

STUDIEDAG

GIS

NET.WERK 2019

donderdag 21 maart 2019

PROVINCIEHUIS LEUVEN



Informatie Vlaanderen bouwt verder aan het GRB en gaat dieper op de vernieuwingen in de Basiskaart Vlaanderen. Ook de basisregisters adressen- en gebouwenregister worden in gebruik genomen. De woningpas maakt gebruik van dit gebouwenregister. De provincies zullen in 2019 voor de gemeenten de private huurmarkt in kaart brengen. BIM (Building Information Modeling) stelt ons in staat informatie te verzamelen die noodzakelijk is voor een goed beheer en onderhoud van infrastructuurobjecten. De Stad Gent zorgt voor het inventariseren en archiveren van hun rooilijnplannen. Als slot komen er enkele smart city-projecten aan bod om jullie ideeën te geven voor de toekomst.

De nieuwe Geo-usb 2019 is klaar en kan afgehaald worden tijdens de pauze!

PRAKTISCHE INFO

- Donderdag 21 maart 2019 van 9.00 tot 16.00 uur
- Provinciehuis Provincieplein 1, 3010 Leuven

Deelname: gratis

Inschrijven: Uiterlijk op 15 maart 2019 via www.vlaamsbrabant.be/gis-studiedag

Deze studiedag wordt georganiseerd door GIS Vlaams-Brabant. Beleidsverantwoordelijke, Ann Schevenels, gedeputeerde voor informatica

PROGRAMMA

9.00 uur	Ontvangst met koffie
9.20 uur	Welkomstwoord <i>Ann Schevenels, gedeputeerde informatica provincie Vlaams-Brabant</i>
9.35 uur	1. GIS Vlaams-Brabant: actualiteiten, voorstelling Geo-usb 2019 <i>Floris Van den Broeck (provincie Vlaams-Brabant)</i>
9.55 uur	2. Stand van zaken GRB en percelenplan <i>Hendrik Van Hemelryck (Informatie Vlaanderen)</i>
10.20 uur	3. Woningpas, een digitaal paspoort voor uw woning <i>Tine Vande Castele (Vlaams Energie Agentschap)</i>
10.40 uur	Pauze + verdeling geo-usb
11.10 uur	4. Het gebouwen- en adressenregister in gebruik <i>Jan Laporte (Informatie Vlaanderen)</i>
11.40 uur	5. De huurmarkt in kaart <i>Tine De Rijck (Provincie Vlaams-Brabant)</i>
12.10 uur	Broodjeslunch + verdeling geo-usb
13.10 uur	6. Rooilijnplannen Inventariseren en Archiveren: het RIA project in Gent <i>Marijke Brondeel (Stad Gent)</i>
13.40 uur	7. BIM de stuwende kracht om As-built informatie geautomatiseerd als geodata te beheren <i>Natasha Blommaert (Agentschap Wegen en Verkeer)</i>
14.10 uur	8. Samen bouwen aan een Slimme Regio Vlaams-Brabant <i>Saar Verhoogen (VERA)</i>
14.30 uur	9. Telraam: pilootstudie met goedkope fijnmazige verkeertellingen <i>Elke Franchois (Mobiël 21) en Wouter Florizoone (TML)</i>
14.50 uur	10. City Of Things project 'Smart Flow' <i>Astrid Pollers (burgemeester gemeente Herent) en Willem-Jan Delvaux (Tomorrowlab)</i>
15.10 uur	Afsluitende drink
16.00 uur	Einde

TOELICHTING

* GIS Vlaams-Brabant: actualiteiten en voorstelling Geo-usb 2019

U krijgt een overzicht van de GIS-actualiteit en een blik op de toekomst. De nieuwigheden van de Geo-usb 2019 worden voorgesteld. De Geo-usb met nieuwe en actuele geografische gegevens wordt op de studiedag gratis verdeeld aan de gemeenten, OCMW's, politie- en brandweergebieden van Vlaams-Brabant.

* Stand van zaken GRB en percelenplan

De Basiskaart Vlaanderen (GRB) is ondertussen al 6 jaar gebiedsdekkend beschikbaar. Steeds meer gebruikers, uit diverse organisaties, vinden vlot hun weg naar deze authentieke bron voor topografische referentiegegevens. Informatie Vlaanderen zet de laatste jaren sterk in op enerzijds een versnelling van de bijhouding van het GRB en anderzijds nieuwe manieren van ontsluiting om het gebruik van het GRB binnen de eigen systemen en toepassingen te vereenvoudigen. In 2018 en 2019 ligt de focus op een snellere bijwerking van de perceelsgegevens en de integratie ervan in de producten van de AAPD. Deze sessie gaat dieper in op deze vernieuwingen in de Basiskaart Vlaanderen.

* Woningpas, een digitaal paspoort voor uw woning

In december 2018 werd de woningpas gelanceerd. Het Vlaams Energieagentschap, OVAM, departement Omgeving en Wonen-Vlaanderen sloegen de handen in elkaar om te komen tot een digitaal paspoort voor Vlaamse woningen.

In de woningpas worden gegevens gebundeld die de Vlaamse overheid ter beschikking heeft over zijn eigendom. In de eerste versie ligt de focus op energie. De woningpas heeft een informerende functie en wil het de burgers makkelijk maken om hun administratie omtrent hun woning bij te houden. Op termijn wenst de Vlaamse overheid met de woningpas evolueren naar een actieve tool die woningeigenaars ondersteunt, informeert en sensibiliseert om ook aan te zetten tot energiezuinige renovatie en gezond, comfortabel en veilig wonen.

De woningpas kwam tot stand door een uitwisseling van data afkomstig uit verschillende databanken van medewerkende entiteiten of door het delen van open data in een platform voor de gebruiker. Wat de woningpas nu is, hoe deze samengesteld is en wat de toekomst van de woningpas brengt, komt u te weten in deze sessie.

* Het gebouwen- en adressenregister in gebruik

Nu het gebouwenregister zijn eerste implementaties kent kunnen we het proces van CRAB tot gebouwen- en adressenregister nog eens overlopen en bekijken hoe je als gemeente vandaag al kan waken over de kwaliteit van het gebouwenregister in jouw gemeente.

* De huurmarkt in kaart

In het kader van het lokaal woonbeleid moeten gemeenten (of intergemeentelijke samenwerkingsverbanden) voortaan de lokale private huurmarkt in kaart brengen. De provincie wil lokale besturen daarbij ondersteunen en stelt, via een koppeling van kadaster- en rijksregister, data ter beschikking over de omvang van de huurmarkt en het profiel van huurders en verhuurders. Tine De Rijck van het Steunpunt Data & Analyse van de provincie legt uit hoe dit in zijn werk gaat.

* Rooilijnplannen Inventariseren en Archiveren: het RIA project in Gent

Ruimte is schaars en de grondprijzen zijn duur. Eigendomsgrenzen worden dan ook met de loep bekeken. Eigenaars verwachten éénduidige eigendomsgrenzen tussen burens, maar ook een duidelijke grens met de openbare weg.

Rooilijnplannen leggen de huidige of toekomstige grens tussen de openbare weg en de aangelande eigendommen vast. Bij een afpaling van een perceel is het van belang rekening te houden met deze plannen. Maar voor sommige wegen werden geen rooilijnplannen opgemaakt, sommige rooilijnplannen dateren van vóór 1900 en hoe passen buurtwegen, BPA's of RUP's in dit verhaal?

In Gent worden de bestaande rooilijnplannen gescand, gegeoreferenciert en geïnventariseerd door de landmeetcel. Op die manier kan er vlugger een antwoord worden geformuleerd op vragen van andere stadsdiensten, burgers, notarissen en landmeters omtrent de eigendomsgrenzen van de openbare weg.

* BIM de stuwende kracht om As-built informatie geautomatiseerd als geodata te beheren

Geautomatiseerd onze geodata-inventarissen voeden door middel van BIM en aan de hand van de objecttypebibliotheek (OTL)! De OTL beschrijft de informatiebehoeften van asset eigenaars en is een open en machine-leesbare datastandaard, die zal ter beschikking gesteld worden als Open Standaarden voor Linkende Organisaties (OSLO).

Gebruik maken van de mogelijkheden van BIM zal ons in staat stellen de asset informatie te verzamelen die noodzakelijk is voor een goed beheer en onderhoud van de assets of infrastructuurobjecten. Een BIM model zal als digitale tweeling aangewend kunnen worden in allerlei praktijksituaties en ondersteuning bieden. Zoals bijvoorbeeld communicatie over een project met heldere visualisaties of conflictdetectie en simulaties binnen een groot heraanleg project.

* Samen bouwen aan een Slimme Regio Vlaams-Brabant

Er wordt veel gesproken over smart city-projecten en slimme regio, maar wat betekent dat nu in de praktijk? Is het voldoende om één slimme toepassing te kopen om slim te zijn? Hoe kan je het maximale halen uit de data die je al ter beschikking hebt? Welke infrastructuur en datastandaarden zijn nodig om hergebruik mogelijk te maken?

Lokale besturen beschikken over heel wat (geo-)data, die kan hergebruikt worden om slimme toepassingen op te bouwen.

Maar, samen staan we sterker. Daarom wil de provincie Vlaams-Brabant de komende legislatuur werken aan een Slimme Regio. Met een structureel ondersteuningsaanbod naar lokale besturen toe.

In deze sessie lichten we een tipje van de sluier over hoe we dit willen aanpakken.

* Telraam: citizen science in Kessel-Lo innovatieve low-costsensoren laten burgers zelf het verkeer tellen in hun buurt

Het project Telraam start met een pilootstudie in Kessel-Lo met goedkope fijnmazige verkeerstellingen. 100 inwoners voeren zelf de tellingen uit door het bevestigen van sensoren achter hun raam. Het project wordt uitgevoerd door Transport & Mobility Leuven, Mobiel 21, en Waanz.in.

Het is vandaag moeilijk om verkeersdrukte en verkeersstromen nauwkeurig in kaart te brengen. De gangbare methodes zijn duur of onbetrouwbaar. De oplossing? Het ontwikkelen van goedkope teldsensoren, waarmee burgers zelf lokale netwerken kunnen opzetten om het verkeer te tellen en mee het lokaal mobiliteitsbeleid te onderbouwen en vorm te geven. In een eerste proof of concept (een netwerk van 100 sensoren) bouwden Transport & Mobility Leuven, Mobiel 21 en Waanz.in een open webplatform en stellen ze hun API gratis ter beschikking.

In de presentatie wordt u meegenomen naar de uitrol in Kessel-Lo en de manier hoe ook uw gemeente of stad aan de slag kan met Telraam. Meer info via www.telraam.net.

* City Of Things project 'Smart Flow'

Via de oproep City of Things wil de Vlaamse overheid met een 4 miljoen euro subsidie alle Vlaamse steden en gemeenten de kans geven slim aan de slag te gaan met smart city-toepassingen.

De oproep City of Things wil elke Vlaamse stad of gemeente smart maken. Slim parkeren, gezondheidszorg op afstand, efficiënt energiegebruik... de innovatieve mogelijkheden van het Internet of Things om het leven aangenamer en duurzamer te maken, lijken eindeloos.

Gemeenten Herent, Aalter en Eeklo hebben samen met Tomorrowlab en Simac een dossier ingediend dat samen met 28 andere dossiers weerhouden werden om aan de slag te gaan.

Het project "Smart Flow" beoogt een groot deel van de actuele mobiliteitsproblematieken in kaart te brengen. Het is de bedoeling te onderzoeken hoe door middel van bestaande – en/of nieuw te ontwikkelen IOT systemen mobiliteitsproblemen kunnen opgelost worden voor gemeenten.