



Hoe kunnen we het aantal wagens op de weg verminderen én verduurzamen?

Johannes Rodenbach (*Autodelen.net*)

Laurien Spruyt (*Bond Beter Leefmilieu*)

Dienst Mobiliteit

SITUATIESCHETS

- Voordelen van autodelen
 - o Elke deelwagen vervangt 12 particuliere wagens. Autodelers gaan anders nadenken over het gebruik van een wagen en gaan een rationeler verplaatsingsgedrag hanteren. Dit kan leiden tot een vermindering van de verplaatsingen met 20%.
 - o Minder wagens betekent ook minder parkeerplaatsen nodig en meer leefbare straten
 - o Autodelen wordt goedkoper dan particulier autobezit indien minder dan 10.000 km/jaar met die auto gereden wordt.
- Bestaande autodeelprojecten die gemeenten makkelijk zelf kunnen opzetten:
 - o Opstellen autodeelactieplan: dit garandeert een structurele aanpak; er wordt op beleidsniveau stil gestaan bij de effecten van autogebruik.
 - o Het gemeentelijk autopark zelf delen
 - o Uitbouw mobipunten: knooppunten voor verschillende vervoerswijzen op buurtniveau (autodeelparking, fietsparking, halte openbaar vervoer ...)
- Voordelen van elektrische rijden:
 - o De luchtkwaliteit stijgt terwijl de CO₂-uitstoot daalt bij gebruik van elektrische wagens
 - o Elektrisch autodelen wordt nog waardevoller als dergelijke auto's in een autodeelsysteem gestoken worden. Een voorbeeld daarvan is het klimaatproject 'Testrijders' dat met provinciale subsidies uitgevoerd wordt door BBL.
 - o Rijden met een elektrische wagen wordt meestal aangenaam ervaren
- Rollen die gemeenten zelf kunnen opnemen voor het stimuleren van elektrisch rijden:
 - o Voorbeeldrol door haar eigen wagenpark te elektrificeren
 - o Laadinfrastructuur voorzien
 - o Lage emissiezones (LEZ's) instellen
- **Kanttekening:**
 - o **Elektrische wagens zijn te bekijken als tussenoplossing naar een zo auto-loos mogelijke toekomst. Het STOP-principe blijft uiteraard voorop staan.**

<p>NODEN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mobipunten – noden: <ul style="list-style-type: none"> ○ Veilige fietsstallingen ○ Goede randinfrastructuur voor fietsenis (lockers, douches...)
<p>UITDAGINGEN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Autodelen: <ul style="list-style-type: none"> ○ Voor grote, landelijke gemeenten die dun bevolkt zijn, is de leefbaarheid van autodeelsystemen met eigen vloot niet altijd gegarandeerd (te weinig gebruikers die te ver van elkaar wonen) ○ Particulier autodelen houdt ook extra werk in voor de autodeler die zijn auto ter beschikking stelt: dikwijls moet de wagen na gebruik grondig gereinigd worden. Dit zijn aspecten waar men stil moet bij staan voor in dergelijk systeem te stappen. - Elektrische mobiliteit <ul style="list-style-type: none"> ○ Aan het ev. instellen van LEZ's is een sociaal aspect verbonden: mensen met lagere inkomens hebben soms niet de middelen om nieuwe(re) auto's te kopen met lagere emissiewaarden. Hierdoor zouden zij als eerste getroffen kunnen worden door dergelijke maatregel. Het is dus belangrijk om flankerende maatregelen te voorzien die dit kunnen ondervangen. ○ De huidige stand van de technologie bij het laden, de actieradius en de kostprijs van elektrische auto's zorgen nog voor beperkingen. Te verwachten valt echter dat dergelijke technische problemen in de toekomst ondervangen zullen worden. - Algemeen: <ul style="list-style-type: none"> ○ Het blijft nog wel een probleem om mensen te overtuigen om over te stappen naar elektrisch autorijden of autodelen. Niet alleen om financiële of technologische redenen (bij elektrische auto's), maar ook een mentale barrière dient overwonnen te worden.
<p>OPLOSSINGEN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Autodelen: <ul style="list-style-type: none"> ○ In dun bevolkte regio's is particulier autodelen wellicht een betere optie: de wagens staan dan sowieso in de buurt van waar de gebruikers wonen. Er zijn ook mogelijkheden om aparte parkeerplaatsen te reserveren voor deelwagens. - Elektrische mobiliteit: <ul style="list-style-type: none"> ○ Door de opkomst van elektrische fietsen wordt een omslag van autogebruik naar dergelijke fietsen waargenomen. Ook elektrische fietsen kunnen in een deelsysteem gebruikt worden. - Beide onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> ○ Voor het bereiken van een mentale omslag zowel rond technologische shift als autodelen werden volgende suggesties gesuggereerd:

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Gemeenten hebben goede communicatiekanalen in handen om hun inwoners te sensibiliseren en te overtuigen: gemeentelijke infobladen, website, info in het gemeente- of stadhuis ... worden door heel veel inwoners frequent geraadpleegd. ○ Voorbeelden kunnen mensen overtuigen om zelf ook over te stappen. Zo zou er naar gestreefd kunnen worden om de taxivloot emissievrij te maken.
<p style="text-align: center;">IDEEËN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Voor de provincie wordt een rol gezien rond het verbeteren van het openbaar vervoer. Het gaat dan niet om het zelf ontwikkelen van initiatieven maar om het signaleren van problemen, voorstellen van verbeteringen, aanjagen van de bevoegde overheden. De indeling in vervoersregio's bieden op dat vlak ook mogelijkheden voor de gemeenten zelf. De provincie zal daar zeker zelf ook een rol in spelen. - Monitoring is een belangrijk aandachtspunt om te weten in welke richting beleid moet gestuurd worden. Verzamelen en analyseren van cijfers en data zijn daarom essentieel. Ook hierrond wordt een rol voor de provincie gezien.
<p style="text-align: center;">GOEDE VOORBEELDEN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Autodelen: <ul style="list-style-type: none"> ○ De stad Vilvoorde is gestart met een Cambio-autodeelsysteem, wat lijkt te lukken. - Elektrische mobiliteit: <ul style="list-style-type: none"> ○ In Vilvoorde wordt op basis van het mobiliteitsplan bekeken of voor de volgende aankoop voor de eigen vloot geen elektrische auto's kunnen aangekocht worden. Mogelijk wordt gewerkt via een leasestelsel. Dit zou het inzetten van deze wagens in een deelsysteem kunnen vergemakkelijken. ○ Vilvoorde nam ook deel aan de Fietstest. Na afloop van het project kochten 5 personeelsleden van de stad een elektrische fiets aan. Dergelijk initiatief wordt door de stad als positief beoordeeld om mensen te motiveren en te overtuigen van fietsgebruik als verplaatsingsmiddel. ○ Ook in Roosdaal wordt de volgende auto van de gemeentelijke vloot mogelijk elektrisch. - Beide onderwerpen <ul style="list-style-type: none"> ○ Het 'Testrijders'-project werd voorgesteld als een goed initiatief om particulier autodelen met elektrisch autorijden te combineren.