

Vergadering raadscommissie

NOTULEN



**VLAAMS-
BRABANT**

<u>Plaats</u>	Digitale vergadering	<u>Datum</u> 18/05/2021
<u>Voorzit(s)ter</u>	Lucia Dewolfs	<u>Aanvangsuur</u> 15:00 uur
<u>Aanwezig</u>	Gunther Coppens, gedeputeerde Bart Nevens, gedeputeerde Tom Dehaene, gedeputeerde Lucia Dewolfs, raadslid Lena Ghysels, raadslid Hilde Kaspers, raadslid Diederik Dunon, raadslid Linda Van den Eede, raadslid Marc Wynants, raadslid Manu Claes, raadslid Geertrui Windels, raadslid Ella De Neve, raadslid Eddy Poffé, raadslid Walter Zelderloo, raadslid Tie Roefs, raadslid Marc Florquin, raadslid Willy Smout, raadslid Françoise Devleeschouwer, raadslid (met raadgevende stem) Gudrun Denhaen, diensthoofd Economie Ine Vervaeke, diensthoofd Land- en Tuinbouw Sarah Dooms, deskundige griffiedienst Khalid Abroudi, administratief medewerker griffiedienst Gwen Denteneer, deskundige griffiedienst Jolien T'Syen, deskundige directie Mens	
<u>Verontschuldigd</u>	Koen Moeyersons, raadslid Karima Arredouani, deskundige directie Kenniseconomie	

Agendapunten

1 Goedkeuring van het verslag van de vorige vergadering

De voorzitter, Lucia Dewolfs, opent de vergadering en gaat na of er verontschuldigten zijn. Koen Moeyersons liet zich op voorhand verontschuldigen.

De voorzitter vraagt of er opmerkingen zijn bij het verslag van de vorige raadscommissie (van 4 mei 2021). Er zijn geen opmerkingen, het verslag wordt goedgekeurd.

2 Toelichting i.h.k.v. rapportering 2020 Economie

De voorzitter geeft het woord aan Gudrun Denhaen.

Gudrun Denhaen, diensthoofd Economie, licht het agendapunt toe aan de hand van een PowerPointpresentatie die nog aan de raadsleden zal worden bezorgd.

De voorzitter bedankt Gudrun Denhaen voor de uiteenzetting en geeft het woord aan Marc Florquin.

Marc Florquin merkt op dat de dienst Economie mooie resultaten blijft neerzetten, ondanks het moeilijke jaar dat ook zij gekend hebben. Bij de handelskernversterking zijn er 27 aanvragen waarvan er 24 werden goedgekeurd en dit is een mooi resultaat. Bij de innovatie ziet hij 18 aanvragen – tenzij hij zich vergist – waarbij er 7 werden goedgekeurd voor een bedrag van 175.000 euro. Hij vraagt of er een reden is dat er slechts 7 van de 18 aanvragen werden goedgekeurd, en welk budget er voorzien was voor innovatie.

Gudrun Denhaen antwoordt dat er hiervoor een budget is van 600.000 euro in totaal dat in 2 schijven wordt betaald, maar de filosofie is om niet te fragmenteren bij de innovatieprojecten. Het zijn vaak duurder projecten, en daarom is er een scherpe keuze gemaakt. Er is een uitgebreide jury met mensen van VLAIO en de eigen diensten, en de projecten die het best aansluiten bij de Smart Hub werking, krijgen wat ze vragen. Wat de handelskernen betreft, kon men veel projecten accommoderen omdat er 10.000 euro is voor de ruimere ingrepen en 5.000 euro voor promotieprojecten, en heel veel gemeenten hebben zich gesmeten om hun lokale handel te ondersteunen en heel toffe acties hebben opgezet.

Marc Florquin heeft nog een vraag in verband met het starterslabo. Uit de toelichting blijkt dat Vlaanderen een aanzienlijke wijziging heeft doorgevoerd wat de starterslabo's betreft, in het bijzonder voor de subsidiëring, en dat Vlaams-Brabant extra inspanningen zal leveren en dit onderzoekt. Hij vraagt of het dan gaat om een extra financiering en over welke bedragen we dan spreken.

Gudrun Denhaen antwoordt dat de andere provincies zich wel hebben kunnen aanpassen en er resultaatgebonden komen met de verminderde subsidie, maar dit komt omdat ze steeds aanleunen bij een grotere organisatie. In Vlaams-Brabant staat deze vzw alleen en zijn er geen schaalvoordelen. Daarom is men nu aan het uitzoeken of men de krachten kan bundelen zodanig dat men bv. in de context van de boekhouding kan aanleunen bij een grotere organisatie om rendabel te zijn. Een kleine organisatie kan dit niet aan (de druk is te hoog, er is veel uitval) en dit zal ook nog worden voorgelegd aan de raadscommissie. Men wil dit aanbod in Vlaams-Brabant immers ook kunnen behouden.

Marc Florquin merkt op dat het starterslabo ook in het verleden altijd een zorgenkind is geweest. Hij heeft nog een laatste vraag over de AMA's inzake de sociale economie. Het nieuwe reglement is gestart in 2019, in functie van de toen nieuwe reglementering vanuit Vlaanderen en de vermindering van de toelagen vanuit Vlaanderen. Er was toen de vrees wat er ging gebeuren met deze organisaties en het reglement werd in die zin aangepast. Hij vraagt wat hiervan nu het resultaat is, en of deze organisaties hiermee geholpen zijn, of dat er problemen uit zijn voortgekomen uit de vermindering vanuit Vlaanderen.

Gudrun Denhaen antwoordt dat dit goed meeviel, deze organisaties hebben de tering naar de nering gezet of een alternatieve financiering gevonden. De dienst kan alle noden lenigen, en het is goed nieuws dat de organisaties met het duwtje in de rug vanuit de provincie er geraken.

Marc Florquin concludeert dat de provincie dan dankzij het nieuwe reglement een extra ondersteuning heeft kunnen geven aan deze organisaties, en dat zij desondanks de vermindering van de steun vanuit Vlaanderen toch kunnen overleven.

Gudrun Denhaen bevestigt dit. Het is een ingewikkeld reglement, maar het werkt en het is nuttig.

De voorzitter gaat na of er nog vragen zijn en geeft het woord aan Tie Roefs.

Tie Roefs merkt op dat ze verheugd is dat de provincie verder zal investeren in de circulaire economie. Ze heeft begrepen dat er een ESF-project is binnengehaald.

Gudrun Denhaen zegt dat dit zo is, het is een project in 2 fasen: de eerste fase betrof 15.000 euro, de tweede fase bedraagt 160.000 euro, dus dat is een heel mooi bedrag waarmee de provincie concrete projecten in de markt kan zetten.

Tie Roefs zegt dat er hieromtrent sprake is van een kenniscentrum, en ze vraagt of ze dit kan opvatten als een forum of een platform waar verschillende stakeholders elkaar kunnen ontmoeten rond de circulaire economie.

Gudrun Denhaen antwoordt dat dit inderdaad de bedoeling is. Enerzijds heeft men een thematische werking – bv. tegen voedselverspilling met o.a. Robin Food, of met Pro Natura waarbij er verwerking tot nieuwe materialen is, of AMAB die op een goede manier productie met mensen met een beperking tot stand brengen – maar anderzijds wil men ook een sociale en circulaire campus tot stand brengen en is men aan het zoeken naar locaties waar ondernemers kunnen worden samengebracht. In de tweede fase van de ESF-project waren er drie indieners – stad Leuven, Riso en de provincie – en de provincie heeft Riso (met Robin Food) ingekanteld in de provinciale werking omdat de provincie ook inzet op voedselverspilling. Stad Leuven koos om meer in te zetten op materialen (plastics). Men is altijd samen in overleg gegaan, met als mooi resultaat dat deze drie Vlaams-Brabantse spelers hun centen hebben gekregen omdat er onderling werd afgestemd. De provincie wil nu ook de kleinere gemeenten de kans geven en hen mooie voorbeelden tonen en kleine projecten uitwerken, en dat is bedoeling van het kennisplatform. Er zijn veel bedrijven die hierbij aansluiten, maar de provincie wil ook de lokale besturen hier warm voor maken.

Tie Roefs merkt op dat dit zeer goed nieuws is, en dat ze al lang pleit voor een dergelijk platform. Leuven heeft het ESF-project voor de materialenbank binnengehaald. Ze vraagt in hoeverre zo'n materialenbank interessant is voor de andere lokale besturen, en om dit eventueel in samenwerking met de Bouwfederatie te realiseren. Zo kan het dan bv. zijn dat een huis wordt afgebroken en er verschillende materialen over zijn, en dat deze materialen dan een tweede leven kunnen krijgen in een nieuwbouw. In het verleden was er een bezoek van een delegatie van de provincie aan Amsterdam en het platform Amsterdam Smart City, en daar zijn effectief circulaire woningen tot stand gekomen: het zijn woningen die uitsluitend uit reeds gebruikte bouwmaterialen zijn opgetrokken. Dit is een visueel toegankelijk concept voor veel mensen, en ze hoopt dat dit niet enkel beperkt blijft tot Leuven, want Leuven heeft al een materiaalbank.

Gudrun Denhaen antwoordt dat de doorstart gebeurde op 1 mei. De provincie neemt dit op met een medewerker vanuit Smart Hub en een medewerker vanuit sociale economie met een kleine ondersteuning van een extra medewerker. Dit kan men zeker delen op het kennisplatform, en aan Leuven vragen om dit mooie voorbeeld te tonen aan de lokale besturen.

De voorzitter gaat na of er nog vragen zijn en geeft het woord aan Willy Smout.

Willy Smout heeft een vraag over de projecten van de provincie met Rhein-Neckar rond duurzame mobiliteit. Men promoot overal de elektrische wagens, maar het grote nadeel hiervan is dat het bereik van een elektrische wagen beperkt is en blijft. De kwaliteit van de nieuwe batterijen wordt beter, maar als men een grote doorbraak wil van het autoverkeer op lange afstand door Europa heen, dan moet men het over een andere boeg gooien. In dat opzicht is een project rond het al rijdend inductief opladen heel belangrijk. In Stockholm heeft men een deel van de wegen al op deze manier uitgerust. Hij herinnert zich dat de provincie een project heeft met Rhein-Neckar waarin men dit verder gaat uitwerken, en hij zou graag vernemen wat de stand van zaken hierrond is, en of het in de toekomst eventueel mogelijk is om dit project tijdens een raadscommissie te gaan bekijken. Op die manier kan dit ook een breder draagvlak in Vlaanderen en Europa krijgen.

Gudrun Denhaen antwoordt dat info over de stand van zaken van dit specifieke project zal worden toegevoegd aan het verslag. Het klopt dat het bereik, het laden, de batterijen enz. nog geen standaard technologie zijn, maar er is wel het project One-stop-shop Groene bedrijfsvloot. In dit project maakte de provincie samen met Voka berekeningen met bedrijven hoe men naar elektrische wagens kan overgaan wanneer men de vloot vergroent, en hier werd goed op ingetekend. Wat het zware vervoer betreft, is er niet alleen elektrische mobiliteit maar ook waterstof. Als men dan kijkt naar de Vlaamse

overheid en ook de Europese middelen die via Vlaanderen naar de provincie kunnen komen, stelt men vast dat er veel geld werd uitgetrokken voor waterstof. Er zijn corridors waar men onderweg waterstof kan tanken. De provincie volgt dit mee op, aangezien Vlaanderen ook 30 miljoen euro hiervoor ter beschikking stelt. Er is ook het grote platform WaterstofNet vanuit Antwerpen en de Kempen dat de provincie ook mee opvolgt. Het inductief opladen is het neusje van de zalm, en als men die stap kan zetten, is dit een grote doorbraak in de elektrische technologie. Ze hoopt dat men binnenkort ook bij de Duitsers inspiratie kan opdoen hieromtrent, aangezien zij qua energie zeer sterk zijn.

Willy Smout vult aan dat Duitsland de bakermat is van de autosnelwegen, en daar gaat het om. Wanneer men een Europees net uitgerust met inductie zou realiseren, wordt de beperking die de elektrische wagen nu is een surplus, aangezien men onderweg niet meer zal moeten tanken.

Verduidelijking van de dienst Economie

I.v.m. de stand van zaken van het project 4Regions4Future (dat te maken heeft met duurzaamheid in de partnerorganisaties) wordt verwezen naar het pdf-document dat als bijlage werd toegevoegd aan het verslag van deze raadscommissie.

Peter Dhondt – bij Europa verantwoordelijke voor de samenwerking met Rhein-Neckar – stelt dat men het in het project ‘4Regions4Future’ niet meteen over inductief opladen heeft. Van Patrick Erdmann, expert slimme mobiliteit van de Metropolregion Rhein-Neckar, kreeg de dienst het volgende antwoord:

In de regio Rhein-Neckar lopen momenteel geen projecten rond het inductief opladen van voertuigen. In Mannheim hebben de firma Bombardier en het regionale vervoersbedrijf Rhein-Neckar Verkehr GmbH tussen 2015 en 2018 de PRIMOVE-technologie uitgetest, maar daarna beslist dit systeem niet uit te rollen ([Artikel Elektive.net](#)). Intussen is die technologie door Bombardier verkocht. (<https://www.electrive.net/2021/02/01/ipt-uebernimmt-primove-ladetechnologie-von-bombardier/>).

In andere delen van Duitsland lopen nog enkele vergelijkbare onderzoeksprojecten:

- [LaneCharge zum induktiven Laden von Elektrotaxen](#) (onderzoek over het opladen van e-taxi's door de Hochschule Hannover, met test in Hannover)
- [LISA4CL für induktives, schnelles, autonomes laden für City Logistik](#) (onderzoek over het snel opladen voor stadsdistributie door de universiteit van Braunschweig, met test in Berlijn)
- [Taxi-Lade-Konzept für den öffentlichen Raum \(TALAKO\)](#) (onderzoek over het opladen van e-taxi's door de universiteit van Duisburg met test in Keulen).

Ten slotte wordt sinds december 2020 ook in Karlsruhe, dicht in de buurt van de Metropolregion Rhein-Neckar, op het industrieterrein Rheinhafen, inductief laden bij e-bussen uitgetest. Dat is een project van de energieleverancier EnBW en de Israëlische firma Electreon:

- [Projekt von EnBW und ElectReon](#)
- [ElecTreon Projects Germany](#)

De voorzitter geeft het woord aan Tie Roefs.

Tie Roefs verwijst naar de opmerking over de 30 miljoen euro die Vlaanderen ter beschikking stelt voor waterstof. Ze vraagt waarvoor dit bedrag bestemd is: voor onderzoek naar waterstof als energiebron en dit in relatie tot de wagen?

Gudrun Denhaen antwoordt dat ze vermoedt dat dit voor de hele praktische toepassing van waterstof is. Maar de calls vanuit Vlaanderen moeten nog komen. De dienst heeft een toelichting gekregen vanuit VLAIO rond waar de relancemiddelen van Vlaanderen naartoe zullen gaan, maar dit moet nog

in concrete calls in de markt worden gezet, en dan kan men uitzoeken waar Vlaanderen de klemtoon wil leggen. Maar ze denkt dat dit verder zal gaan dan onderzoek. In mei wordt er in Haasrode een open waterstof-tankstation geopend, waarmee men wil zorgen voor een bijkomende drempelverlaging voor het aankopen van een waterstofwagen. Ze vermoedt dat het ook daar zal zijn zoals voor de projecten met de elektrische laadpalen: overal waterstofinstallaties zetten zodat men ook daadwerkelijk met vrachtwagens van punt A naar punt B geraakt zonder range anxiety.

Tie Roefs merkt op dat men vanuit de wetenschap meer en meer overtuigd geraakt dat waterstof niet meteen de beste oplossing is als energiebron voor de aandrijving van wagens. Omdat er dan ook weer verbranding moet plaatsvinden, is het beter om – met oog op de ecologische doelstellingen – deze wagens rechtstreeks met groene energie aan te drijven. De hybride modellen zouden eigenlijk moeten verdwijnen, aangezien dit een tussenfase is en nog niet echt groen. Het lijkt haar dus ook interessant om als commissie meer betrokken te zijn en een uitstap te doen naar Duitsland en te kijken hoe ver men staat met deze wagens en de aandrijving en de energiebronnen die men hiervoor hanteert.

De voorzitter gaat na of er nog vragen zijn. Er zijn geen verdere vragen, het agendapunt wordt afgesloten.

3 Toelichting i.h.k.v. rapportering 2020 Land- en Tuinbouw

De voorzitter geeft het woord aan Ine Vervaeke.

Ine Vervaeke, diensthoofd Land- en Tuinbouw, licht het agendapunt toe aan de hand van een PowerPointpresentatie die nog aan de raadsleden zal worden bezorgd.

De voorzitter bedankt Ine Vervaeke voor de uiteenzetting en geeft het woord aan Willy Smout.

Willy Smout heeft een vraag over de Korte Keten. Tijdens eerdere raadscommissies werd ook de vraag naar voren gebracht om de scholen hier nauwer bij te betrekken. Uiteraard is dit nu niet makkelijk o.w.v. Corona, maar hij vraagt of er iets is kunnen gebeuren rond Korte Keten via de scholen, en hoe men dit dan heeft aangepakt.

Ine Vervaeke antwoordt dat dit inderdaad zeer moeilijk is geweest, omdat de provincie dit normaal gezien via Boeren met klasse doet, of via een specifiek project zoals Plukvers van de Pers of de Witloofbox. Dit is een ideale manier om de Korte Keten te promoten, samen met de Witloofbox wordt er bv. ook aangegeven waar je lokaal witloof kan aankopen en er worden ook enkele recepten meegegeven. Hierop werd wel ingezet via communicatie: scholen die zich hadden ingeschreven voor de Witloofbox ontvingen een mailing met de Korte Keten-krant (waarin enkele pagina's ook specifiek gericht zijn op kinderen) en meer info over de Korte Keten. Maar het is erg moeilijk geweest om deze acties te laten doorgaan zoals men dit normaal gezien gewend is.

Willy Smout vraagt of er al een plan is voor volgend schooljaar, in de veronderstelling en hoop dat men dan van Corona verlost is.

Ine Vervaeke antwoordt dat het naar volgend schooljaar toe zeker de bedoeling is om de groeps- en klasbezoeken terug te kunnen opstarten, en om deze dan extra te promoten en ook de scholen warm te maken om opnieuw op uitstap te gaan naar landbouwbedrijven. Veel van de bedrijven in Boeren met klasse hebben ook Korte Keten en bieden dan vaak aan de kinderen proevertjes aan. Via de kinderen kan het dan naar de ouders gaan, en dit heeft dus ook een effect. Via de normale activiteiten bereikt men al zeer goed de schoolgaande kinderen.

De voorzitter gaat na of er nog vragen zijn. Er zijn geen verdere vragen, het agendapunt wordt afgesloten.

4 Rondvraag

De voorzitter gaat na of er nog variapunten zijn, er zijn geen verdere punten, de vergadering wordt afgesloten.

Datum volgende vergadering 8 juni om 15u **onder voorbehoud van agendapunten**
Einduur van de vergadering 16:05 uur

De secretaris,

De voorzitter,

Jolien T'Syen

Lucia Dewolfs