegen schoolpoort, het dorp of in de vereniging verdient ieders waardering.

2* VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE GEMACHTIGD OPZICHTER

2.1 HET WETTELIJK KADER

De functie van gemachtigd opzichter is vastgelegd in een **wettelijk kader**:

- de wegcode (Koninklijk Besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg - KB 01.12.1975);
- het Ministerieel Rondschrift betreffende de gemachtigde opzichters van 5 juli 1999 - (www.wegcode.be/wetteksten/secties/omzendingbrieven/mr-050799)

Het algemene principe dat 'bestuurders niet mogen breken door groepen die onder begeleiding oversteken' biedt niet altijd voldoende garanties zodat men de gemachtigd opzichter de bevoegdheid heeft gegeven het 'verkeer stil te leggen' (art. 40Bis 1 – KB 01.12.1975).

De gemachtigd opzichter draagt hier duidelijk een verantwoordelijkheid. Hij wordt immers geacht zwakke weggebruikers veilig te laten oversteken. Inzicht en ervaring spelen een grote rol. Niet alle gemachtigde personen hebben dezelfde bevoegdheid en dit is duidelijk te zien aan de verplichting tot opleiding:

- de **gemachtigde opzichters (opleiding verplicht)**;
- de gemachtigde militairen (**opleiding verplicht**);
- de gemachtigde signaalgevers:
 - de wegkapiteins (wielertoerisme – groepen motorrijders);
 - de groepsleiders (groepen ruiters en vanaf 01.01.2004 ook voor groepen voetgangers);
 - de werfopzichters.



Bron: www.engelfriet.net



Oorsprong van de gemachtigd opzichter: in tegenstelling tot verschillende andere landen hebben de 'verkeersbrigadiers' weinig of moeilijk ingang gekregen in België. Men had eerder de neiging deze taken toe te vertrouwen aan volwassenen, waardoor het unieke systeem van 'gemachtigd opzichter' is ontstaan.

2.2 EEN DEGELIJKE OPLEIDING

Zodra een persoon de leeftijd van 18 jaar bereikt heeft en een opleiding gevolgd heeft, kan hij of zij door de burgemeester gemachtigd worden. De opleiding kan dus al aangevat worden net voor de persoon 18 jaar is.

De opleiding bestaat uit twee delen:

- 1** De theoretische opleiding met duiding over:
 - de plaats van de voetganger;
 - het oversteken van de rijbaan;
 - het gedrag van fietsers;
 - de verkeerstekens;
 - het beoordelen van verkeersomstandigheden (bijvoorbeeld: rem- en stopafstanden, context van het verkeer ...);
 - de voorzichtigheidsregels;
 - het anticiperen op gedrag en fouten die weggebruikers kunnen begaan;
 - het gedrag van de bestuurder t.o.v. voetganger en fietser.
- 2** De praktische opleiding staat garant voor een omzetting van de theorie in praktijk. Deze wordt toevertrouwd aan de lokale politie, in veel gevallen neemt de wijkinspecteur of een inspecteur van de verkeersdienst deze taak op.

Na afloop van het praktische gedeelte volgt de machtiging.

2.3 EEN HERKENBARE UITRUSTING

- 1** Een draagbaar verbodsbord C3 voorzien van reflecterende producten en/of een eigen verlichting in de rode rand. Het bordje heeft een middellijn van minstens 15 cm.
- 2** Driekleurige armband met de naam van de gemeente in zwarte letters op de gele strook. De band wordt gedragen om de linkerarm.
- 3** Fluohesje (niet verplicht, maar een aanrader).



3*

DE SCHOOLOMGEVING VOLGENS DE WEGCODE

Omdat de meeste gemachtigde opzichters zullen optreden aan de school worden hierna enkele kenmerken van een schoolomgeving besproken.

3.1 AANDUIDING VAN DE SCHOOLOMGEVING

De schoolomgeving is een zone van een of meerdere openbare wegen of gedeelten ervan, waarin de toegang tot de school is inbegrepen. Begin en einde zijn afgebakend door de verkeersborden voor zone 30 (F4a en F4b). Bij het verkeersbord dat het begin van de zone 30 aanduidt wordt een verkeersbord A23 geplaatst.



A23 = plaats waar speciaal veel kinderen komen (verplicht bord inzake schoolomgeving)

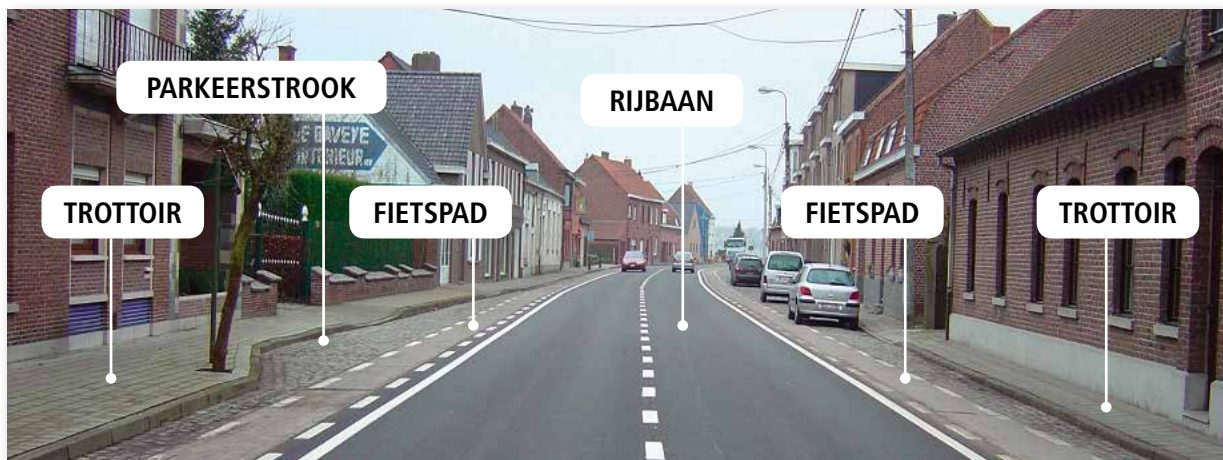


F4a = begin van zone 30 km/uur



F4b = einde van zone 30 km/uur

3.2 PLAATS VAN DE VOETGANGER



De plaats van de voetganger op de openbare weg wordt bepaald door de aanwezige voorzieningen.

De voetganger moet de volgende inrichtingen volgen:

- de begaanbare trottoirs;
- de openbare weg aangeduid met volgende verkeersborden (D9, D10 of D11);
- de verhoogde bermen;
- de begaanbare gelijkgrondse bermen, indien er geen verhoogde aanwezig zijn.

Zijn er **geen** begaanbare trottoirs of bermen dan mogen de voetgangers andere gedeelten van de openbare weg volgen. Wanneer de voetgangers het fietspad volgen, moeten zij voorrang verlenen aan de fietsers en bromfietzers.

Wanneer de voetgangers de rijbaan volgen, moeten zij zich zo dicht mogelijk bij de rand van de rijbaan houden en links in de door hen gevolgde richting gaan. Voor groepen geldt een andere regeling (zie 4.5.). Een voetganger met fiets en bromfiets aan de hand, blijft rechts van de rijbaan.



D9



D10



D11

Welke bijzondere verkeersregels gelden na deze verkeersborden?



.....

.....

.....

.....

.....



.....

.....

.....

.....

3.3 VOETGANGERSOVERSTEEK

Wanneer een voetganger wil oversteken moet hij de rijbaan haaks op haar aslijn oversteken. Wanneer er op minder dan ongeveer 30 meter afstand een oversteekplaats voor voetgangers is, moeten de voetgangers deze oversteekplaats volgen.

De wegcode verbiedt de overstekende voetganger ook om te slenteren, te blijven staan of het verkeer nodeloos te belemmeren.



F49 = Oversteekplaats voor voetgangers



F50 = Oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Wat is het verschil tussen de afgebeelde voetgangersoversteek en de oversteekplaats voor fietsers?



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3.4 KISS & RIDE-ZONE



De kiss & ride-zones (ook wel zoenezones, kus en weg ...) zijn een alternatief voor het brengen en ophalen van de (school)kinderen in de directe omgeving van de schoolpoort.

E1 = parkeerverbod

3.5 BIJZONDERHEDEN AAN UW EIGEN SCHOOLOMGEVING

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4*

TAKEN VAN DE GEMACHTIGD OPZICHTER

Het Ministerieel Rondschrijven kent bepaalde bevoegdheden toe aan de gemachtigd opzichter:

De gemachtigd opzichter kan het verkeer stilleggen om de groepen kinderen, scholieren, bejaarden of personen met een handicap te laten oversteken.

Hij kan deze groepen ook verbieden om over te steken zolang het verkeer niet tot stilstand is gekomen en/of zolang de verkeersomstandigheden niet optimaal veilig zijn wat betekent dat in dat geval voor die groepen de bepaling van art. 40.4.2. van het algemeen verkeersreglement met betrekking tot de intentie om over te steken, niet van toepassing is.

Hij mag eveneens aanwijzingen geven.

Dit moet begrepen worden in zijn gebruikelijke betekenis: een aanwijzing, een wenk geven, een suggestie doen om iets te doen of niet te doen. De aanwijzingen hebben dus nooit de waarde of de bindende kracht van een bevel; ze hebben steeds betrekking op 'de bescherming van het oversteken van groepen kinderen, scholieren, personen met een handicap of bejaarden'.

Hoewel de gemachtigd opzichter geen bevelen mag geven, zijn de handelingen die hij gaat stellen om het verkeer stil te leggen vergelijkbaar met de handelingen van de bevoegde personen. 'Bevelen geven' en 'aanwijzingen geven' liggen dus dicht bij elkaar.

4.1 VERDUIDELIJING VAN BEGRIPPEN

GROEP

Een geheel van personen met gemeenschappelijke kenmerken (kinderen, scholieren, bejaarden of personen met een handicap). Gemengde groepen zijn ook mogelijk.

KINDEREN

Minderjarige personen buiten schoolverband.

SCHOLIEREN

Jongens en meisjes die de kleuterschool, de basisschool of de middelbare school bezoeken.

BEJAARDEN

Personen vanaf ongeveer 60 jaar.

PERSONEN MET EEN HANDICAP

Personen met een verminderde mobiliteit (door fysische of geestelijke beperking).

4.2 OP DE PLAATS VAN DE MACHTIGING

Aangezien de machtiging uitgereikt wordt door de burgemeester is de bevoegdheid van de gemachtigd opzichter beperkt tot de gemeente/stad van uitreiking.

Niettemin, wanneer de gemachtigd opzichter op min of meer regelmatige tijdstippen op het grondgebied van andere gemeenten komt (bijvoorbeeld bij het begeleiden, 1 of 2 maal per week, van een groep naar een nabijgelegen sportaccommodatie), kan hij op basis van zijn reeds verkregen machtiging, een bijkomende machtiging aanvragen aan de burgemeester van het grondgebied waar die accommodatie gevestigd is.

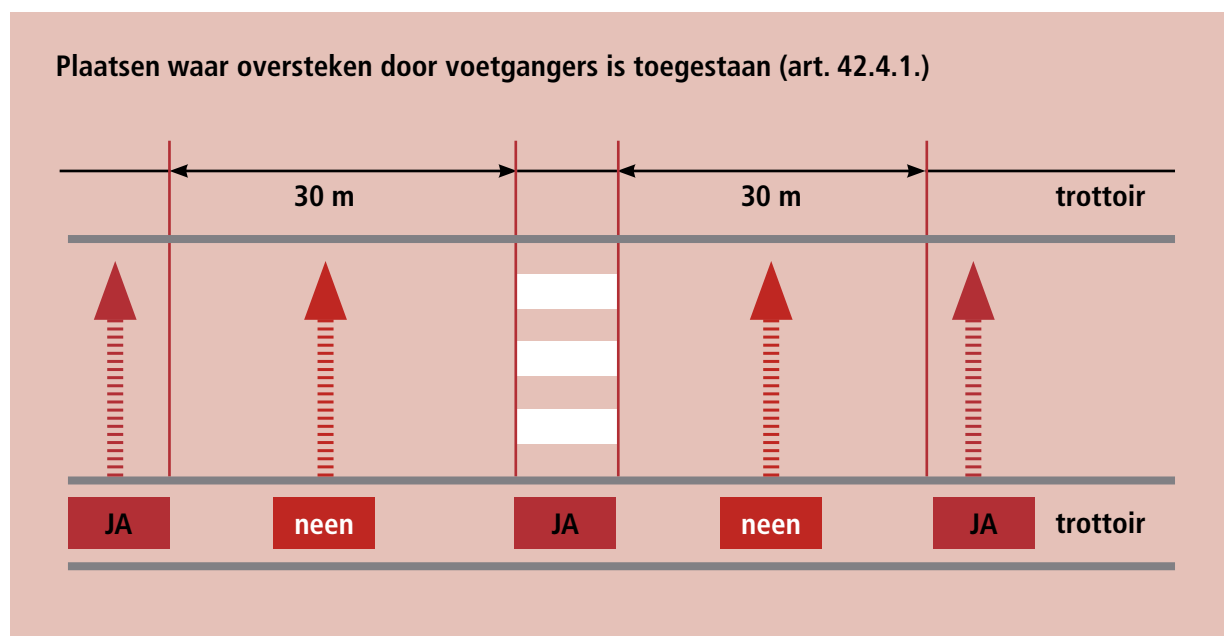


4.3 ALS HULP BIJ HET OVERSTEKEN

De gemachtigd opzichter treedt in ruime zin op als hulp bij het oversteken van de rijbaan, om het even of er een oversteekplaats voor voetgangers is of niet.

Taken van de gemachtigd opzichter aan een **oversteekplaats voor voetgangers**:

- hij schat de verkeersintensiteit in;
- hij regelt het oversteken (niet het verkeer);
- hij laat (de) groep(en) eventueel wachten (voorkom files). Bij verschillende groepen die elkaar volgen, wisselt de gemachtigd opzichter het oversteken van groepen af met doortocht van het andere (rijdende) verkeer.



Houd al volgende voorzichtigheidsregels in het achterhoofd:

- kies voor een oversteekplaats voor voetgangers;
- wees dubbel voorzichtig bij de oversteekplaats;
- blijf waakzaam, aandachtig;
- zoek oogcontact met bestuurders;
- zorg dat u ziet en gezien wordt;
- wees in staat om de weggebuikers op een veilig manier te stoppen;
- zorg ervoor dat uw inmenging in de verkeersstroom verantwoord is.

HOE LEGT U HET VERKEER STIL:

- 1 C3-bord omhoog, haaks op de rijbaan, arm gestrekt



- 2 C3-bord haaks op de rijbaan, arm horizontaal



- 3 C3-bord omhoog, haaks op de rijbaan, arm gestrekt



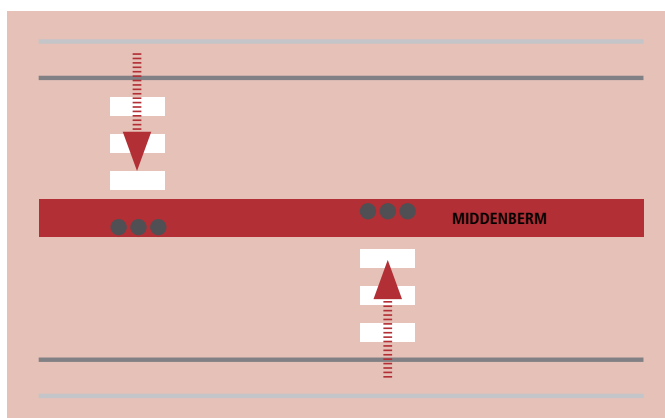
BIJZONDERE SITUATIES

1 Oversteken aan verkeerslichten

De gemachtigd opzichter helpt oversteken in overeenstemming met de verkeerslichten (niet oversteken wanneer het rood is in de oversteekrichting van de voetgangers). Let daarbij op de werking van de verkeerslichten, maar zeker ook op het gedrag van de voetgangers.

2 Oversteken via een middenberm

Voetgangers zijn ongeduldig en daarenboven verliezen kinderen tijdens het oversteken al eens de nodige aandacht. Een situatie waarbij u in twee bewegingen met een fysieke hindernis kunt oversteken, is veel veiliger. Voor de gemachtigd opzichter vraagt een oversteekplaats die voorzien is van een middenberm een bijzondere aanpak.



3 Oversteken aan een kruispunt

Naargelang de drukte en het belang van de weg moet de gemachtigd opzichter oordeelkundig optreden door bijvoorbeeld in meer dan eenmaal over te steken, te wachten tot zware voertuigen voorbijgereden zijn, enz.

4.4 ANTICIPEREN OP GEDRAG VAN ANDERE WEGGEBRUIKERS

FIETSERS

Situaties met fietsers en bromfietsers zorgen regelmatig voor verwarring. De gemachtigd opzichter moet de situatie goed inschatten, en voorzichtig, naar behoren en veilig handelen.

Let op! De bevoegdheid van de gemachtigd opzichter is gericht op bepaalde groepen van voetgangers. Groepen van fietsers die van de aanwijzingen van de gemachtigd opzichter willen gebruikmaken, moeten, volgens het MR, afstappen.

VOERTUIGEN

De gemachtigd opzichter moet de situatie goed inschatten. Het is aangeraden om NOOIT een groter voertuig dan een personenauto als eerste voertuig te laten stoppen voor een oversteekplaats (denk aan het andere aankomende verkeer, de mogelijkheid tot inhalen ...).

PRIORITAIRE VOERTUIGEN

De gemachtigd opzichter moet de situatie zeer goed inschatten. Hij moet horen en zien, voldoende aandacht schenken, altijd voorrang verlenen en de nodige veiligheid inbouwen.

Artikel 38. Gedrag tegenover prioritaire voertuigen die het speciaal geluidstoestel gebruiken. Zodra het speciaal geluidstoestel het naderen van een prioritaire voertuig aankondigt, moet elke weggebruiker onmiddellijk de doorgang vrijmaken en voorrang verlenen; zo nodig moet hij/zij stoppen.

HINDERLIJKE SITUATIES

De gemachtigd opzichter moet tevens oog hebben voor de staat van de weg en haar belemmeringen. Hij dient hierop te anticiperen en eventueel de politiediensten te vragen om bijvoorbeeld een steeds voorkomend euvel op te lossen (zoals parkeren op een zebepad ...). Deze voorvallen hinderen de gemachtigd opzichter regelmatig in de uitoefening van zijn taak.

De gemachtigd opzichter moet vooral inzicht, ervaring en verantwoordelijkheidszin hebben!





BEOORDELING VAN REMAFSTAND

De gemachtigd opzichter moet de remafstand van een weggebruiker goed kunnen inschatten. Op basis hiervan beslist de gemachtigd opzichter om in de verkeersstroom in te grijpen en een groep voetgangers te laten oversteken.

Wanneer de gemachtigd opzichter de snelheid en stopafstand van een naderend voertuig fout inschat, heeft dit onmiddellijke gevolgen voor de veiligheid van alle weggebruikers.



GEHEUGENSTEUNTJE: eenvoudige formule voor een snelle inschatting van de stopafstand:

$$(\text{snelheid} / 10)^2 = \text{de stopafstand in meters}$$

(50 km/uur / 10 = 5)² = 25 meter stopafstand
(30 km/uur / 10 = 3)² = 9 meter stopafstand

Bij nat wegdek wordt de uitkomst van de formule vermenigvuldigd met factor 1,3. Daarbij komen dan nog de verschillende technische en menselijke tekortkomingen aan te pas. Het is dus raadzaam om hier nog wat meters bij te tellen voor ieders veiligheid!

Welke referentiepunten zijn er in uw schoolomgeving om een veilige stopafstand te garanderen?

.....

.....

.....

4.5 STAPPEN OF FIETSEN IN GROEP

De gemachtigde opzichters mogen groepen helpen aan de school en onderweg naar een activiteit.

1 EEN GROEP VOETGANGERS

Een groep voetgangers (minimaal 6 personen, leider inbegrepen) volgt de algemene regels voor voetgangers.

Wanneer de groep begeleid wordt door een leider mag deze ook altijd de rijbaan volgen, zelfs wanneer er trottoirs of andere inrichtingen voor voetgangers aanwezig zijn. De groep loopt dan rechts in de rijrichting en neemt zeker niet meer dan de helft van de rijbaan in beslag. Groepen (van 6 of meer personen, leider inbegrepen) mogen ook links op de rijbaan lopen op voorwaarde dat alle leden achter elkaar lopen. Zo ziet de groep het verkeer beter aankomen.

Aanbevelingen:

- maak gebruik van trottoirs;
- maak gebruik van delen van de openbare weg aangeduid met de verkeersborden D9, D10 of D11;
- maak gebruik van fietspaden (voorrang geven aan fietsers);
- houd voldoende afstand van de (stoep)rand;
- loopt u toch op de rijbaan rechts in de staprichting, gebruik dan nooit meer dan de helft van de breedte van de rijbaan en voorzie bijkomende begeleiders.

Draag verlichting bij duisternis, 's nachts en bij zichtbaarheid < 200 meter:

- groep volgt rijbaan rechts = wit of geel licht links vooraan, rood licht links achteraan.
- groep volgt rijbaan links = rood licht rechts vooraan, wit of geel licht rechts achteraan.

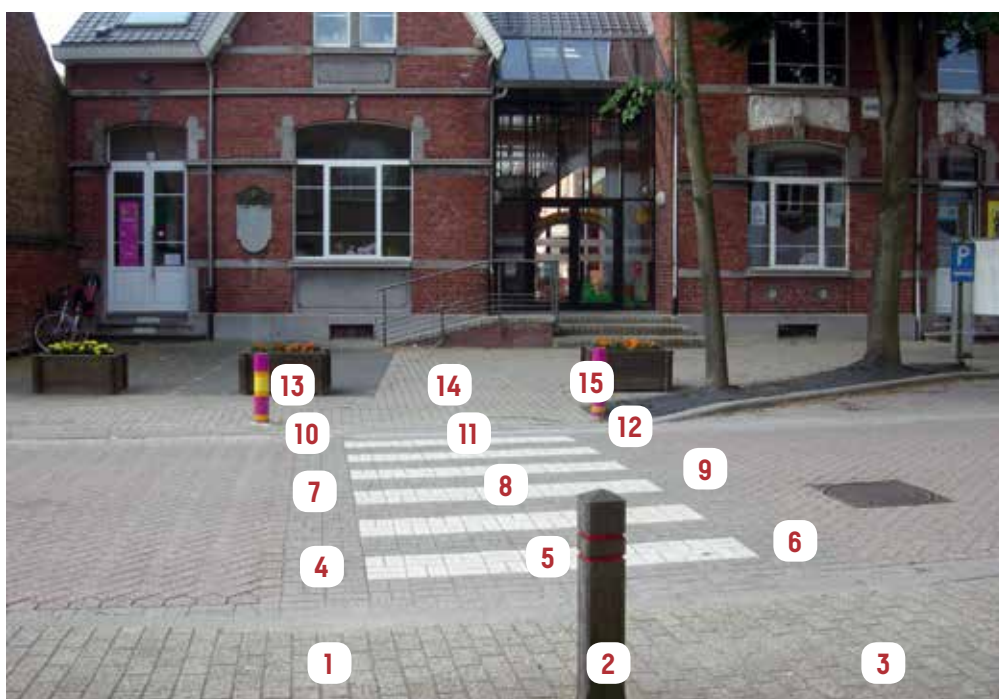
2 EEN GROEP FIETSERS

We spreken van 'fietsen in groep' wanneer 15 of meer fietsers gegroepeerd blijven. Groepen van 15 tot hoogstens 50 fietsers mogen vergezeld worden van twee wegkapiteins. Groepen van meer dan 50 fietsers moeten vergezeld worden van twee wegkapiteins.

Meer informatie over dit thema vindt u in de brochure 'Veilig op stap. Te voet of per fiets, alleen of in groep' (BIVV).

5*

OEFENING: PLAATS VAN DE GEMACHTIGD OPZICHTER



1 Op welke positie staat de gemachtigd opzichter?

- bij aanvang van de school?

- bij het einde van de school?

2 Waar staat de gemachtigd opzichter tijdens het oversteken?

3 Wat is de veiligste positie wanneer er zeer veel verkeer van links nadert en slechts enkele voertuigen van rechts?

4 Stel dat dit een eenrichtingsstraat is waarbij enkel verkeer van links nadert. Op welke positie staat de gemachtigd opzichter dan?

5 Welke tekens mag een gemachtigd opzichter geven?

.....
.....

6 * VEELGESTELDE VRAGEN

1 Ik treed op als GO in twee verschillende gemeentes. Over welke machtigingen moet ik beschikken?

U moet voor elke gemeente een machtiging aanvragen bij de burgemeester. Vraag zeker ook na of u in beide gemeenten verzekerd bent.

2 We gaan op uitstap naar een andere gemeente. De burgemeester weigert echter mijn aanvraag tot machtiging. Wat nu?

U kunt in die gemeente niet optreden als gemachtigd opzichter. Uw groep geniet wel nog altijd bescherming door de wegcode. Het is voor bestuurders verboden om een groep onder begeleiding te doorbreken.

3 Wie zorgt er voor mijn verzekering?

Informeer u hierover bij de gemeente en de school! Doorgaans zijn er twee verzekeringen die tussenbeide kunnen komen, maar dit kan erg verschillen van school tot school en gemeente tot gemeente. Enerzijds dient elke persoon die schoolkinderen begeleidt tijdens de schooluren of van en naar huis, door de school aangesteld te worden als begeleider. Doorgaans zal mogelijke lichamelijke schade gedekt worden door de schoolverzekering. Anderzijds dient het gemeentebestuur, dat een persoon machtigt, een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid aan te gaan.

4 Mag ik de driekleurige armband met opschrift van de gemeente waar ik oorspronkelijk gemachtigd ben ook in een andere gemeente gebruiken?

Neen, het art. 59.21 van de wegcode is duidelijk. 'Zij dragen om de linkerarm een band met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, de naam van de gemeente'

5 Wat is het verschil tussen een gemachtigd opzichter en een wegkapitein?

Bij de GO ligt het accent op de taak om het verkeer stil te leggen en zo het oversteken veilig te laten gebeuren. Wegkapiteins hebben eerder een beveiligingsrol tijdens de duur van de doortocht op een bepaalde plaats van groepen fietsers of moto's. Geen van beiden mogen het verkeer regelen.

De wegkapiteins waken over het goed verloop van de tocht. Deze wegkapiteins moeten ten minste 21 jaar oud zijn en zij moeten om de linkerarm een band dragen met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord 'wegkapitein'.

6 Bij wie doe ik aangifte na een schadegeval of ongeval?

Breng zowel de schoolverzekering als de stad/gemeente op de hoogte van het schadegeval. Het is altijd wenselijk om de gegevens van een eventuele derde partij en zijn verzekering te noteren. U kunt uiteraard ook aangifte doen bij de politie of de feiten indien mogelijk laten vaststellen.

7 Wie is mijn wijkagent?

Vraag dit na in uw lokale politiezone.

8 Waar kan ik nieuw materiaal krijgen?

De provincie Vlaams-Brabant bezorgt elke deelnemer een startuitrusting. Deze wordt u samen met de persoonlijke machtiging bezorgd. Wanneer uw materiaal aan vervanging toe is dient u hier zelf voor te zorgen. Houd er rekening mee dat uw uitrusting aan de wettelijke voorschriften moet voldoen.

BIJLAGE 1

Modelverklaring van vrijwilligerschap als gemachtigd opzichter

De ondergetekende

biedt hierbij zijn/haar diensten aan als kandidaat-gemachtigd opzichter bij de gemeente

Hij/zij verbindt er zicht toe, indien zijn/haar kandidatuur aanvaard wordt, de opleiding te volgen die wordt voorgeschreven. Zodra hij/zij aangesteld wordt, zal hij/zij de bevelen en richtlijnen die door de daartoe bevoegde persoon worden gegeven strikt naleven.

Wanneer hij/zij een einde wenst te maken aan zijn/haar vrijwilligerschap zal hij/zij het gemeentebestuur of de daartoe bevoegde persoon daarvan schriftelijk verwittigen met een vooropzeg van ten minste, behoudens in geval van overmacht.

Datum en handtekening,

Voor minderjarigen :

De ondergetekende(n)-ouders-voogd(en) van

.....

verklaren zich akkoord met diens kandidaatstelling en eventuele aanstelling als gemachtigd opzichter.

Datum en handtekening,

BIJLAGE 2

Model van machtigingsbesluit

De ondergetekende

Burgemeester van

Gelet op artikel 40bis, 2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer;
Gelet op het feit dat hierna genoemde persoon de opleiding die bij artikel 59.21 van dit reglement is voorgeschreven, met succes heeft gevolgd;
machtigt bij deze

Mevrouw, Mijnheer,

wonende te

.....

om op treden als gemachtigd opzichter op het grondgebied van de gemeente. Deze machtiging kan door de ondergetekende burgemeester op elk ogenblik en zonder enige vooropzeg worden ingetrokken.

De gemachtigd opzichter wordt voor de uitoefening van zijn taak ter beschikking gesteld van de korpsverste van de gemeentelijke politie en zal zich naar diens bevelen en richtlijnen moeten schikken.

De betrokkene is verzekerd voor zowel burgerlijke aansprakelijkheid tijdens de uitvoering van zijn opdracht als voor arbeidsongevallen.

De vrijwilliger gemachtigd opzichter kan op elk ogenblik een einde maken aan zijn vrijwilligerschap op voorwaarde de korpsverste hiervan ten minste op voorhand schriftelijk te verwittigen.

Aldus gedaan in twee exemplaren waarvan

- één voor de burgemeester

- één voor de gemachtigd opzichter

Gemeentezegel

De gemachtigd opzichter,

Datum

De burgemeester,



MEER INFO

Provinciaal Instituut voor Vorming en Opleiding

Poverstraat 75

1731 Asse

Tel. 02-456 89 20

www.vlaamsbrabant.be

www.lokalepolitie.be



**PIVO
VLAAMS BRABANT**