Bestuursmemoriaal

Provincie Vlaams-Brabant

Nummer 9 13 november 2017 23e jaargang

Inhoud

Reglementen en verordeningen van de provincieraad

Nr. 18 **Toepassing van de artikelen 244 en 245 van het Provinciedecreet**
Overzichtslijst van de raadsartikelen van de vergadering van 7 november 2017 blz. 45

Nr. 19 **Verlenging subsidiereglement voor fietssnelwegen**
Besluit van de provincieraad van 7 november 2017 blz. 47

Omzendbrieven van federale en regionale overheden

Nr. 20 **27 september 2017 - Omzendbrief BB 2017/4 – Beslissingen tijdens het jaar van de gemeenteraads-, stadsdistrictsraads- en provincieraadsverkiezingen en het gebruik van informatiemiddelen**
blz. 54

www.vlaamsbrabant.be/bestuursmemoriaal

Verantwoordelijke uitgever: Marc COLLIER, provinciegriffier, Provincieplein 1, 3010 Leuven

Bestuursmemoriaal nr. 9 – 13 november 2017

Nr. 18 **Toepassing van de artikelen 244 en 245 van het Provinciedecreet**
STAF (griffiedienst)

PROVINCIERAAD VAN VLAAMS-BRABANT

Toepassing van de artikelen 244 en 245 van het Provinciedecreet

Overzichtslijst van de raadsbesluiten van dinsdag 7 november 2017

	Voorstel nr.	VOORWERP EN GENOMEN BESLUITEN
1	Voorstel nr. 95	**Jaarlijkse evaluatie Beheersovereenkomst Vlabinvest APB:** goedkeuring
2	Voorstel nr. 100	**Derde budgetwijziging 2017 en budgetopmaak 2018 en meerjarenplanning:** goedkeuring
3	Voorstel nr. 101	**Wijziging regeling vervanging provinciegriffier en financieel beheerder:** goedkeuring
4	Voorstel nr. 102	**Wijziging terminologie vertegenwoordiging in de bestuursorganen van de vzw Monumentenwacht Vlaanderen:** goedkeuring
5	Voorstel nr. 103	**Verlenging subsidiereglement voor fietssnelwegen:** goedkeuring
6	Voorstel nr. 104	**VERA – statutenwijziging:** goedkeuring
7	Kennisgeving nr. 105	**Islamitische gemeenschap Al Ihsaan te Leuven. Aktename budget 2018:** kennisneming
8	Kennisgeving nr. 106	**Islamitische gemeenschap Beraat te Diest. Aktename budget 2018:** kennisneming
9	Kennisgeving nr. 107	**Orthodoxe parochie Heilige Apostel en Evangelist Mattheos te Leuven: aktename budget 2018:** kennisneming
10	Voorstel nr. 108	**Advies begroting 2018 van de Instelling voor morele dienstverlening Vlaams-Brabant:** goedkeuring

11	**Voorstel nr. 109**	**Opstarten gunningsprocedure i.v.m. raamovereenkomst voor licenties, uitbreidingen, aanpassingen en onderhoud van de Documentum-omgeving van het provinciebestuur Vlaams-Brabant. Goedkeuring wijze van gunnen en bestek:** goedkeuring
12	**Voorstel nr. 110**	**Inhuren ICT profielen via raamcontract Vlaamse Overheid – Principe:** goedkeuring
13	**Voorstel nr. 111**	**Opdrachthoudende vereniging Riobra: buitengewone algemene vergadering van 24 november 2017, mandaat aan de provinciaal vertegenwoordiger:** goedkeuring
14	**Voorstel nr. 112**	**Interleuven igs (intergemeentelijke samenwerkings-verband) - Bijzondere algemene vergadering op 29 november 2017:** goedkeuring
15	**Voorstel nr. 113**	**Ecowerf igs (intergemeentelijke samenwerkings-verband) - Bijzondere algemene vergadering op 22 november 2017:** goedkeuring
		BESLOTEN ZITTING:
16	**Voorstel nr. 114**	**Voorstel aan de raad om een nominatieve lening toe te kennen en te vereffenen in het kader van kleinschalig wonen:** goedkeuring

Nr. 19 **Verlenging subsidiereglement voor fietssnelwegen**
(Directie ruimte – dienst mobiliteit)

DE PROVINCIERAAD VAN VLAAMS-BRABANT,

Gelet op de artikelen 42 en 43 van het provinciedecreet;

Gelet op het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, gewijzigd op 10 februari 2012;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;

Gelet op het provinciaal reglement voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en verbetering van fietspaden op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk passend binnen het fietsfonds, goedgekeurd door de provincieraad op 20 maart 2007.

Gelet op het provinciaal reglement voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietssnelwegen (2014 – 2017) goedgekeurd door de provincieraad op 21 januari 2014.

Overwegende dat het provinciaal reglement voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietssnelwegen eind 2017 afloopt en de provincie ook de volgende jaren sterk wil blijven inzetten op de realisatie van fietssnelwegen en hiervoor het reglement moet worden verlengd met zes maanden om de periode voor een definitieve goedkeuring van het wijzigingsbesluit ten aanzien van het BVR Mobiliteitsbeleid én een aanpassing van het Provinciaal reglement voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietssnelwegen te overbruggen.

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel

Het provinciaal reglement voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietssnelwegen wordt verlengd met 12 maanden tot en met 31 december 2018.

Leuven, 7 november 2017

Van raadswege:

(g) Marc COLLIER
provinciegriffier

(g) Chris TAES
voorzitter

Provinciaal reglement voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietssnelwegen

Artikel 1 – Doel

Dit subsidiereglement geeft uitvoering aan het artikel 26/11 van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, en titel 3, hoofdstuk 3, afdeling 1 van het besluit van de Vlaamse regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

Met dit reglement wil de provincie de aanleg van kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur stimuleren en verhoogde subsidies geven voor de realisatie van fietssnelwegen.

Hiertoe kan de deputatie binnen de perken van het daartoe op het budget van de provincie Vlaams-Brabant goedgekeurde kredieten een subsidie toekennen.

Art. 2 – Toepassingsgebied

Het hier voorliggende reglement is van toepassing voor de volgende fietssnelwegen:

4 fietssnelwegen met hoge prioriteit

- Fietssnelweg Vilvoorde/Grimbergen – Brussel – Halle - Tubize (Kanaalroute)
- Fietssnelweg Brussel - Leuven en aantakking luchthaven (hst-route)
- Fietssnelweg Asse/Dilbeek – Brussel
- Fietssnelweg Vilvoorde - Mechelen

Andere fietssnelwegen

- Fietssnelweg Wemmel – Brussel – Groenendaal
- Fietssnelweg Meise – Brussel – Waterloo
- Fietssnelweg Asse (Zellik) - Luchthaven/Vilvoorde
- Fietssnelweg Sint-Genesius-Rode – Brussel
- Fietssnelweg Luchthaven – Brussel
- Fietssnelweg Sterrebeek – Brussel
- Fietssnelweg Asse (Zellik) – Brussel - Tervuren
- 48Fietssnelweg Zaventem/Diegem (Machelen) - Brussel
- Fietssnelweg Dilbeek – Brussel - Tervuren (Jezus-Eik)
- Fietssnelweg Halle (Huizingen) – Brussel
- Fietssnelweg Dilbeek (Itterbeek) – Brussel
- Fietssnelweg Leuven - Tienen
- Fietssnelweg Aarschot - Diest
- Fietssnelweg Leuven - Aarschot.

Het betreft alleen die delen die gelegen zijn in de provincie Vlaams-Brabant. Voor de tracés van deze routes wordt verwezen naar de bijlage bij het reglement en het geoloket op de website van de provincie Vlaams-Brabant. De gemeente kan een wijziging van de fietssnelweg aanvragen, voorafgaand aan de subsidieaanvraag voor de fietsinfrastructuur. De deputatie oordeelt of de wijziging aanvaard kan worden.

Art. 3 – Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1° Mobiliteitsdecreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, gewijzigd op 10 februari 2012.

2° Besluit van de Vlaamse Regering: Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.
3° (I)GBC: (inter)gemeentelijke begeleidingscommissie
4° RMC: regionale mobiliteitscommissie, zoals bedoeld in artikel 2, 18° van het gewijzigd mobiliteitsdecreet van 10 februari 2012.
5° BFF: Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk zoals goedgekeurd door de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant.

Art. 4 – Begunstigden

De subsidie kan toegekend worden aan:
1° Een gemeente;
2° Een autonoom gemeentebedrijf zoals bedoeld in de artikelen 232 t.e.m. 244 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Art. 5 – Subsidiepercentages en subsidiabele kosten

Algemeen
§1 Een begunstigde kan een subsidieaanvraag indienen voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur, zoals hieronder bepaald:
1° De aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur (fietswegen, fietspaden …);
2° De verbreding van een eenrichtingsfietspad van minder dan twee meter breed;
3° De verbreding van een tweerichtingsfietspad van minder dan drie meter breed;
4° Het vervangen van een tweerichtingsfietspad door de aanleg van eenrichtingsfietspaden per rijrichting van minimaal twee meter breed;
5° De omvorming van een aanliggend fietspad tot een gescheiden fietspad, waar de verkeersomstandigheden dit noodzakelijk maken.

§2 De provinciale subsidie is een combinatie van subsidies voor het ontwerp en voor de uitvoering van de fietsinfrastructuur.

§3 Indien de subsidiabele kosten minder dan 50.000 (inclusief btw) euro bedragen, komt het project niet in aanmerking voor subsidies.

§4 De subsidiabele kosten staan verplicht in een afzonderlijk hoofdstuk in de raming, offerte en eindafrekening.

§5 Het gecumuleerde bedrag van deze subsidie en andere subsidies mag niet meer bedragen dan 100 % van het uiteindelijke gunningsbedrag, aangevuld met 4% of 10% voor het ontwerp, afhankelijk van de prioriteit volgens artikel 2. In voorkomend geval zal de provinciale subsidie verminderd worden.

Ontwerp
§6 Voor het ontwerp wordt een vast percentage gegeven op de subsidiabele kosten voor uitvoering. Deze subsidie is bedoeld om de kosten te dekken voor erelonen voor de studie en de leiding van de werken, de veiligheidscoördinatie, het milieuhygiënisch en geotechnisch bodemonderzoek, opmaak van de rooilijnenplannen of het grondinnemingsplan, proefkosten;

Het subsidiebedrag per project voor het ontwerp bedraagt 10 % van de subsidiabele kosten voor de uitvoering, voor de fietssnelwegen met hoge prioriteit zoals bepaald in artikel 2.

Het subsidiebedrag per project voor het ontwerp bedraagt 4 % van de subsidiabele kosten voor de uitvoering, voor de andere fietssnelwegen zoals bepaald in artikel 2.

Uitvoering

§7 Het subsidiebedrag per project voor de uitvoering bedraagt maximaal 100 % van de subsidiabele kosten.

§8 De subsidiabele kosten voor werken inherent aan de fietsinfrastructuur omvatten:

1° De voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietsinfrastructuur wordt aangelegd, in voorkomend geval met inbegrip van het bouwkundig verbeteren van de ondergrond, met uitsluiting van eventuele meerkosten verbonden aan een bodemsanering;
2° De aanleg en de uitrusting van de fietsinfrastructuur: onderfundering, fundering, verharding en signalisatie;
3° De afdekking van de strook tussen fietsinfrastructuur en de rijbaan, inclusief de verharding, de levering en de aanplanting van het groen en de levering en plaatsing van noodzakelijke scheidende veiligheidselementen in deze strook;
4° De herstelling van de strook gelegen tussen de fietsinfrastructuur en de rooilijn, met uitzondering van bomen en struiken;
5° De constructie van kantopsluitingen, de straatgoten en de waterslikkers in de straatgoten inbegrepen;
6° Voor zover het door de aanleg of de verbetering van de fietsinfrastructuur noodzakelijk is, het aanpassen, verplaatsen of nieuw aanleggen van een waterafvoersysteem voor hemelwater. Dat waterafvoersysteem kan bestaan uit: bermsloten (inbegrepen de duikers in de bermsloten), draineersleuven of RWA-rioolleidingen, met inbegrip van toebehoren. In het geval van een nieuw aan te leggen RWA-rioolleiding, die water afvoert van de fietspaden en de rijbaan en/of de aangelanden, kan slechts het deel van de kosten, naar rata van het aandeel van het hemelwater dat van de fietspaden afstroomt in aanmerking worden genomen voor subsidie;
7° Het vernieuwen of het aanpassen van de DWA-riolering is niet subsidiabel, behalve het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietsinfrastructuur en het leveren en plaatsen van geschikte riooldeksels;
8° Het verlengen van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietsinfrastructuur;
9° Kunstwerken langs, over of onder wegen en onbevaarbare waterlopen die niet vallen onder het beheer van het Vlaamse Gewest;
10° Paaltjes en hekkens die dienen om oneigenlijk gebruik van de fietsinfrastructuur te voorkomen;
11° Het aanbrengen van de bovenlaag van de fietssuggestiestrook over een beperkte lengte en enkel als projectonderdeel van de aanleg van een volwaardige fietsinfrastructuur;
12° Werfsignalisatie en omleidingssignalisatie tijdens de uitvoering van de werken;
13° Het aanpassen van de kruispunten, ingevolge de inplanting van de fietsinfrastructuur, ter hoogte van uitmondende zijstraten; dit betreft de heraanleg van de verharding of het op hoogte brengen van de verharding ter hoogte van de kruispunten;
14° De aanleg en het uitrusten, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen; ook specifieke signalisatie en verkeerslichten voor de verhoging van het fietscomfort zijn mogelijk.
15° Het voorzien van functionele verlichting van wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer;
16° De btw op de werken vermeld in 1° t.e.m. 15°.

§9 De volgende kosten komen in geen geval in aanmerking voor subsidies:

1° De grondverwervingen en kosten hiervoor;
2° De verplaatsing van nutsleidingen en aanleg van nieuwe nutsleidingen;
3° Rioolleidingen, die gesubsidieerd worden door het gewest en/of andere instanties;
4° De reinigingskosten of stortkosten van bodem als gevolg van eventuele verontreiniging van de aanwezige bodem;
5° Werkuren, ingeval de aanleg uitgevoerd worden met eigen personeel;
6° Onderhoudswerken;
7° Onderhoud van groenaanleg tijdens de waarborgtermijn;
8° De aanleg van nieuwe stoepen en straatmeubilair;
9° Aanleg en inrichting van bushaltes;
10° Verbruikskosten en onderhoud van de verlichting.

Art. 6 – Voorwaarden

§1 De in artikel 5 vermelde subsidiabele kosten komen slechts voor subsidiëring in aanmerking indien elk van volgende criteria wordt nageleefd:

1° De grond waarop de fietsinfrastructuur zal aangelegd worden is een openbare weg in openbaar domein. Op andere wegen kan fietsinfrastructuur worden aangelegd indien de gemeente een overeenkomst aangaat, waardoor ze voor minstens 20 jaar het gebruiksrecht heeft op de aan te leggen fietsinfrastructuur;
2° Het traject maakt deel uit van de routes vermeld in artikel 2 van dit reglement. De gemeente kan een wijziging van de fietssnelweg aanvragen, voorafgaand aan de subsidieaanvraag voor de fietsinfrastructuur; de deputatie oordeelt, na advies van het Vlaamse Gewest, of de wijziging aanvaard kan worden.
3° Fietsinfrastructuur langs wegen die onder het beheer van het Vlaamse Gewest vallen komt niet in aanmerking voor deze subsidie;
4° De gemeente beschikt over een definitief vastgesteld gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan, dat in voorkomend geval binnen de termijn, vermeld in artikel 16 §2 tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009, aan een sneltoets is onderworpen;
5° De werken voor de realisatie van de fietsinfrastructuur zijn nog niet gestart vóór het indienen van de subsidieaanvraag.

§2 Kwaliteitsvoorwaarden:

1° De aan te leggen fietsinfrastructuur voldoet aan de richtlijnen van hoofdroutes en/of fietssnelwegen uit het Vademecum Fietsvoorzieningen van de Vlaamse overheid. De deputatie bepaalt de kwaliteitseisen waaraan de fietssnelwegen (bijkomend) moeten voldoen. Deze (bijkomende) kwaliteitseisen zijn terug te vinden op de website van de provincie Vlaams-Brabant. De gemeente kan gemotiveerd voorstellen om van deze richtlijnen af te wijken. De deputatie zal hierover oordelen.
2° Een toegankelijkheidsadvies wordt door de provincie zelf aangevraagd en toegevoegd aan het dossier. Dit advies is gratis voor de aanvrager (d.w.z. op kosten van de provincie Vlaams-Brabant) en wordt verstrekt door het Toegankelijkheidsbureau.

Art. 7 – Procedure voor aanvraag

§1 De startnota en projectnota met bijbehorende ontwerpplannen (of in voorkomend geval de unieke verantwoordingsnota) van het dossier moeten besproken zijn op GBC en een gunstig advies hebben van de kwaliteitsadviseur.

§2 Enkel volgende wijze van indiening is mogelijk: per mail inzenden van het volledige aanvraagdossier naar het e-mailadres mobiliteit@vlaamsbrabant.be, vermeld op het aanvraagformulier. De datum van ontvangst komt overeen met de datum van ontvangst op de mailserver van de provincie.

§3 Het dossier voor de subsidieaanvraag omvat volgende stukken:

1° Aanvraagformulier, te vinden op de website van de provincie.
2° De startnota en projectnota met bijbehorende ontwerpplannen (of in voorkomend geval de unieke verantwoordingsnota) en het advies van de kwaliteitsadviseur;
3° Het gemeenteraadsbesluit over de goedkeuring van het definitieve ontwerpdossier voor de werken waarin de fietsinfrastructuur vervat zit;
4° De definitieve ontwerpplannen: grondplan bestaande toestand en nieuwe toestand, typedwarsprofielen, andere relevante detailplannen;
5° Het bestek voor de werken;
6° De raming van de werken met opsplitsing tussen subsidiabele en niet-subsidiabele posten.

Op basis van het voorgelegde ontwerp beslist de deputatie over de toekenning van de subsidie. Hierbij kunnen bindende voorwaarden naar uitvoering bepaald worden. In deze fase is er alleen een raming van de totale subsidie.

§4 De aanvragen worden afgehandeld in volgorde van indiening en tot uitputting van het krediet.

Art. 8 – Betalingsmodaliteiten

§1 De uitbetaling van de totale subsidie gebeurt in drie fasen:
1° Bij toekenning van de subsidie op basis van een goedgekeurd ontwerpdossier
2° Na ontvangst van het bevel van aanvang van de werken
3° Na voorlopige oplevering en goedgekeurde eindafrekening

§2 Bij de toekenning van de subsidie wordt als eerste schijf ineens de helft van de ontwerpsubsidie (dus 2% of 5% van de subsidiabele kosten afhankelijk van de prioriteit van de fietssnelweg volgens artikel 2 en 5) betaald. Aangezien het maximum subsidiebedrag nog niet gekend is, gebeurt dit op basis van de raming.

§3 De bepaling van maximaal subsidiebedrag en uitbetaling van de tweede schijf (50% van de subsidiabele kosten) gebeurt nadat de aanvrager volgende dossierstukken bezorgt:
1° Een kopie van de laagste of voordeligste regelmatige offerte voor de werken met opsplitsing tussen subsidiabele en niet-subsidiabele posten;
2° Het aanbestedingsverslag voor de uit te voeren werken;
3° Het besluit van het college of gemeenteraad betreffende de gunning van de werken;
4° Een verklaring dat de betrokken overheid eigenaar is of gebruiksrechten bezit op de grond waarop de fietsinfrastructuur wordt aangelegd;
5° Indien van toepassing, een bevestiging dat aan de bijkomend opgelegde voorwaarden van de subsidietoekenning wordt voldaan.
6° De overeenkomst met de aannemer (sluiting van de opdracht).

De maximum subsidie wordt berekend op basis van de laagste of voordeligste regelmatige offerte van de aannemer.

§4 Het saldobedrag of derde schijf van de subsidie (maximaal 50% van de subsidiabele kosten voor uitvoering + 2% of 5% voor het ontwerp afhankelijk van de prioriteit van de fietssnelweg volgens de artikelen 2 en 5) wordt betaald als de aanvrager volgende dossierstukken bezorgt:
1° Een cumulatieve eindstaat voor de werken;
2° Overzicht van de uitgevoerde proeven en attesten met betrekking tot de gesubsidieerde posten;
3° Gedetailleerde opmeting van de gesubsidieerde posten;
4° Proces-verbaal van voorlopige oplevering;
5° College- of gemeenteraadsbeslissing over de goedkeuring van de eindafrekening.

Bij de saldoberekening van de subsidie kunnen meerwerken (met betrekking tot de fietsinfrastructuur), verrekeningen en herzieningen mee in rekening gebracht worden tot het oorspronkelijk bepaalde subsidiebedrag bereikt is. Enkel indien bij de eindafrekening de vastgestelde kostprijs van de te subsidiëren werken lager is dan bepaald bij de gunning, wordt de subsidie herberekend.

§5 Het eindafrekeningsdossier wordt binnen een maximumtermijn van drie jaar na de start van de werken bezorgd aan de provincie. Nadien vervalt de subsidie.

Art. 9 – Verbintenissen

De aanvrager verbindt zich ertoe om:
1° Alle maatregelen te nemen om het onderhoud van de fietsinfrastructuur te garanderen;
2° Bij iedere publieke communicatie (informatieborden, publicaties, website, persberichten) in verband met de uitvoering en de resultaten van het project op een duidelijke wijze het logo van de provincie en het Vlaamse Gewest te gebruiken en de volgende zin te vermelden: ‘met de steun van de provincie Vlaams-Brabant en het Vlaamse Gewest’;

3° Elke daartoe gemachtigde afgevaardigde van de provincie toestemming te verlenen om ter plaatse het gebruik van de toegekende subsidie te controleren, toegang tot de bouwplaats te verlenen en deel te nemen aan werfvergaderingen;
4° Medewerking te verlenen aan provinciale acties die verband houden met het gerealiseerde traject (bv. vaste of mobiele fietstelpunten toelaten op het traject, toelaten van borden voor bewegwijzering en andere vormen van signalisatie op het traject, toelaten van fietspromotiecampagnes op het grondgebied, …)
5° Voor alle werken de vereiste vergunningen te verkrijgen.
6° Voor subsidies met een toekenningsbedrag van 24.790 euro of meer, wordt de onder art. 8 § 4 vermelde lijst met bewijsstukken aangevuld met volgende documenten: een verslag inzake beheer en financiële toestand en kopie van de balans en de rekeningen.

Art. 10 – Sancties

De deputatie kan sancties opleggen in de volgende gevallen:
1° Eén of meer bepalingen van het reglement werden niet nageleefd;
2° Onjuiste of onvolledige gegevens werden aan de provinciale administratie meegedeeld;
3° De medewerking van de gemeente aan het proces werd als onvoldoende geëvalueerd;
4° De werken werden niet uitgevoerd conform het ingediende plan.

De mogelijke sancties zijn:
1° De subsidie wordt geheel of gedeeltelijk teruggevorderd;
2° De subsidieaanvrager wordt uitgesloten van verdere subsidiëring gedurende een bepaalde periode;
3° De uitbetaling van reeds toegekende, maar nog niet of slechts gedeeltelijk uitbetaalde subsidies wordt stopgezet.

Art. 11 – Overgangsbepalingen

Op alle subsidies die definitief zijn toegekend overeenkomstig de bepalingen van het provinciaal reglement van 26 februari 2013 voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk, blijven de bepalingen uit het voornoemde reglement van 26 februari 2013 integraal van toepassing.

Het nieuwe reglement is van toepassing op alle lopende aanvraagdossiers binnen het toepassingsgebied waarvoor nog geen definitieve subsidie werd toegekend overeenkomstig het vermelde subsidiereglement van 26 februari 2013.

De reeds voor de inwerkingtreding van het nieuwe subsidiereglement gekregen conforme adviezen van de start- en projectnota's door de auditor van de PAC of door de kwaliteitsadviseur van de RMC blijven geldig (vergelijkbaar met een gunstig advies van een kwaliteitsadviseur).

Art. 12 – Inwerkingtreding

§1Dit reglement treedt in werking op 1 februari 2014 en is geldig tot 31 december 2017. Binnen deze periode moet de subsidie toegekend zijn door de deputatie.
De geldigheid van dit reglement wordt verlengd tot en met 30 juni 2018 bij raadsbesluit van 07 november 2017.

§2 Gedurende de periode waarin dit reglement van kracht is, is het provinciaal reglement van 26 februari 2013 voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (Fietsfonds), niet van toepassing op de routes vermeld in artikel 2 van dit besluit.

Nr. 20 Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding

27 september 2017 - Omzendbrief BB 2017/4 – omzendbrief betreffende beslissingen tijdens het jaar van de gemeenteraads-, stadsdistrictsraads- en provincieraadsverkiezingen en het gebruik van informatiemiddelen

Aan de colleges van burgemeester en schepenen
Aan de voorzitters van de raad voor maatschappelijk welzijn
Aan de voorzitters van de stadsdistrictscolleges
Aan de deputaties van de provincieraden

Geacht college,
Geachte voorzitter,
Geachte gedeputeerde,

Op verzoek van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding vraag ik uw aandacht voor de omzendbrief BB-2017/4 van 27 september 2017 betreffende beslissingen tijdens het jaar van de gemeenteraads-, stadsdistrictsraads- en provincieraadsverkiezingen en gebruik van informatiemiddelen.
Deze omzendbrief werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19 oktober 2017.

Met de meeste hoogachting,
de Gouverneur,
Lodewijk De Witte

Dit bericht wordt opgenomen in het Bestuursmemoriaal van de provincie.

Leuven, 7 november 2017