

# Vergadering raadscommissie Ruimte

## NOTULEN



**VLAAMS-  
BRABANT**

Plaats  
Voorzit(s)ter

Raadzaal  
Geertrui Windels

Datum 14/05/2019  
Aanvangsuur 15:00 uur

Aanwezig

Geertrui WINDELS, Bart NEVENS, Tom DEHAENE, Tine EERLINGEN, Lucia DEWOLFS, Diederik DUNON, Kris POELAERT, Manu CLAES, Ella DE NEVE, Steven ELPERS, Luka AUGUSTIJNS, Stephan BOGAERTS, Linda VAN DEN EEDE, Louis TOBBACK, Jan LAEREMANS, Nicoas KUCZYNSKI, Annelies JANSSENS (secretaris), Saskia SCHELFAUT (cel Vlaams karakter), Lieven ELST (directeur vrije tijd), Hilde TORFS (directeur ruimte), Peter BIONDI (cel Vlaams karakter)

Verontschuldigd

Monique SWINNEN, Joris VAN DEN CRUIJCE, Klaas SLOOTMANS, Fatima LAMARTI

## Agendapunten

### **1 Goedkeuring van het verslag van de vorige vergadering**

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

### **2 Evaluatie werkingsjaar 2018 – dienst Mobiliteit**

Annelies Janssens, diensthoofd Mobiliteit, geeft een toelichting bij het werkingsjaar 2018 van de dienst Mobiliteit en de organisatie van de dienst Mobiliteit. De presentatie is vooraf bezorgd.

Lucia Dewolfs vraagt of de fietsen van de Fietsschool gewone fietsen zijn of ook elektrische fietsen en speedpedelecs?

Annelies Janssens licht toe dat het over gewone fietsen gaat. Het gaat ook over mensen die echt nog moeten leren fietsen, een heel specifieke doelgroep. Starten met de basis, gewoon fietsen, is dus het beste.

Tom Dehaene vult aan dat het effectief wel echt de basis is die aangeleerd wordt. Het gaat over volwassen mensen die nog nooit gefietst hebben. Uiteraard is het ook belangrijk dat de deelnemers de regels kennen voor andere type fietsen en ook leren omgaan met deze soms snellere fietsen in het verkeer.

Louis Tobback wenst de dienst en de provincie veel geluk met de resultaten van 2018. Hij geeft aan ook geen probleem te hebben met de ambities voor 2019 maar vindt ze bijzonder beperkt. Vlaams-Brabant kent enorme mobiliteitsproblemen. Er is in de ambities niets terug te vinden over het steeds toenemend autoverkeer en over de problematiek van de Brussels Ring. Het moet trouwens de Ring rond Brussel zijn: het is een Vlaamse aangelegenheid, geeft Louis Tobback aan. De Brusselse overheid betaalt in dit project niet mee. Ook over het openbaar vervoer vindt hij niets terug in de ambities hier opgelijst. De provincie heeft zelf geen budget voor openbaar vervoer.

Louis Tobback vraagt welke rol de provincie dan speelt? De provincie moet zich hier toch om bekommeren. Hij stelt vast dat De Lijn haar kantoren in Leuven gaat sluiten en dat er voor het personeel naar containers aan de nieuwe stelplaats gekeken wordt. Het was in het verleden een belangrijke stap dat de gewestelijke directie van De Lijn verhuisde van Anderlecht naar Leuven. Nu sluiten de kantoren in Leuven, stellen we vast en we zouden hier als provincie geen probleem van maken. Hij geeft aan dat het toch absurd is dat het personeel dan in containers zal gehuisvest worden op de stelplaats. Hij vraagt dat de provincie en de deputatie zich hierom zou bekommeren.

Louis Tobback geeft aan dat dit ook geldt voor het dossier over de Ring rond Brussel. Dit dossier gaat niet vooruit. Voor de nu gerealiseerde versmalling van de E40 vanuit Leuven naar Brussel, op grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gaat de provincie hier iets in ondernemen? Gaat de provincie de Vlaamse overheid hierop aanspreken? De Vlaamse minister Weyts, de bevoegde minister, is ondertussen wél bezig met de vraag naar het station van Haasrode.

Louis Tobback bevestigt dus nog eens dat hij het wel eens is met wat er staat als ambitie voor 2019 maar de ambitie van de provincie moet breder gaan, ook naar het openbaar vervoer en de fileproblematiek. Dit zijn minstens even belangrijke onderwerpen.

Tom Dehaene reageert dat de provincie, waar het kan, De Lijn graag ondersteunt in de toekomstplannen voor Regionet, voor het Brabantnet en andere openbaar vervoerplannen. Dit geldt zowel voor het mee draagvlak creëren naar de lokale besturen als voor het bepleiten van voldoende middelen bij het hoger niveau. De provincie heeft ook regelmatig overleg met De Lijn. De provincie heeft zelf geen middelen voor het openbaar vervoer maar wel voor strategische projecten die kunnen leiden tot realisaties.

Tom Dehaene geeft aan dat de provincie ook graag een stem zou krijgen binnen de Vervoerregioraden en hieraan zou willen deelnemen. Uit verschillende regio's zou de vraag gesteld zijn om opgenomen te worden. Ook uit de onafhankelijke studie van Deloitte zou blijken dat de provincie best deelneemt aan de vervoerregiowerking.

Tom Dehaene licht toe dat de provincie zelf voor de Ring rond Brussel en naar NMBS toe weinig bevoegdheden heeft. Voor Fiets-GEN, het fietssnelwegennet in en rond Brussel is er wel een goede samenwerking met Brussel en Vlaanderen.

Louis Tobback sluit zich aan bij wat Tom Dehaene zegt. Hij geeft aan dat een motie via de provincieraad wel een mogelijkheid is om iets te doen. Hij zou het op prijs stellen dat de deputatie reageert tegen de sluiting van de gewestelijke zetel van De Lijn in Leuven. Deze reactie mag zelfs vanuit de deputatie komen, om een motie door provincieraad te laten opmaken en goedkeuren. Hij heeft er geen probleem mee, hij wil dit steunen. Louis Tobback geeft nogmaals aan dat zelfs het logo van De Lijn voorzien is in het gebouw waar ze nu zouden uittrekken en dat er dan geen plaats is voor het eigen personeel. Hij vult aan dat dit politieke discussies zijn.

Tom Dehaene vult aan dat dit inderdaad politieke discussies zijn en dat daar nu weinig antwoorden uit komen.

Louis Tobback wil dus graag dat de provincie wat meer ambitie toont en druk uitoefent op de Vlaamse regering, voor openbaar vervoerkwesties en voor de auto. Hij wil ook de aanwezigheid van de provincies in de Vervoersregioraden steunen.

Hij geeft aan dat de 'vervoerregioradenproblematiek' eigenlijk één grote besparingsoperatie is waarbij de rekening naar de gemeenten wordt doorgeschoven. Zeker kleine gemeenten moeten goed

realiseren dat ze de rekening doorgeschoven krijgen en dat ze zelf gaan moeten betalen als ze nog openbaar vervoer willen.

Geertrui Windels stelt dat de opmerkingen in het verslag zullen opgenomen worden. Het is een politieke discussie: het doorschuiven van lasten naar de gemeenten en het wegnemen van bevoegdheden bij de provincie.

Geertrui Windels zegt dat ze vermoedt dat de stad Leuven wel een motie heeft ingediend (tegen de sluiting van het kantoor van De Lijn).

Louis Tobback reageert dat hij dit niet weet. Hij mengt zich zo weinig mogelijk in de zaken van de stad. Hij stelt dat dit nu een provinciale aangelegenheid is. Misschien ligt dit voor de stad wel anders.

Geertrui Windels vraagt of het nu een gewestelijke directie is of een provinciale directie van De Lijn?

Louis Tobback reageert dat hij niet juist weet hoe dit heet. De zetel in Leuven zou ook instaan voor de bussen die in Brussel rijden van De Lijn. Hij vult nog aan dat als er een motie komt, dat hij ze zeker zal steunen.

Geertrui Windels gaat na of er nog vragen zijn. Er zijn geen verdere vragen.

### **3 Evaluatie werkingsjaar 2018 – cel Vlaams karakter**

Saskia Schelfaut, bestuurssecretaris Vlaams karakter, geeft een toelichting bij het werkingsjaar 2018 van de cel Vlaams karakter.

Nicolas Kuczynski reageert dat hij waarschijnlijk de enige zal zijn die vindt dat er zo veel geld gaat naar Vlaams karakter.

Nicolas Kuczynski vraagt of de subsidies alleen gaan naar het stimuleren van de Nederlandse taal of deze ook bestemd is voor andere talen? Dit is niet helemaal duidelijk.

Saskia Schelfaut verduidelijkt dat het wel degelijk alleen om het Nederlands gaat.

Nicolas Kuczynski stelt dat hij dit jammer vindt.

Geertrui Windels vraagt of er in de zakjes met boekjes voor anderstaligen ook alleen Nederlandstalige boekjes zitten?

Saskia Schelfaut legt uit van niet. In het project "Thuis in Taal" zijn ook boekjes in andere talen beschikbaar. Hierbij wordt geredeneerd dat het voor kinderen goed is om vanuit een moedertaal te vertrekken om ook het Nederlands goed te leren.

Bart Nevens stelt dat hij toch een andere mening is toegedaan dan zijn collega Nicolas Kuczynski. Hij vindt dat het budget van Vlaams karakter wel goed besteed is. De Nederlandse taal biedt mensen kansen. Veel kinderen groeien op in een andere taal. Door Nederlands te leren krijgen ze extra kansen. Het gaat niet alleen over Franssprekenden maar ook over zoveel anderstaligen. Ook het sociale aspect is belangrijk in Vlaams-Brabant. Door de taal kan je er ook bij horen. Dankzij de provincie Vlaams-Brabant en meer bepaald de cel Vlaams karakter geraken de anderstaligen vooruit. Bart Nevens geeft ook aan dat het veel verder gaat dan de faciliteitengemeenten of de Vlaamse rand rond Brussel. Ook in Kapelle op den Bos of Liedekerke vb. Anderstaligen hebben soms tot 4 jaar achterstand t.o.v. hun leeftijdsgenoten.

Nicolas Kuczynski reageert dat hij niet vindt dat het geld slécht besteed is, wel dat het veel geld is. Het Vlaams karakter zou iets anders of ruimer moeten zijn dan Nederlands stimuleren. Ook andere talen zijn er belangrijk. Voor hem is het belangrijk dat er ook andere talen gestimuleerd worden en niet alleen het Nederlands.

Geertrui Windels stelt een vraag vanuit haar rol als inwoner van een faciliteitengemeente, niet als voorzitter dus, stelt ze zelf duidelijk. Ze stelt vast dat er grote bedragen gaan naar vzw De Rand enz. maar dat dit eigenlijk nodig is omdat de gemeenten hun werk niet goed doen, vb. wat betreft de financiële steun voor het uitrollen van een programma voor de Vlaamse feestdag. De provincie neemt dit dan over.

Nicolas Kuczynski vraagt dat de voorzitter neutraal wil blijven in haar rol als voorzitter.

Geertrui Windels wijst er op dat ze dit als inwoner van Sint-Genesius-Rode had toegelicht en dat ze dit uitdrukkelijk vooraf gezegd had.

Louis Tobback reageert dat het budget dat voor het Vlaams karakter wordt uitgetrokken, helemaal niet zoveel geld is, zeker als het vooral naar personeelsinzet gaat.

De problematiek stelt zich zeker niet alleen in de faciliteitengemeenten. Ook in de stad Leuven speelt dit. Er is een taalprobleem waardoor het moeilijk is om te integreren in de samenleving. Het is echt nodig dit aan te pakken. Hij geeft dan het voorbeeld van de Open School in Leuven, waar veel meer kandidaten waren voor de Nederlandse les dan de school kon opvangen. Dit geldt niet alleen voor Leuven maar voor heel de streek. Veel mensen willen Nederlands leren maar de Vlaamse overheid heeft de middelen verminderd met de helft.

Louis Tobback stelt dat de provincie hier misschien een rol kan in spelen. Het probleem is blijkbaar dat er onvoldoende leerkrachten zijn om de lessen te geven. Hij stelt voor om te onderzoeken of er geen verkorte opleiding kan gecreëerd worden zodat meer mensen Nederlandse les mogen geven. Hij stelt dat dit toch niet allemaal 'masters' moeten zijn. Men zou andere pistes moeten onderzoeken.

Bart Nevens reageert dat hij de collega's wel eens mee op terrein wil nemen om te laten zien hoe het er aan toe gaat. De Vlaamse overheid was de eerste om hierop in te zetten. Er werden ook vrijwilligers ingeschakeld voor huiswerkbegeleiding of om de echte beginnersbasis aan te leren. De provincie zorgt hier ook voor. Ook voor NT2 zijn vanuit Vlaanderen meer middelen nodig. De doelstelling is dat mensen integreren en hun plan kunnen trekken en daarvoor moeten ze het Nederlands machtig zijn. Bart Nevens geeft Louis Tobback 100% gelijk. Het doel is de Nederlandse taal nog meer te integreren in de trajecten van nieuwkomers. De mensen trekken nu meer naar Vlaams-Brabant omdat ze vaststellen dat de begeleiding hiervoor beter is dan in het Brussels gewest.

Louis Tobback is het daar ook 100% mee eens. Hij stelt vast, zoals Phillippe Close voor Brussel zegt, dat er meer leerkrachten Nederlands nodig zijn. Het Buddy-project in Leuven is een gigantisch succes. Langs de andere kant stelt hij vast dat men inzet op meer Nederlands aanbieden en organiseren, maar in de praktijk zijn dan enkele jaren geleden de Vlaamse budgetten hiervoor gehalveerd. Met vrijwilligers kan je veel bereiken maar niet alles. Misschien is het wel mogelijk om lesgevers Nederlands bij te creëren vb. als een soort bijberoep, of als avondonderwijs. Waarom probeert men hier niets aan te doen?

Geertrui Windels stelt dat de Huizen van het Nederlands hiervoor zijn opgericht en dat ze heel veel initiatieven bundelen. Ze vult aan dat het Huis van het Nederlands wel tegemoet komt aan veel van deze behoeften. Dat stelt ze toch vast als inwoner van Sint-Genesius-Rode

Louis Tobback gelooft dat dit in een kleine gemeente zo kan zijn maar voor een stad als Leuven is het toch anders.

Geertrui Windels geeft mee dat dit toch ook deels een bevoegdheid is van de Vlaamse overheid en dat dit het provinciale overstijgt. Ze vraagt of de discussie kan afgesloten worden.

#### **4 Rondvraag**

Er zijn geen variapunten.

Datum volgende vergadering **21 mei 2019 om 15.00 uur**  
Einduur van de vergadering 16:30 uur

De secretaris,

Annelies Janssens

De voorzitter,

Geertrui Windels