

# Vergadering raadscommissie Regionaal beleid

## NOTULEN



**VLAAMS-  
BRABANT**

Plaats Raadzaal Datum 15/09/2020  
Voorzit(s)ter Lucia Dewolfs Aanvangsuur 15:00 uur

Aanwezig Tom Dehaene, gedeputeerde  
Ann Schevenels, gedeputeerde  
Monique Swinnen, gedeputeerde  
Manu Claes, raadslid  
Françoise Devleeschouwer, raadslid  
Lucia Dewolfs, raadslid  
Lena Ghysels, raadslid  
Marc Florquin, raadslid  
Hilde Kaspers, raadslid  
Noor Mousaid, raadslid  
Eddy Poffé, raadslid  
Tie Roefs, raadslid  
Willy Smout, raadslid  
Sarah Sneyers, raadslid  
Linda Van den Eede, raadslid  
Marc Wijnants, raadslid  
Geertrui Windels, raadslid  
Walter Zelderloo, raadslid  
Jeroen Ampe, diensthoofd Europa  
Gudrun Denhaen, diensthoofd Economie  
Peter Dhondt, bestuurssecretaris Internationale Samenwerking dienst Europa  
Geert Regelbrugge, bestuurssecretaris Internationale Samenwerking dienst Economie  
Jolien T'Syen, deskundige directie Mens  
Frank Thevissen, fractiemedewerker N-VA

Verontschuldigd Ella De Neve, raadslid  
Karima Arredouani, deskundige directie Kenniseconomie

### Agendapunten

#### **1 Opvolgingsrapportering 2020 dienst Economie (Gudrun Denhaen)**

De voorzitter opent de vergadering. Ze overloopt de verontschuldigten en de raadsleden die de raadscommissie via Teams volgen. De voorzitter vermeldt dat het verslag van de vorige vergadering samen met het verslag van de vergadering van vandaag zal worden bezorgd aan de raadsleden, en dit voor de provincieraad van 29 september. Ze zegt dat er geen aanwezigheidslijst zal rondgaan, de aanwezigheden worden door de secretaris genoteerd en doorgegeven aan de griffiedienst.

De voorzitter geeft het woord aan Gudrun Denhaen.

Gudrun Denhaen, diensthoofd Economie, geeft een toelichting aan de hand van een presentatie die ter beschikking werd gesteld van de raadscommissieleden.

De voorzitter gaat na of er nog vragen zijn en geeft het woord aan Tie Roefs.

Tie Roefs vraagt naar hoever het staat met de vermelde projecten. Zijn deze ingediend en in de fase van realisatie?

Gudrun Denhaen antwoordt dat deze in de fase van realisatie zitten, men is bv. de spectrometer aan het verfijnen om in te zetten in supermarkten om de kwaliteit van vlees e.d. te testen. 'Nature Based Offices' is nog niet zo ver, men wilde voor de ondernemers een onderlegger laten maken van recyclagemateriaal, maar men heeft een ander gadget moeten zoeken. Men is daar nu volop mee bezig en dat project is momenteel in uitvoering.

Tie Roefs vraagt naar de mogelijkheid om met de raadscommissie het project 'Nature Based Offices' van 'Pro Natura' en 'Nearly New Offices' (NNOF) te bezoeken. Het lijkt haar interessant om dit te bezoeken en getuige te zijn van een dergelijk productieproces.

De voorzitter antwoordt dat dit een optie is, indien het mogelijk is voor de mensen van het project en met de Coronamaatregelen in het achterhoofd. Het moet praktisch gezien haalbaar en mogelijk zijn.

De voorzitter gaat na of er nog vragen zijn. Er zijn geen bijkomende vragen.

## **2 Opgvolgingsrapportering 2020 dienst Europa (Jeroen Ampe)**

De voorzitter geeft het woord aan Jeroen Ampe.

Jeroen Ampe, diensthoofd Europa, geeft een toelichting aan de hand van een presentatie die ter beschikking werd gesteld van de raadscommissieleden. Hij vermeldt dat het om de opvolgingsrapportering van de prioritaire doelstellingen gaat, en dus enkel over de slimme regio.

De voorzitter gaat na of er nog vragen zijn en geeft het woord aan Willy Smout.

Willy Smout vraagt of Geetbets de gemeente is waar de voorrang van rechts werd weggelaten.

Jeroen Ampe antwoordt dat dit het geval is in Glabbeek en gedeeltelijk in Lubbeek. Voorrang van rechts is een wettelijke regeling, maar men heeft daar de borden weg gedaan en andere borden in de plaats gezet. In Geetbets is er specifiek een probleem rond de kern en een parkeer- en doorstromingsprobleem. De provincie wil daar kijken hoelang een wagen of vrachtwagen bv. in de bebouwde zone blijft. Zo wil men het parkeerbeleid – dat de sleutel is van een mobiliteitsbeleid – makkelijker reguleren.

De voorzitter gaat na of er nog vragen zijn en geeft het woord aan Tie Roefs.

Tie Roefs vraagt m.b.t. slim bestuur naar de mogelijkheid om naar aanleiding van Corona en de vraag naar de hybride organisatie van de raadscommissies, of het niet opportuun is om de bekijken hoe het provinciebestuur de raadscommissies en de provincieraad kan livestreamen, zodat de Vlaams-Brabanders dit mee kunnen volgen. Dit gebruik is bij vele besturen reeds mainstream. M.b.t. de 'Quadruple Helix' vraagt ze verder in welke mate de burgers betrokken worden bij deze projecten, bv. als het gaat over de verkeerstellingen en de wegdekcontrole.

Jeroen Ampe antwoordt m.b.t. de eerste vraag dat men een onderscheid moet maken tussen het digitaliseren van zaken en het aspect slimme regio. Deze vallen niet per se samen. Er is het digitaliseren van bepaalde processen enerzijds en anderzijds hoe dit op een slimme manier kan gebeuren. Slimme regio gaat vooral over evidence based bestuur en de besluitvorming en operationele werking optimaliseren. Livestreamen is één van de nieuwe technologieën die nu in een

stroomversnelling zit en die aan bod kan komen. Maar de digitale workflow, de datastroom van documenten m.b.t. de deputatie is ook belangrijk. Op sommige vlakken staat de provincie ver en op andere niet. Slim bestuur is wel een prioriteit voor de deputatie: ook de facilitaire diensten, de dienst informatiebeleid en ICT zijn betrokken in de werkgroepen rond dit beleid.

Tie Roefs vraagt of het livestreamen nu wordt meegenomen of niet.

Jeroen Ampe zegt dat hij daar niet letterlijk op kan antwoorden, hij moet ook kijken naar ICT, facilitair beheer, de deputatie... Dit staat niet specifiek op detailniveau uitgewerkt.

M.b.t. de 'Quadruple Helix' vermeldt hij dat dit voor sommige projecten evident is en makkelijk om te realiseren, en bij andere minder van toepassing is. Maar er kan over worden nagedacht of dit nuttig is en of men de burger kan inschakelen in het apparaat. Bij bv. wegdekcontrole is dit minder het geval, maar in de andere dossiers speelt de component van de burger wel mee. Sowieso zijn veel slimme regio-dossiers enigszins 'Quadruple Helix', aangezien het uittesten meteen in een reële leefsituatie is.

Tie Roefs merkt op dat de burger dan niet mee doet in het effectief samenbrengen van data.

Jeroen Ampe antwoordt dat hij geen specifiek dossier kan noemen. Het kan één van de pistes zijn, men zou kunnen nadenken over hoe de burger bv. bij het predictief waterbeheer mee ingeschakeld kan worden.

Tie Roefs vermeldt dat ze dit vraagt omdat het een boeiende benadering is, en ze uit is op goede voorbeelden.

Jeroen Ampe zegt dat hij dit zal meenemen.

Willy Smout heeft een vraag over mobiliteit. Sinds de invoering van de kilometerheffing stelt men vast dat men hier vooral 's nachts aan probeert te ontsnappen door binnenwegen of binnensteenwegen te nemen die hier eigenlijk niet geschikt voor zijn. Hij vraagt of men dat niet beter in kaart kan brengen en er iets objectiefs mee kan doen.

Jeroen Ampe antwoordt dat hij niet van de dienst mobiliteit is, maar dat een aantal gemeenten in de provincie, waaronder Lubbeek, Glabbeek en Boutersem, al zoneverboden hebben afgekondigd om doorgaand verkeer te gaan weren. Het is ook een kwestie van handhaving. Slimme camera's zouden – en hij spreekt dan in de voorwaardelijke wijs – ook kunnen dienen om in dat beleid te worden ingeschakeld. Men kan dan bv. beter monitoren om welke soort vrachtwagens het gaat. Slimme bestuur en slimme mobiliteit bestaat ook uit het goed omgaan met verzamelde data.

Tom Dehaene vermeldt dat men deze cijfers op Vlaams niveau wel bijhoudt. Op gewestwegen wordt er geteld welke wegen nu meer worden gebruikt dan voor de toll fees. Op de meest drukke sluiptwegen bekijkt men of men vaste camera's kan bij plaatsen. Dit is in feite een Vlaamse bevoegdheid. Door middel van verkeerstellingen probeert de provincie om in kaart te brengen op welke kruispunten er bijna-ongevallen zijn, zodat men kan bekijken welke aanpassingen nodig zijn om zware ongevallen te vermijden.

De voorzitter gaat na of er nog vragen zijn. Er zijn geen verdere vragen.

### **3 Toelichting focusregio's (dienst Europa en dienst Economie)**

De voorzitter geeft het woord aan Peter Dhondt en Geert Regelbrugge.

Peter Dhondt, bestuurssecretaris Internationale Samenwerking dienst Europa, en Geert Regelbrugge, bestuurssecretaris Internationale Samenwerking dienst Economie, geven een toelichting aan de hand van een presentatie die ter beschikking werd gesteld van de raadscommissieleden.

De voorzitter gaat na of er nog vragen zijn en geeft het woord aan Willy Smout.

Willy Smout zegt dat hij moet vaststellen dat dit heel divers is, het gaat om verschillende terreinen waarmee men samenwerkt. Het wordt gepresenteerd als een samenwerking tussen bedrijven

onderling, maar het zou interessant zijn dat de burger rechtstreeks in contact kan komen met de resultaten en dan ook een directe band heeft met de producenten, en dat er daarbij ook aandacht is voor de economische rentabiliteit en de energetische impact. Dit zal een zeer groot draagvlak creëren bij de bevolking. Nu is het meer abstract en is de perceptie dat het meer gaat tussen de bedrijven zelf, er komt weinig naar buiten.

Geert Regelbrugge zegt dat hij de vraag begrijpt. Dankzij de prima samenwerking met de provinciale communicatiedienst hebben we dit toch al een paar keer onder de aandacht kunnen brengen van de burger, bijvoorbeeld via de MAG en het magazine Economie Werkt.

#### **Toevoeging van de dienst Economie en Europa:**

- **Zie artikel Lezersvraag MAG november 2017: Bijlage 1 'MAG NOV 2017 Lezersvraag'**
- **Zie artikel Altreonic MAG lente 2019: Bijlage 2 'I2PCC China Cleantech Altreonic Vlaams-Brabant\_MAG\_artikel\_Lente\_2019'**
- **Zie artikel Economie Werkt september 2020: Bijlage 3 'I2PCC Economie Werkt Sept 2020'**
- **Zie artikel Economie Werkt juni 2019 via volgende link:**  
[https://www.smarthubvlaamsbrabant.be/files/Economie\\_WERKT\\_June\\_2019.pdf](https://www.smarthubvlaamsbrabant.be/files/Economie_WERKT_June_2019.pdf)

Willy Smout antwoordt dat hij het heeft over de realisatie. Hij bedoelt dat men als burger zou moeten kunnen zien wat dit inhoudt. Er zijn o.a. realisaties in China, maar hier in Vlaams-Brabant zou de burger dat ook moeten kunnen zien.

Geert Regelbrugge zegt dat er Vlaams-Brabantse bedrijven zijn die op het vlak van Cleantech en bouwprojecten belangrijke zaken in China hebben kunnen realiseren. Op dat vlak is er export mogelijk geweest. Hij vraagt of Willy Smout doelt op de omgekeerde richting.

Willy Smout zegt van wel, bv. de fotovoltaïsche integratie in structuren, waar Japan erg ver in staat.

Peter Dhondt vult aan dat er in de regio van Vlaams-Brabant wel het Health House is, in de medische sector, waar men erg trots op is en waar de provincie mee in investeert.

Willy Smout antwoordt dat dit een voorbeeld is van een branche die hij bedoelt.

Françoise Devleeschouwer merkt op dat ze één ding mist in de presentatie. Er wordt gesproken over duurzaamheid, sociale economie en handelspartnerships, maar eigenlijk mist ze duurzaamheid in die zin dat men moet streven naar een zoektocht naar een kringloopeconomie en een circulaire economie. Er zijn regio's die zich hier al mee bezighouden, de provincie zou samenwerkingsakkoorden kunnen sluiten.

Peter Dhondt antwoordt dat er een nieuw project is dat nog niet begonnen is. Samen met het Facilitair Bedrijf van Vlaanderen gaat de provincie samenwerken met de regio's Rhein-Neckar en Karlsruhe rond duurzaamheid, en daar zit kringloopeconomie ook bij. Het is een sector die heel belangrijk is in de Europese programma's van nu en morgen, de provincie wil daar dus zeker op inzetten. Daarom is er ook gekozen voor een samenwerking met regio's als Skane en Kopenhagen, want zij staan daar heel ver in.

Tie Roefs zegt dat ze zich wenst aan te sluiten bij Françoise Devleeschouwer. Ze vermeldt verder dat dit een grondige en duidelijke presentatie was, en één van de beste die ze tot nu toe heeft gehoord in het halfroond. Ze vraagt om in het verslag meer informatie op te nemen rond het stukje over milieubewuste vliegtuigen. Ze vraagt over welke soort vliegtuigen het precies gaat en de technische informatie hierrond.

#### **Toevoeging van de dienst Economie en Europa:**

**We volgen deze vraag verder op met de relevante Smart Hub Vlaams-Brabant partner Aircargo Belgium: <https://aircargobelgium.be/>**

Tie Roefs merkt verder op dat ze op haar honger blijft zitten wat het interprovinciaal internationaliseringsproject betreft. Er wordt verwezen naar 32 bedrijven, maar hoeveel en welke Vlaams-Brabantse bedrijven zitten daarin? Maar ook omgekeerd wil ze graag meer informatie over de investeerders die naar Vlaanderen komen zoals Huawei. Ze vraagt of dit kan worden toegevoegd aan het verslag. Op die manier kunnen de raadsleden dit makkelijker mee opvolgen. Het is vooral een vraag naar de gegevens over Chengdu, maar deze mogen ook voor de alle focusregio's worden toegevoegd.

#### **Toevoeging van de dienst Economie en Europa:**

#### **1. Vlaams-Brabantse bedrijven en intermediairen die tussen 2014 en 2020 deelnamen aan provinciale missies naar de regio's Noord-Brabant, Rhein-Neckar, Skane en de hoofdstedelijke regio Kopenhagen, die via de provincie bezoekers uit die regio's ontvingen of die na begeleiding van de provincie deelnamen aan Europese projecten met partners uit die regio:**

**Noord-Brabant:** Antleron, Xeryon, Dekimo, 3D Systems, Colruyt, Octinion, Ectosense, Ecometrix, Medanex, Regenesys, Sensor Partners, Speed Building Systems, CellSine, Nallian, Turbulent, WeWatt, Topsportslab, ... Hiernaast namen nog verdere bedrijven deel aan de Brabantdag van 2016 en die van 2018.

**Rhein-Neckar:** Voka, Leuven Mindgate, DSP Valley, Pharma.be, Materialise, Antleron, Ecopower, Colruyt, Derbigum, TCOPlus, Th!nk E, Nallian, Procter & Gamble, VIB Discovery Sciences, Leuven.Inc, SettleMint, Flanders.bio, VERA

#### **Hoofdstedelijke regio Kopenhagen:**

Voka, Leuven.Inc, DSP Valley, Regnesys, reMYND, de Lijn, NMBS,

#### **Skane:**

Voka, Imec, DSP Valley, ReGenesys, Ansem, Pharma.be

#### **2. Europese investeringen in Vlaams-Brabant:**

**Volgens een studie van Vlaanderen ("Buitenlands zeggenschap in de Vlaamse economie") ([https://ewi-vlaanderen.be/sites/default/files/bestanden/ewi-analyse - buitenlandse zeggenschap in de vlaamse economie.pdf](https://ewi-vlaanderen.be/sites/default/files/bestanden/ewi-analyse_-_buitenlands_zeggenschap_in_de_vlaamse_economie.pdf)) is Vlaams-Brabant samen met de provincie Antwerpen de regio waar buitenlandse bedrijven het grootste aandeel hebben in de economie. 29% van de werkgelegenheid en 34% van de toegevoegde waarde kunnen in Vlaams-Brabant toegeschreven worden aan ondernemingen onder buitenlandse zeggenschap. Vlaams-Brabant staat dan ook sterk in de farmaceutische industrie en in informatica en elektronica, sectoren die bijzonder veel buitenlandse investeringen aantrekken. Ook de nabijheid van Brussel en de aanwezigheid van Brussels Airport spelen een belangrijke rol. De VS, Nederland, Duitsland en Frankrijk zijn de grootste investeerders in Vlaanderen, en dat gaat ook op voor Vlaams-Brabant. Maar er komen ook belangrijke investeringen uit andere landen. De grootste bedrijven in buitenlandse handen in Vlaams-Brabant (volgens omzet en volgens aantal personeelsleden) zijn:**

- Adecco Personnel Services (Zwitserland)
- Siemens (Duitsland)
- Ikea Belgium (Zweden)
- Lease Plan Fleet Management (Nederland)
- Seris Security (Frankrijk)
- Arval Belgium (Frankrijk)
- Bridgestone Europe NV/SA (Japan)
- Hewlett – Packard Belgium (VS)

### 3. China: bedrijven, investeringen en cijfers:

#### **Bedrijven interprovinciaal project. Zie overzicht:**

[https://www.smarthubvlaamsbrabant.be/files/Interactive\\_catalogue\\_Cleantech\\_i2PPC.pdf](https://www.smarthubvlaamsbrabant.be/files/Interactive_catalogue_Cleantech_i2PPC.pdf)

#### **Deelnemende bedrijven / partners Belgische Economische Missie naar China (november 2019). Zie lijst overzicht (opgesplitst per sector):**

[https://www.abh-ace.be/sites/default/files/Economic\\_Missions/Previous\\_Missions/China\\_2019/deelnemers\\_brochure\\_china2019\\_en\\_def\\_low.pdf](https://www.abh-ace.be/sites/default/files/Economic_Missions/Previous_Missions/China_2019/deelnemers_brochure_china2019_en_def_low.pdf)

#### **Investeringen 2019 in Vlaams-Brabant:**

Zie bijlage 4: detail voor onze provincie uit presentatie Acquisitieplatform Vlaams-Brabant i.s.m. partners FIT en VLAIO

#### **Recentste import en export cijfers China (2019 al volledig; 2020 natuurlijk nog niet):**

<https://www.flandersinvestmentandtrade.com/export/landen/china/cijfers>

Daarnaast vraagt Tie Roefs naar het circulaire aspect. In de toekomst wil de provincie in zee gaan met Gelderland, Karlsruhe etc., maar ze vraagt zich af waar de circulaire economie daarin expliciet aan bod komt. Ze vraagt of er een intentie is om hierrond verder te gaan werken, aangezien dit een belangrijk toekomstig thema is.

Ook merkt Tie Roefs m.b.t. Rhein-Neckar op dat de provincie actiever moet zijn in matchmaking en ze vraagt hoe men dit ziet en hoe men daar actiever in gaat worden.

Tot slot heeft Tie Roefs een fundamentele vraag over de regio's waarmee wordt samengewerkt. Het blijven dezelfde regio's, maar er komen er geen nieuwe bij. Er zijn plannen, maar hoe concreet gaan deze worden?

Jeroen Ampe antwoordt dat er een aantal regio's zijn waarbij de samenwerking vlot ging en van twee kanten kwam. Bij Skane en Kopenhagen was dit in het begin wel zo, dit vlakke daarna af, het is ook een kwestie van politieke wissels en politieke voorkeuren ter plaatse. In die zin is dit een beetje uitgedoofd. Men moet zich bewust zijn van de Europese programmamogelijkheden in de Scandinavische regio's.

Wanneer bijvoorbeeld het Noordzee-programma de provincie meer zal toelaten om met die regio's intensiever samen te werken, kunnen we daar meer op inzetten. Wat de vraag m.b.t. nieuwe regio's betreft: de regio's die men nu ziet, zag men ook al in 2016, 2013 en 2014. Dat bewijst dat er toen al goed werk is geleverd, dat de selectie toen robuust was, en dat die regio's een gelijkaardige groei en interessepatroon hebben gekend als Vlaanderen. Daarom komen ze naar voren. De provincie Vlaams-Brabant zit samen in die top en daar zit niet meteen een kentering in. Een tweede element daarin is dat er wel degelijk andere regio's zijn, bv. Londen of Île-de-France (Parijs), die goed scoren. Maar men moet realisme aan de dag leggen, qua schaalgrootte en impact moet de provincie ook voor hen een interessante partner zijn. Het is een standvastigheid en het is een lange termijn-verhaal, waarbij we nu ook andere regio's die uit de studie komen willen verkennen. Het moeten wel aandachts- en focusregio's blijven, dan kan men geen bokkensprongen maken naar nog andere gebieden.

Peter Dhondt vult aan dat wat matchmaking betreft, de provincie hier al concreet rond werkt. Er is een project opgezet met Kopenhagen, Tartu in Estland en Heidelberg. Er worden matchmaking events opgezet, dit zal nu voor een deel online zijn. Bedoeling is om bedrijven uit deze regio's samen te brengen rond thema's waar de provincie sterk in is, bv. nanotechnologie in de geneeskunde. Men bekijkt hoe de provincie door partnerschappen meer kan bereiken. Ook de dienst economie is daar mee bezig, bv. Life on Chip is ook een sterk matchmaking verhaal.

De voorzitter gaat na of er nog vragen zijn. Er zijn geen verdere vragen.

#### 4 Rondvraag

De voorzitter vermeldt dat de volgende raadscommissie Regionaal beleid zal doorgaan op dinsdag 6 oktober om 11u. De raadsleden zullen nog een uitnodiging en agenda ontvangen.

De voorzitter gaat na of er nog vragen zijn. Er zijn geen verdere vragen, de vergadering wordt gesloten.

Datum volgende vergadering      **6 oktober om 11u**  
Einduur van de vergadering      16:40 uur

De secretaris,

De voorzitter,

Jolien T'Syen

Lucia Dewolfs