

## **Provinciaal reglement voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en verbetering van fietspaden voor recreatief gebruik**

### **Artikel 1 - Algemene bepalingen**

Binnen de perken van de daartoe op de begroting van de provincie Vlaams-Brabant goedgekeurde kredieten en overeenkomstig de bepalingen van dit reglement kan de deputatie een subsidie toekennen aan gemeenten en autonome gemeentelijke overheidsbedrijven in Vlaams-Brabant, voor de aanleg en verbetering van fietspaden voor recreatief gebruik.

De aanvragen worden afgehandeld in volgorde van indiening en tot uitputting van het krediet.

### **Artikel 2 - Toekenningsvoorwaarden**

§ 1 - De grond waarop het fietspad zal aangelegd worden moet eigendom zijn van de gemeente of de gemeente moet een onteigeningsplan ter verwerving ervan kunnen voorleggen. De gemeente kan ook een overeenkomst aangaan waardoor zij een zakelijk recht verwerft op de grond en/of infrastructuur.

§ 2 - Het fietspad waarvoor de provinciale subsidie wordt gevraagd, moet deel uitmaken van het provinciaal recreatief fietsroutenetwerk.

§ 3 - In afwijking van de voorgaande paragraaf kan een gemeente een alternatief traject voorstellen, indien zij van mening is dat dit alternatief beter geschikt is. Bij de aanvraag zal de gemeente deze afwijking voldoende motiveren. De deputatie zal oordelen of deze afwijking toegestaan kan worden.

§ 4 - De aanleg van een nieuw fietspad en de verbetering van een fietspad, zoals hieronder bepaald, komt in aanmerking voor subsidie:

1. Aanleg van een nieuw fietspad:
  - a. aanleg van een fietspad in de rijrichting(en) waarin nog geen fietspad ligt;
  - b. aanleg van een fietspad ter vervanging van een fietspad in één van de of in beide rijrichtingen dat minder dan 1 m breed is (in geval van overlangse fietspad-markering de breedte van de onderbroken lijnen die het fietspad aanduiden inbegrepen).
2. Verbetering van een fietspad: verbetering van een gemarkeerd fietspad van minimaal 1 meter en maximaal 1,5 meter breed (de breedte van de onderbroken lijnen die het fietspad aanduiden inbegrepen). Deze werken komen enkel in aanmerking indien gemotiveerd kan aangetoond worden dat het een verbetering betreft die de veiligheid ten goede komt.

§ 5 - Fietspaden langs wegen in eigendom of beheer van het Vlaamse Gewest of de provincie komen niet in aanmerking voor deze subsidie.

§ 6 - Deze subsidie kan niet gecumuleerd worden met de provinciale subsidie en gewestelijke subsidie uit het 'fietsfonds' voor routes die eveneens deel uitmaken van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk.

§ 7 - Fietspaden in gemeenten die geen conform verklaard mobiliteitsplan hebben, komen niet in aanmerking voor deze subsidie.

### **Artikel 3 - Technische vereisten gesteld aan het fietspad**

§ 1 - De fietspaden moeten voldoen aan de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

§ 2 - De gemeente kan gemotiveerd voorstellen om van deze richtlijnen af te wijken. De deputatie zal oordelen of deze afwijking toegestaan wordt.

### **Artikel 4 - Subsidiabele werken**

§ 1 - De subsidiabele kosten voor werken inherent aan de fietsinfrastructuur worden gedefinieerd als kosten voor werken aan het fietspad met daarbij:

- de voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietspaden worden aangelegd, inbegrepen zo nodig het verbeteren van de ondergrond, met uitsluiting van een eventuele milieuhygiënische sanering;
- de aanleg en de uitrusting van de fietspaden: onderfundering, fundering, verharding, eventuele kantopsluiting en signalisatie;
- de afdekking van de wegberm:
  - aan weerszijden van het fietspad, in het geval van een fietspad onafhankelijk van een rijbaan (d.w.z. een fietspad dat niet het tracé van de rijbaan volgt);
  - aan één zijde van het fietspad, nl. tussen de rijbaan/verharde zijstrook en het fietspad, in het geval van een fietspad aangelegd in een buitenberm naast een rijbaan, inbegrepen het planten van eventuele functionele hagen;
- de herstelling van de bermverhardingen gelegen tussen het fietspad en de rooilijn;
- de constructie van kantopsluitingen, ter plaatse gestort of met geprefabriceerde lijnvormige elementen, nieuw of hergebruikt, de waterslikkers in de straatgoten inbegrepen, voor zover deze werken fysisch niet te scheiden zijn van de aanleg van de fietspaden;
- voor zover het door de aanleg of de verbetering van de fietspaden noodzakelijk is, het aanpassen, verplaatsen of nieuw aanleggen van een waterafvoersysteem. Dat waterafvoersysteem kan bestaan uit: bermsloten (inbegrepen de duikers in de bermsloten), draineersleuven of RWA-rioolleidingen, nodig voor de afvoer van het hemelwater dat valt op de fietspaden (of op de rijbaan en fietspaden).

In het geval van een nieuw aan te leggen RWA-rioolleiding, die water afvoert van de fietspaden en de rijbaan en/of de aangelanden, kan slechts het deel van de kosten, naar rata van het aandeel van het hemelwater dat van de fietspaden afstroomt, in aanmerking komen voor subsidie. Het vernieuwen, zelfs het aanpassen van de DWA-riolering wordt uitgesloten, behalve het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietspaden en het leveren en plaatsen van geschikte riooldeksels.

- het verlengen van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietspaden;
- alle werken die inherent zijn aan de aanleg van het fietspad zoals het bouwen van fietsbruggen over de onbevaarbare waterlopen en de beschermmiddelen zoals paaltjes en hekkens;
- het aanpassen van de kruispunten, ingevolge de inplanting van de fietspaden, ter plaatse van uitmondende zijstraten;
- de aanleg en het uitrusten, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen;
- prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- btw.

De subsidiabele werken dienen verplicht in een afzonderlijk hoofdstuk in de raming, samenvattende opmetingsstaat, offerte en eindafrekening ondergebracht te worden.

§ 2 - De volgende werken en kosten komen uitdrukkelijk niet in aanmerking voor subsidies:

- de honoraria, studiekosten en toezichtkosten;
- de proefkosten;
- de grondverwervingen;
- de verplaatsing van nutsleidingen;
- rioolleidingen, die gesubsidieerd worden door het gewest en/of andere instanties;
- de reinigingskosten of stortkosten van bodem als gevolg van eventuele verontreiniging van de aanwezige bodem;
- de herstelling van de bermverhardingen gelegen tussen het nieuwe fietspad en de rooilijn bij de gelijktijdige aanleg van voetpaden;
- werkuren, ingeval de werken uitgevoerd worden met eigen personeel;
- onderhoudswerken;
- het zaaien van gras en het planten van hoogstammen;
- onderhoud van groenaanleg tijdens de waarborgtermijn;
- de aanleg van stoepen en straatmeubilair;
- de openbare verlichting.

#### **Artikel 5 - Subsidiebedrag**

§ 1 - Het bedrag van de provinciale subsidie bedraagt 40% van de subsidiabele werken.

§ 2 - Het gecumuleerde bedrag van de provinciale subsidies en andere subsidies mag niet meer bedragen dan 100% van het uiteindelijke gunningsbedrag, btw inbegrepen.

#### **Artikel 6 - Procedure voor het indienen en behandelen van de subsidieaanvraag**

§ 1 - De gemeente bezorgt aan de provincie een voorontwerp met verantwoordingsnota. De gemeente organiseert een vergadering waarop het voorontwerp besproken wordt. De provincie wordt uitgenodigd op deze vergadering. Van deze vergadering wordt een verslag gemaakt, waarin de eventueel nog noodzakelijke aanpassingen aan het ontwerp beschreven zijn.

§ 2 - De aanvraag voor de provinciale subsidies gebeurt op basis van een gemeenteraadsbesluit betreffende de goedkeuring van het definitieve ontwerp dossier voor de werken waarin het fietspad vervat zit, alsook het definitief ontwerp en de verantwoordingsnota. De aanvraag vermeldt duidelijk dat de provinciale subsidie wordt aangevraagd en onderschrijft de verbintenissen, zoals vermeld in artikel 7.

§ 3 - Op zicht van het voorgelegde ontwerp beslist de deputatie principieel over de toekenning van de subsidie. Hierbij kunnen bindende voorwaarden naar uitvoering bepaald worden. Deze principiele belofte houdt vanwege het provinciebestuur geen enkele verbintenis in. De principiele belofte vervalt indien er na 12 maanden, te rekenen vanaf de datum van toekenning ervan, geen aanbestedingsdossier werd ingestuurd. De gemeente kan gemotiveerd voorstellen om van deze termijn af te wijken. De deputatie zal oordelen of deze afwijking toegestaan wordt.

§ 4 - De gemeente stuurt het aanbestedingsdossier naar de provincie. Het aanbestedingsdossier bestaat uit een kopie van de laagste bieding, het aanbestedingsverslag, de beslissing van de opdrachtgever (toewijzing) en de gunning van de werken aan de aannemer. Hierna kan de deputatie beslissen over de definitieve subsidie en het bedrag bepalen. De subsidie wordt forfaitair berekend op de laagste of voordeligste regelmatige offerte. De werken mogen niet worden aangevat voor de definitieve toekenning van de subsidie.

§ 5 - De uitbetaling van de subsidie gebeurt in twee fasen:

1. Na ontvangst van het bevel tot aanvang der werken wordt een eerste schijf van 50% van het subsidiebedrag betaald.
2. Het saldobedrag van de subsidie wordt berekend op basis van de door de aanbestedende overheid goedgekeurde eindafrekening. De eindafrekening dient te bestaan uit een cumulatieve eindstaat, overzicht van de uitgevoerde proeven en attesten met betrekking tot de gesubsidieerde posten, overzicht uitvoeringstermijn, gedetailleerde opmeting van de gesubsidieerde posten, proces-verbaal van voorlopige oplevering en college- of gemeenteraadsbeslissing tot goedkeuring van de eindafrekening.

Bij de saldoberekening van de subsidie kunnen verrekeningen en herzieningen mee in rekening gebracht worden tot het oorspronkelijk vastgelegde subsidiebedrag bereikt is. Enkel indien bij de eindafrekening de vastgestelde kostprijs van de te subsidiëren werken lager is dan bepaald bij de gunning, wordt de subsidie herberekend.

§ 6 - Het eindafrekeningsdossier wordt binnen een maximumtermijn van vijf jaar na de toekenning van de definitieve subsidie ingestuurd. Nadien vervalt de subsidie.

#### **Artikel 7 - Verbintenissen van de gemeente**

De gemeente verbindt zich ertoe om:

- alle maatregelen te nemen om het onderhoud van de fietspaden te garanderen;
- bij elke publiciteit die zij omtrent deze werken maakt, zowel op de bouwplaats als in de media, melding te maken van de steun die zij daarvoor ontvangt van de provincie;
- elke daartoe gemachtigde afgevaardigde van de provincie toestemming te verlenen om ter plaatse het gebruik van de toegekende subsidie te controleren, toegang tot de bouwplaats te verlenen en deel te nemen aan werfvergaderingen;
- voor alle werken de vereiste vergunningen te verkrijgen.

#### **Artikel 8 - Sancties**

De subsidies worden slechts voorwaardelijk toegekend. Ingeval de gemeente één of meer bepalingen van dit reglement niet naleeft, onjuiste of onvolledige gegevens meedeelt aan de provinciale administratie of de voorgeschreven termijnen niet respecteert kan de deputatie één of meerdere van volgende sancties opleggen:

- de subsidie wordt geheel of gedeeltelijk teruggevorderd;
- de uitbetaling van reeds toegekende, maar nog niet of slechts gedeeltelijk uitbetaalde subsidies wordt stopgezet;
- de subsidieaanvrager wordt uitgesloten van verdere subsidiëring gedurende een bepaalde periode;

#### **Artikel 9 - Overgangs- en slotbepaling**

Het provinciaal reglement voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en verbetering van fietspaden voor functioneel en recreatief gebruik, dat in werking trad na de raadsbeslissing van 4 juni 2002 en gewijzigd bij raadsbeslissing van 20 januari 2004, wordt opgeheven met dien verstande dat de vorige besluiten van toepassing blijven voor subsidies die reeds definitief zijn toegekend in de voorgaande jaren.

#### **Artikel 10**

Dit reglement treedt in werking op 1 april 2007.

#### **Contact**

Dienst mobiliteit, tel. 016-26 75 35, [fiets@vlaamsbrabant.be](mailto:fiets@vlaamsbrabant.be)